



SYKKELUNDERSØKELSEN 2022

Resultatrapport for Kristiansand

Sykkelundersøkelsen 2022 er en nasjonal undersøkelse og sammenligning av hvordan syklister opplever kommuner de sykler i utfra et brukerperspektiv.



SYKLISTFORENINGEN
Syklistenes Landsforening

Syklistenes Landsforenings Sykkelundersøkelse 2022

Sykkelundersøkelsen er Syklistenes Landsforenings undersøkelse av syklistenes tilfredshet med sykkelforholdene i sin kommune.

Medvirkende: Emil Rensvala (Syklistenes Landsforening), Therese Bosrup (Lysio Research), Erik Granberg (Lysio Research), Emma Oskarsson (Lysio Research), Gustav Leander (Lysio Research)

Foto: Markus Spiske/Unsplash, David Clarke/Unsplash, Adobe Stock

Kontaktpersoner:

Emil Rensvala, Syklistenes Landsforening
tlf: 412 134 84
e-post: emil@syklistforeningen.no

Therese Bosrup, Lysio Research
tlf: 468 125 27
e-post: therese.bosrup@lysio.no

Versjon 6 - 22.09.2022



SYKLISTFORENINGEN
Syklistenes Landsforening



SYKKELUNDERSØKELSEN 2022

Syklistenes Landsforenings Sykkelundersøkelse er en nasjonal undersøkelse av hvordan personer som sykler opplever sykling i den kommunen der de oftest sykler. Undersøkelsens formål er å få kunnskap om hvordan syklistene ser på ulike spørsmål som omhandler sykling, samt å evaluere sykkelforholdene på kommunenivå. Sykkelundersøkelsen gir en tilstandsrapport av dagens forutsetninger for å sykle.

Denne rapporten inneholder fordypning av resultatene for Kristiansand. For de overordnede resultatene fra Sykkelundersøkelsen 2022 henviser vi til undersøkelsens hovedrapport. Totalt er det 311 som har svart på undersøkelsen for Kristiansand.

Rekruttering til Sykkelundersøkelsen

Svarene er samlet inn via en selvrekruttert anonym spørreundersøkelse i regi av Syklistenes Landsforening. Spørreskjemaet har blitt sendt ut til medlemmer i foreningen og markedsført i ulike kanaler, av Syklistforeningen såvel som kommuner, fylkeskommuner og andre aktører. Undersøkelsen var åpen fra 1 juni til og med 10 august 2022. Totalt har 7934 personer besvart undersøkelsen. Syklistene fikk svare for den eller de kommunene de sykler mest i, så i de kommunespesifikke spørsmålene kunne respondenten velge å svare for flere kommuner. Dette gjør at vi har fått inn 8093 kommunesvar. Ved at de svarer for den kommunen de sykler i mest øker sannsynligheten for at svarene som har kommet inn er basert på reell erfaring med sykling i kommunen.

Rapporten presenterer resultater for kommuner som har fått inn et tilstrekkelig antall svar. Hvor mange svar som kreves henger sammen med kommunens størrelse:

- Små kommuner med under 20 000 innbyggere – minst 25 svar
- Mellomstore kommuner med 20 000 til 50 000 innbyggere – minst 50 svar
- Store kommuner med 50 000 til 100 000 innbyggere – minst 75 svar
- Store kommuner med 100 000 til 200 000 innbyggere – minst 100 svar
- Store kommuner med over 200 000 innbyggere – minst 200 svar

Målgruppen var personer som sykler jevnlig i Norge, da de har gode innsikter om sykkeltilretteleggingen som hyppige brukere av den. Siden størrelsen på målgruppen i hver norsk kommune er ukjent, er det ikke mulig å gjøre et statistisk representativt utvalg.

Sykkelpanelet – et panel for fremtidens sykkelundersøkelser

Etter avsluttet undersøkelse fikk respondentene mulighet til å oppgi sin kontaktinformasjon for å kunne delta i fremtidige undersøkelser om sykling. Syklistenes Landsforening gjør nå en unik satsning for å få økt kunnskap om sykkelforholdene og oppretter derfor et undersøkelsespanel som fokuserer på opplevelsen til de som sykler jevnlig i Norge. Resultatene vil hjelpe kommuner og myndigheter med å legge bedre til rette for sykling.

Resultat

I denne delen presenteres resultatet av Sykkelundersøkelsen 2022 for Kristiansand. Først presenteres respondentenes bakgrunn og sykkelvaner, deretter poengsammensetningen, rangering og karakter per kommunegruppe og til slutt resultat per kategori. Resultatet er delt opp per kommunegruppe for å gjøre det lettere å sammenligne kommuner av ulik størrelse.



1. RESULTAT

1.1 Bakgrunn

På følgende sider presenteres resultatet for Kristiansand i Sykkelundersøkelsen 2022. Svarene på Sykkelundersøkelsen representerer ulike typer av syklist i nesten alle aldre.

Under presenteres bakgrunnsdata som har som formål å gi et bilde av hvordan spredningen ser ut blant respondentene.

KJØNNSENTITET

Kjønnsidentitet	Kristiansand	Store kommuner	Nasjonalt
Kvinne	52 %	45 %	51 %
Mann	46 %	54 %	47 %
Ikkebinær/annet	0 %	0 %	0 %
Vil ikke svare	1 %	1 %	1 %
Antal svar	294	3735	7502

ALDER

Alder	Kristiansand	Store kommuner	Nasjonalt
15-25 år	3 %	2 %	2 %
26-35 år	7 %	13 %	13 %
36-45 år	22 %	24 %	26 %
46-55 år	18 %	26 %	26 %
56-65 år	23 %	21 %	21 %
65+ år	27 %	13 %	13 %
Antal svar	286	3636	7251

HVOR OFTE SYKLER DU VED FØLGENDE TILFELLER I SOMMERHALVÅRET? (MELLOM 1. APRIL OG 30. SEPTEMBER)

	Hver dag	Flere ganger i uka	Noen ganger i uka	Noen ganger i måneden	Sjeldnere	Aldri	Jeg arbeider/studerer ikke	Antal svar
Til og fra jobb/skole	41 %	25 %	7 %	6 %	1 %	4 %	16 %	304
Til og fra fritidsaktiviteter/butikken/ærender/venner	16 %	40 %	18 %	18 %	5 %	2 %	-	304
Som mosjon, trening eller rekreasjon	10 %	21 %	19 %	24 %	20 %	6 %	-	305

HVOR OFTE SYKLER DU VED FØLGENDE TILFELLER I VINTERHALVÅRET? (MELLOM 1. OKTOBER OG 31. MARS)

	Hver dag	Flere ganger i uka	Noen ganger i uka	Noen ganger i måneden	Sjeldnere	Aldri	Jeg arbeider/studerer ikke	Antal svar
Til og fra jobb/skole	28 %	21 %	11 %	8 %	8 %	11 %	13 %	306
Til og fra fritidsaktiviteter/butikken/ærender/venner	8 %	20 %	20 %	20 %	21 %	10 %	-	303
Som mosjon, trening eller rekreasjon	6 %	10 %	10 %	19 %	34 %	21 %	-	304

- alternativet kunne ikke besvares

HVILKE TYPER SYKKEL BRUKER DU VANLIGVIS? (FLERE VALG MULIG)

Sykkeltipe	Kristiansand		Nasjonalt	
	Uten el-assistanse	Med el-assistanse	Uten el-assistanse	Med el-assistanse
Vanlig tråsykkel/hybrid	45 %	50 %	53 %	31 %
Landeveissykkel/cyclocross/gravel bike	17 %	4 %	30 %	4 %
Stisykkel/mountainbike	14 %	4 %	25 %	5 %
Lastesykkel/kassesykkel/transport sykkel	1 %	3 %	5 %	5 %
Sammenleggbare sykkel	1 %	1 %	5 %	1 %
Funksjonstilpasset sykkel (f.eks. håndsykkel)	2 %	1 %	4 %	1 %
Leiesykkel/bysykkel	2 %	1 %	7 %	1 %
Sykkelhenger/vogn	6 %	-	11%	-
Antal svar	310		7934	

HVA MOTIVERER DEG FØRST OG FREMST TIL Å SYKLE? (INNTIL TRE VALG MULIG)

	Kristiansand	Store kommuner	Nasjonalt
Jeg får mosjon i hverdagen	58 %	56 %	58%
Jeg får trent	25 %	32 %	34%
Jeg sparer tid	22 %	28 %	21%
Jeg sparer penger	30 %	24 %	23%
Det er bra for miljøet	41 %	38 %	37%
Jeg får vært utendørs på reiseveien	29 %	24 %	24%
Jeg ikke har tilgang til bil	7 %	6 %	6%
Jeg blir i godt humør	21 %	24 %	24%
Det er enkelt	22 %	22 %	20%
Jeg får truffet venner	3 %	2 %	2%
Jeg føler meg fri	20 %	21 %	18%
Jeg får oppdaget nye steder	6 %	7 %	9%
Antal svar	310	3895	7857

HVA HINDRER DEG FØRST OG FREMST FRA Å BRUKE SYKKELEN SOM TRANSPORT OFTERE ENN DU GJØR I DAG? (INNTIL TRE VALG MULIG)

	Kristiansand	Store kommuner	Nasjonalt
Det er for anstrengende	3 %	6 %	6%
Reisen tar for lang tid med sykkel	30 %	23 %	25%
Det føles utrygt	28 %	36 %	39%
Det er vanskelig å transportere varer eller barn på sykkel	30 %	21 %	24%
Venner/familie ønsker at vi bruker andre transportmidler.	6 %	5 %	4%
Jeg får ikke ta med sykkel i kollektivtrafikken	4 %	9 %	8%
Manglende sykkelparkering	8 %	18 %	16%
Redsel for tyveri	25 %	30 %	25%
Jeg vil ikke bli svelt	8 %	7 %	7%
Manglende omkleddingsmuligheter	5 %	6 %	6%
Min sykkel er ikke bra nok eller tilpasset mine behov	4 %	2 %	3%
Dårlig vær	43 %	38 %	35%
Manglende brøyting av snø	28 %	33 %	31%
Jeg kjenner ikke til hvilken rute som er best å sykle	2 %	3 %	3%
Det er ingenting som hindrer meg fra å sykle mer	26 %	17 %	15%
Antal svar	310	3895	7934

- alternativet kunne ikke besvares

HVORDAN ER SYKKELPARKERINGEN VED DIN BOLIG?

	Veldig dårlig	Dårlig	Verken eller	God	Svært god	Vet ikke/ Ingen oppfatning	Antal svar
Kristiansand	2 %	5 %	5 %	20 %	66 %	2 %	310
Store kommuner	4 %	8 %	9 %	26 %	51 %	1 %	3893
Nasjonalt	4 %	6 %	8 %	24 %	57 %	1 %	7921

HVORDAN ER SYKKELPARKERINGEN VED DIN ARBEIDSPASS/SKOLE?

	Veldig dårlig	Dårlig	Verken eller	God	Svært god	Vet ikke/ Ingen oppfatning	Antal svar
Kristiansand	4 %	8 %	9 %	28 %	36 %	16 %	287
Store kommuner	4 %	9 %	11 %	30 %	36 %	10 %	3580
Nasjonalt	5 %	11 %	12 %	29 %	31 %	12 %	6886

ER DIN ARBEIDSPASS/SKOLE EN SERTIFISERT SYKKELVENNLIG ARBEIDSPASS?

Sykkelvennlig arbeidsplass er en ordning der bedrifter kan sertifiseres som sykkelvennlige, hvor fasiliteter for sykkelen, forhold for den ansatte og insentiv for at de ansatte skal sykle

	Nei	Kanskje	Ja	Vet ikke	Antal svar
Kristiansand	29 %	4 %	12 %	54 %	281
Store kommuner	35 %	6 %	11 %	48 %	3529
Nasjonalt	38 %	5 %	9 %	48 %	6773

HVOR BOR DU?

	I en by eller større tettsted	Utenfor en by eller større tettsted	Antal svar
Kristiansand	82 %	18 %	295
Store kommuner	86 %	14 %	3742
Nasjonalt	74 %	26 %	7498



2. SAMMENSTILLING

Sammenstilling, total karakter og rangering

Undersøkelsen tar utgangspunkt i seks kateogrier med totalt 28 spørsmål: Generell tilfredshet, trygghet, sikkerhet, fremkommelighet, tilgjengelighet, og sykkelens prioritering i kommunen. Svaralternativene går fra 1 = helt uenig til 5 = helt enig, og benyttes for å skape en gjennomsnittsverdi av kategoriene. Den totale gjennomsnittsverdien av alle seks kategoriene danner en total poengscore. Koblet til hver kategori og totalpoeng finnes det også et karaktersystem som går fra A til F, inndelingen vises under.

Kristiansand får 3,30 som total score, hvilket som gir karakter

Karakter	Intervall	Fargekode
A	4,35 - 5,00	
B	3,68 - 4,34	
C	3,01 - 3,67	
D	2,34 - 3,00	
E	1,67 - 2,33	
F	1,00 - 1,66	

teren C. Kommunen får dermed 2 plass av 18 i rangeringen for "Store kommuner".

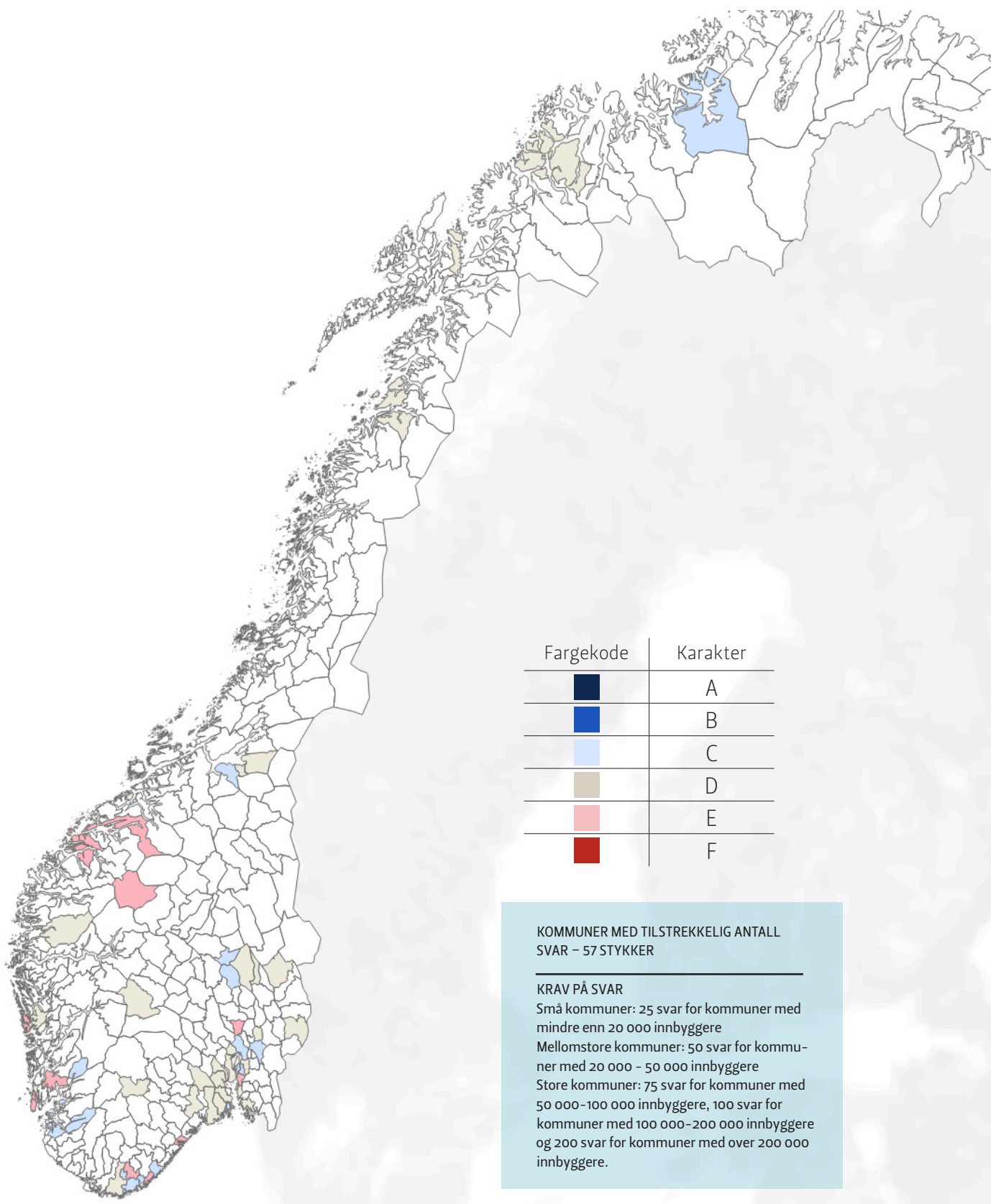
På neste side vises et kart der alle kommuner med tilstrekkelig antall svar er markerte med tilhørende karakter.

**KRISTIANSAND RANGERES
SOM NUMMER 2 AV 18 BLANT
STORE KOMMUNER
(>50 000)**

SAMMENSTILLING KATEGORIER OG TOTALKARAKTER

	Kristiansand		Store kommuner		Nasjonalt	
Generell tilfredshet	3,85	Karakter: B	3,10	Karakter: C	3,03	Karakter: C
Trygghet	3,30	Karakter: C	2,60	Karakter: D	2,62	Karakter: D
Sikkerhet	3,34	Karakter: C	2,60	Karakter: D	2,54	Karakter: D
Fremkommelighet	2,99	Karakter: D	2,50	Karakter: D	2,50	Karakter: D
Tilgjengelighet	3,08	Karakter: C	2,56	Karakter: D	2,43	Karakter: D
Sykkelens prioritering i kommunen	3,25	Karakter: C	2,67	Karakter: D	2,47	Karakter: D
Totalpoeng	3,30	Karakter: C	2,67	Karakter: D	2,60	Karakter: D

KART – TOTALKARAKTER

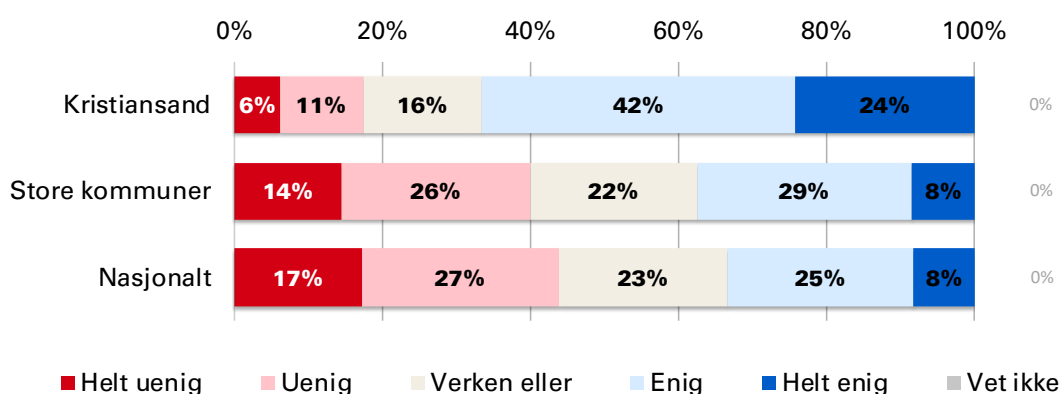


3. RESULTAT PER KATEGORI

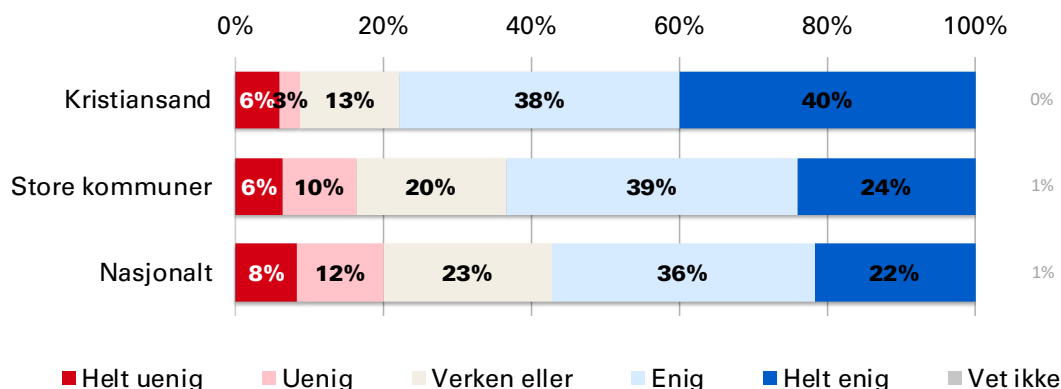
3.1 Generell tilfredshet

I dette avsnittet presenteres svarene på to spørsmål som forteller hvor tilfreds syklisten er med sykkelforholdene i Kristiansand. Svarene presenteres først på kommunenivå, deretter sammenlignes de med andre kommuner i samme kommunegruppe som Kristiansand og til slutt med hele landet.

MIN KOMMUNE ER GENERELT SETT EN GOD SYKKELKOMMUNE



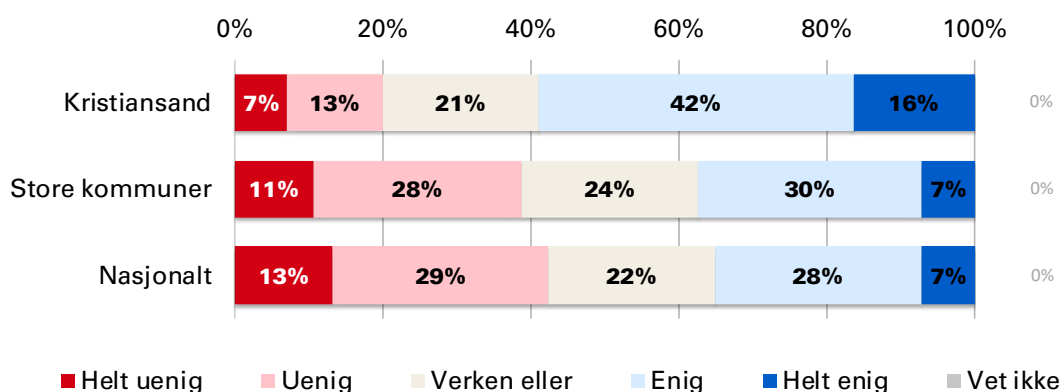
JEG VIL ANBEFALE ANDRE Å SYKLE I MIN KOMMUNE



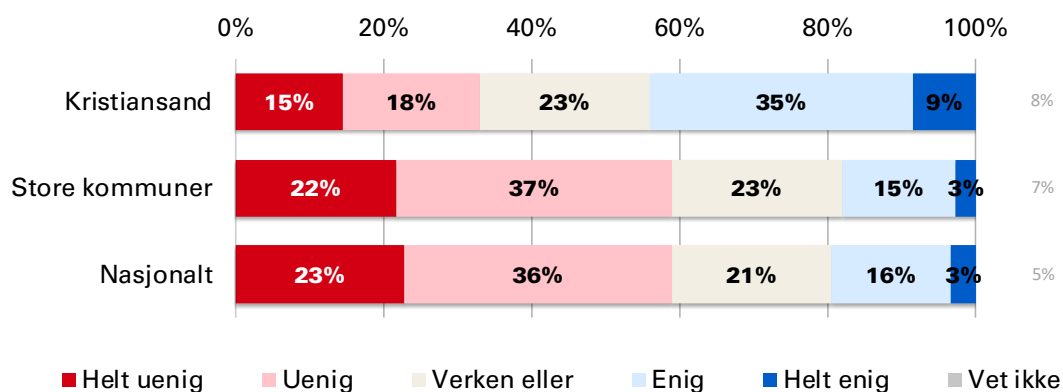
3.2 Trygghet

I dette avsnittet presenteres svarene på to spørsmål som dreier seg om syklistens generelle oppfatningen av tryggheten for seg selv og for barn i Kristiansand. Svarene på disse spørsmålene presenteres først på kommunenivå, deretter sammenlignes de med andre kommuner i samme kommunegruppe og til slutt med hele landet.

JEG FØLER MEG TRYGG NÅR JEG SYKLER I MIN KOMMUNE



DET ER TRYGT FOR BARN Å SYKLE I MIN KOMMUNE

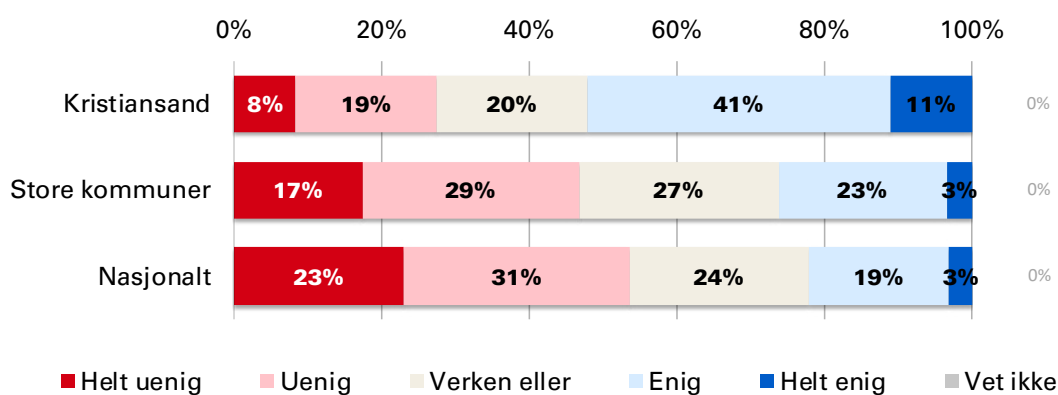


3.3 Sikkerhet

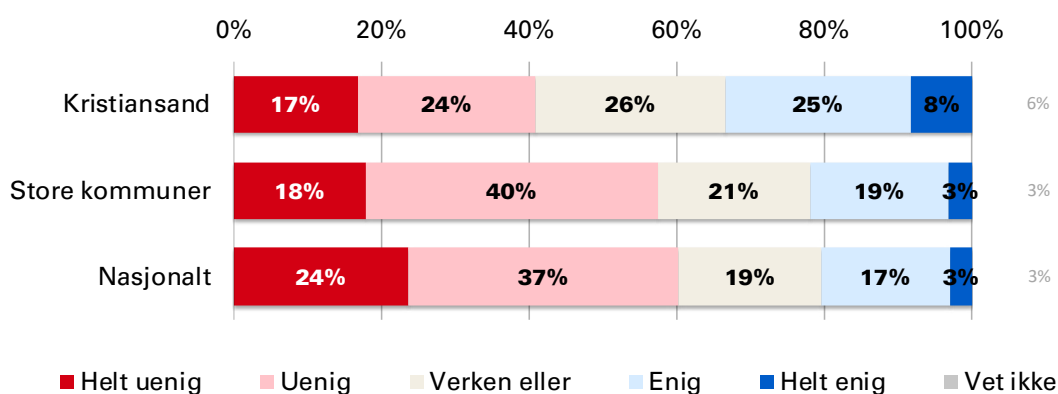
I dette avsnittet presenteres svar på seks spørsmål om syklistens oppfatning av hvordan forholdene for syklist i kommunen er i forhold til andre trafikanter, aktører og omgivelser i Kristiansand. Svarene presenteres først på

kommunenivå, deretter sammenlignes de med andre kommuner i samme kommunegruppe som Kristiansand og til slutt for hele landet.

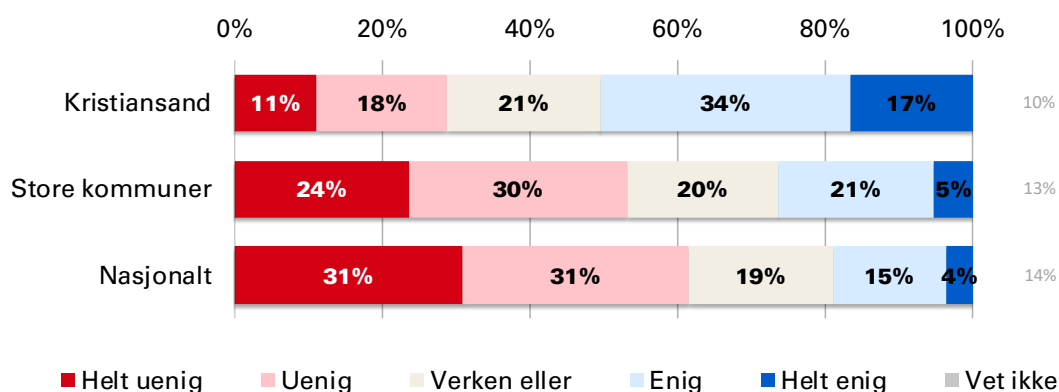
SYKLENDE HAR EGNE AREALER SOM ER SEPARERT FRA ANDRE TRAFIKANTGRUPPER



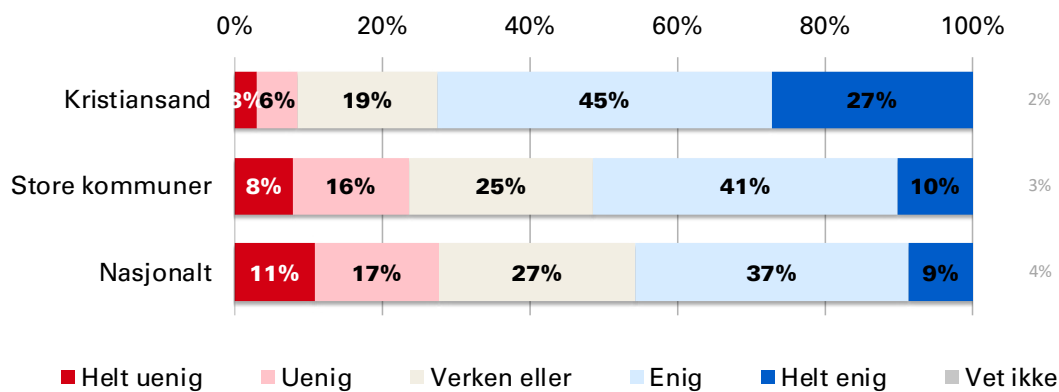
NÅR JEG MÅ DELE AREALER MED MOTORKJØRETØY ER TRAFIKKMENGDEN OG FARTSGRENSEN LAV



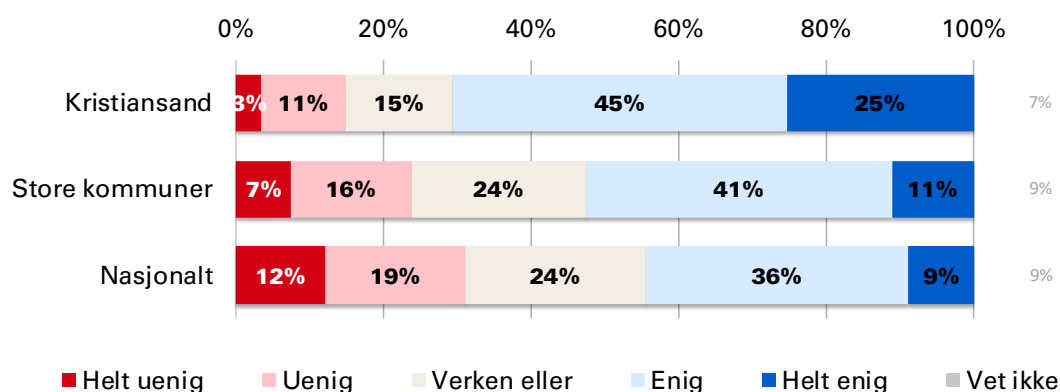
VEDLIKEHOLDET AV SYKKELVEINETTET ER BRA OM VINTEREN



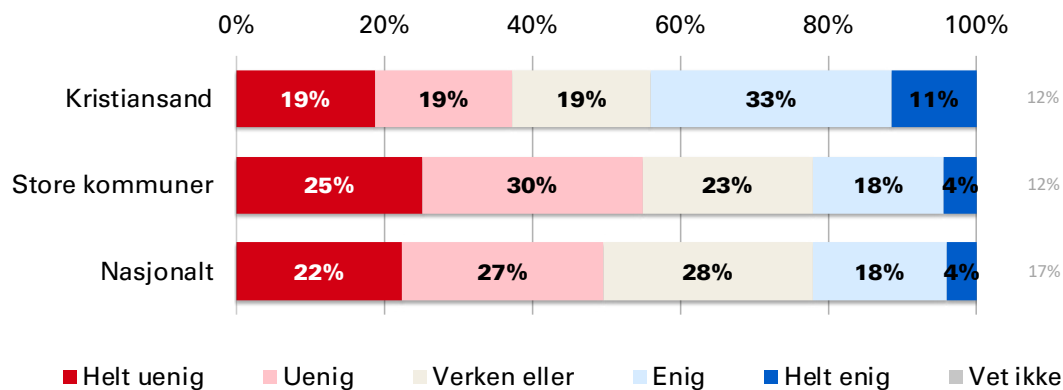
VEDLIKEHOLDET AV SYKKELVEINETTET ER BRA OM SOMMEREN



SYKKELVEINETTET HAR TILSTREKKELIG MED VEILYS



SYKLISTER LEDES TYDELIG OG TRYGT FORBI BYGGEPLASSER

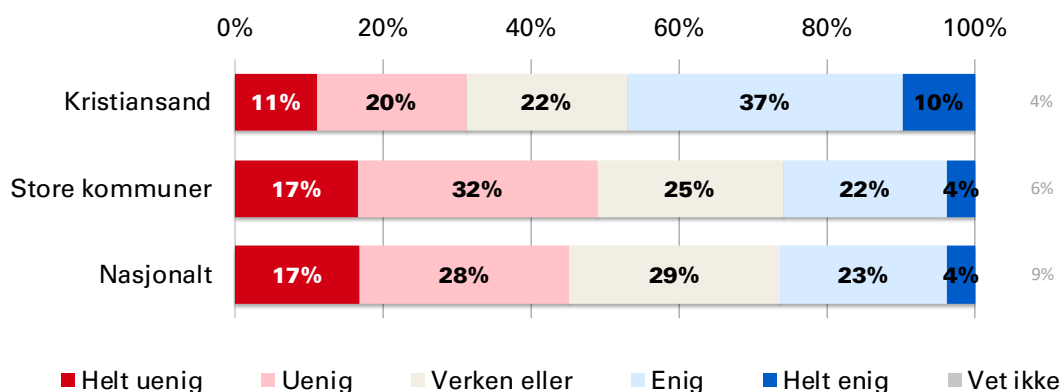


3.4 Fremkommelighet

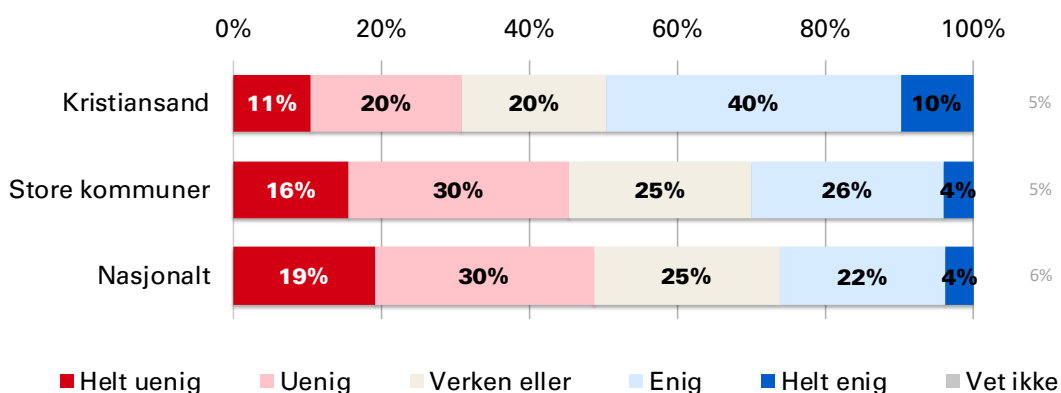
I dette avsnittet presenteres svarene på seks spørsmål om syklistens oppfatning av hvordan sykkelveinettet er utformet, og hvor enkelt det er å komme frem på sykkelveien og hvordan sykkelveiene vedlikeholdes i Kristiansand. Svarene

presenteres først på kommunenivå, deretter sammenlignes de med andre kommuner i samme kommunegruppe som Kristiansand og til slutt med hele landet.

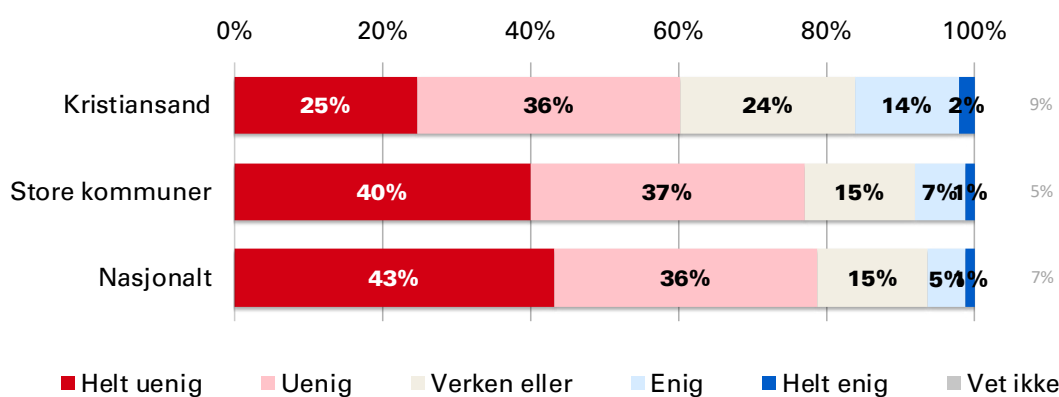
SYKKELRUTENE TAR DEN STRAKEST MULIGE VEIEN



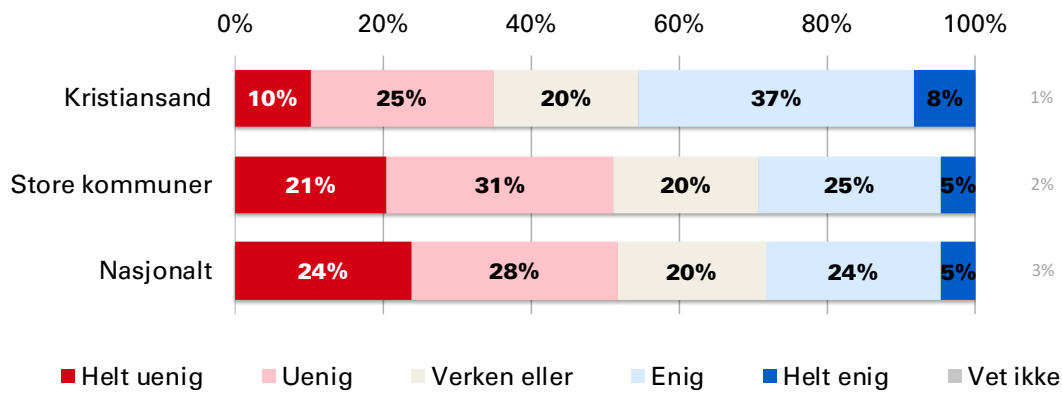
SYKKELRUTENE ER GODT SKILTET



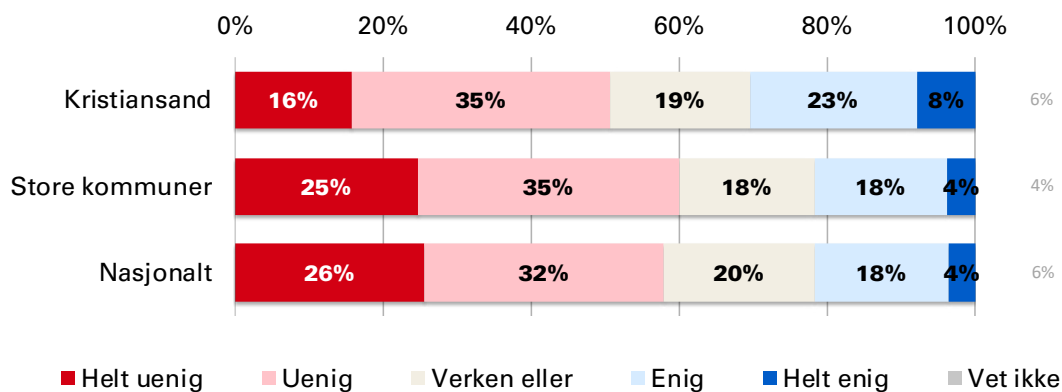
KRYSS OG TRAFIKKLYS ER UTFORMET FOR Å GI SYKLISTER PRIORITET OG FORKJØRSRETT



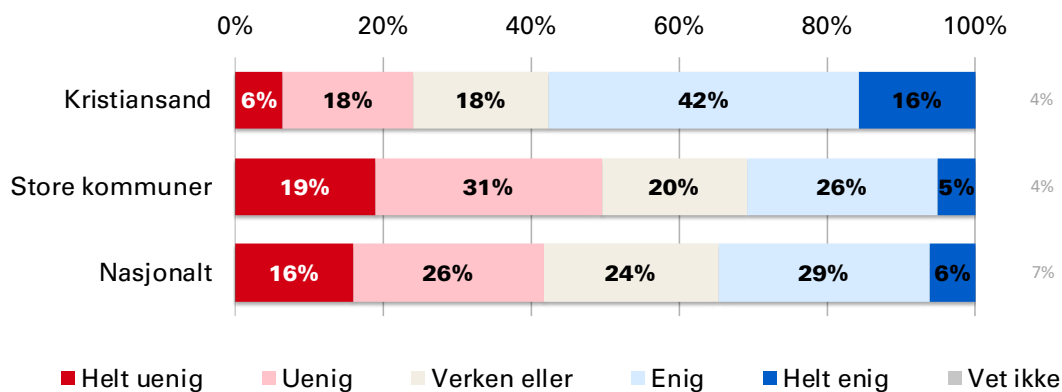
SYKKELVEIENE ER BREDE NOK



SYKKELVEIENE HAR INGEN FASTE HINDRINGER (F.EKS. STOLPER, BOMMER, KANTSTEIN OG LIGNENDE)



KJØRETØY, VARER, BYGGEMATERIALER, OG LIGNENDE BLOKKERER SJELDEN SYKKELVEIENE

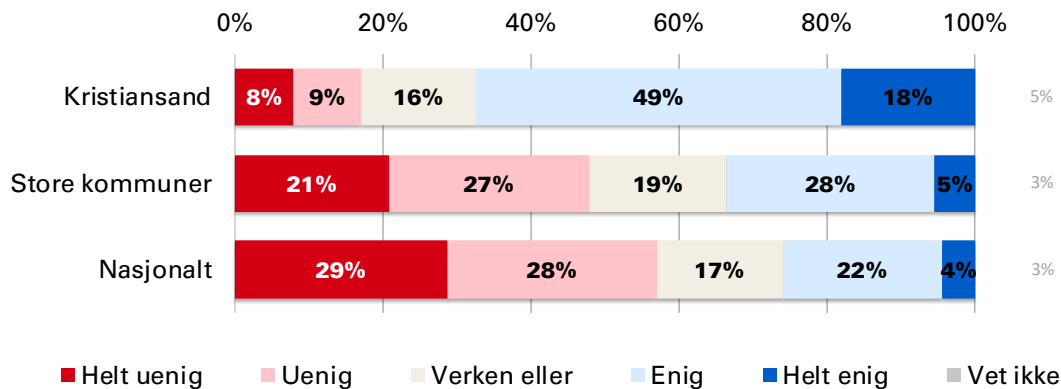


3.5 Tilgjengelighet

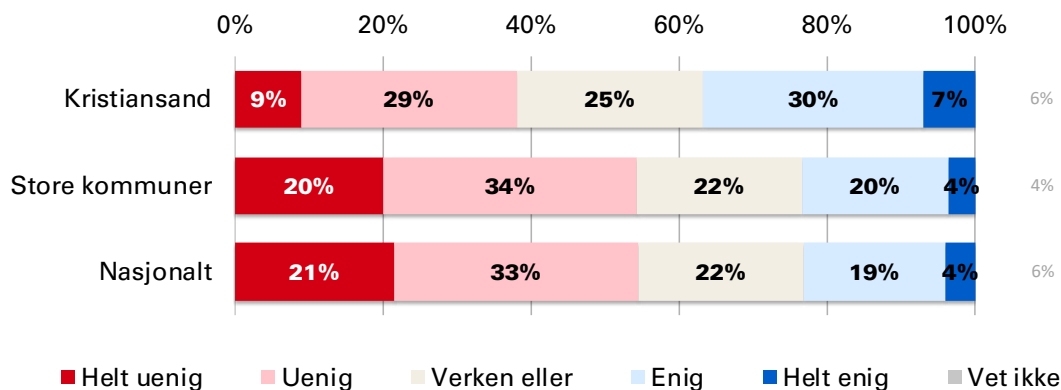
I dette avsnittet presenteres svarene på seks spørsmål om hvordan syklistene oppfatter tilgang og forekomst av sykkeltilpasset infrastruktur i Kristiansand. Dersom det er opplevet om lett å komme seg fra A til B så er tilgjengeligheten

god. Svarene presenteres først på kommunenivå, deretter sammenlignes de med andre kommuner i samme kommunegruppe som Kristiansand og til slutt med hele landet.

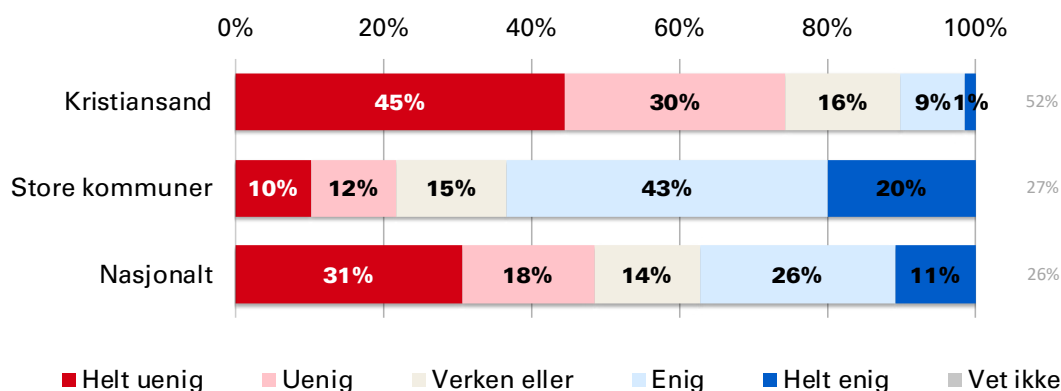
MIN KOMMUNE HAR ET UTVIDET NETT AV SAMMENHENGENDE SYKKELVEIER



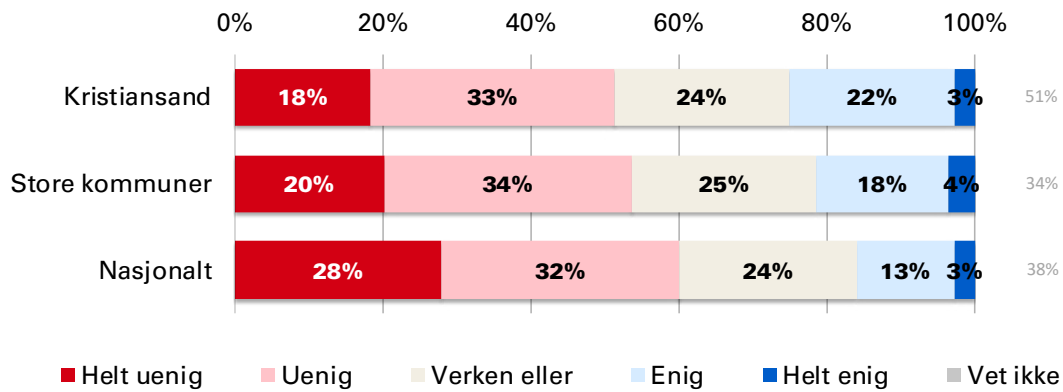
DET FINNES TILSTREKKELIG MED SIKRE SYKKELPARKERINGER DER HVOR JEG ØNSKER Å PARKERE



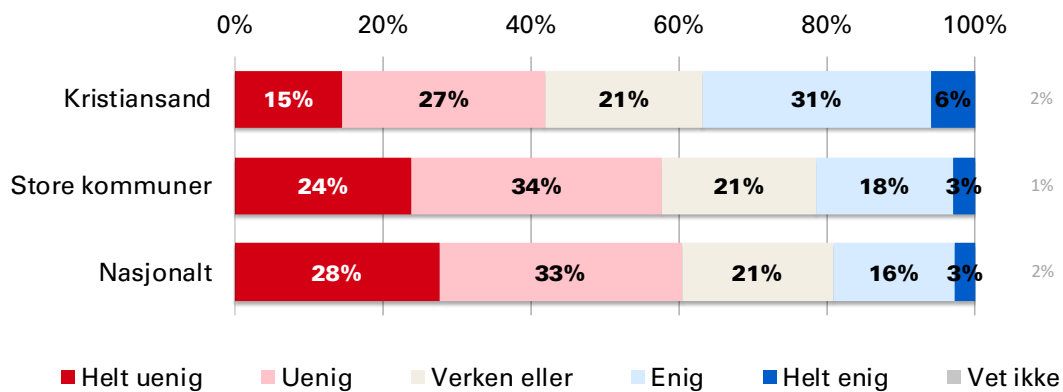
I MIN KOMMUNE FINNES DET EN GOD ORDNING FOR LEIESYKLER/BYSYKLER



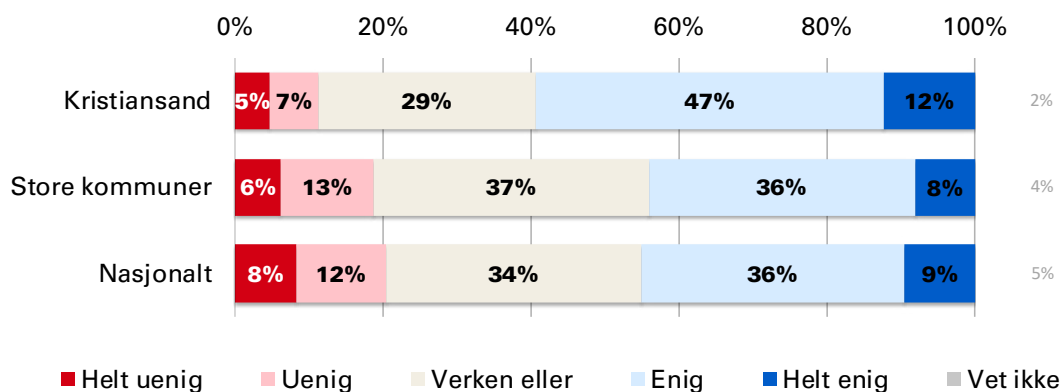
DET ER ENKELT Å TA MED SYKKELEN PÅ KOLLEKTIVTRANSPORT I MIN KOMMUNE



NÅR JEG SYKLER I MIN KOMMUNE SÅ ER UNDERLAGET JEVTNT OG KOMFORTABELT Å SYKLE PÅ OG FRITT FOR SØLEPYTTER



JEG SETTER PRIS PÅ MILJØET RUNDT SYKKELRUTENE OG SYNES DET ER TILTALLENDE

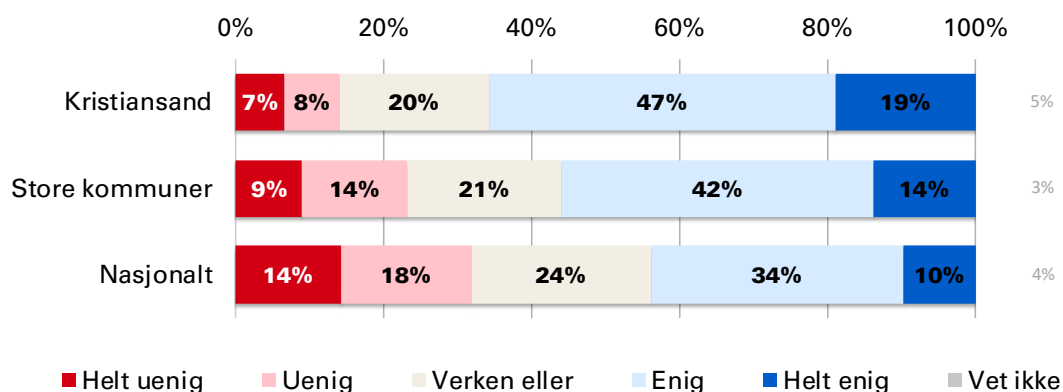


3.6 Sykkelens prioritering i kommunen

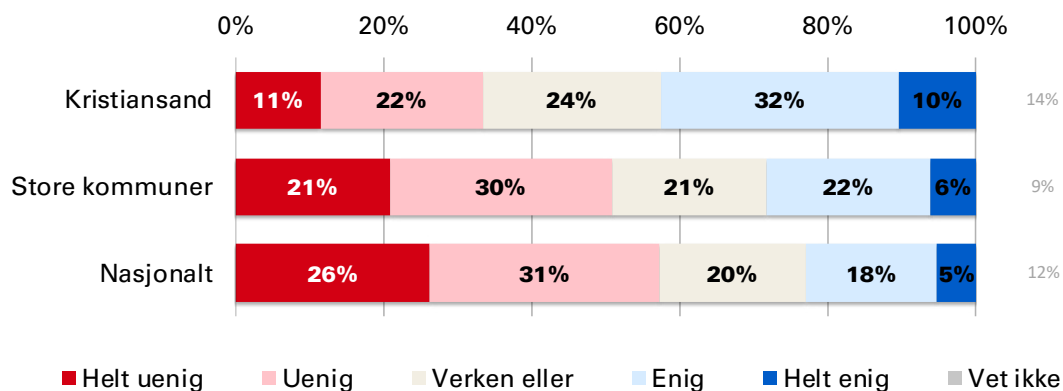
I dette avsnittet presenteres svarene på seks spørsmål om hvordan syklistene prioriteres i Kristiansand. Svarene presenteres først på kommunenivå, deretter sammenlignes de med andre kommuner i samme kommunegruppe som

Kristiansand og til slutt med hele landet.

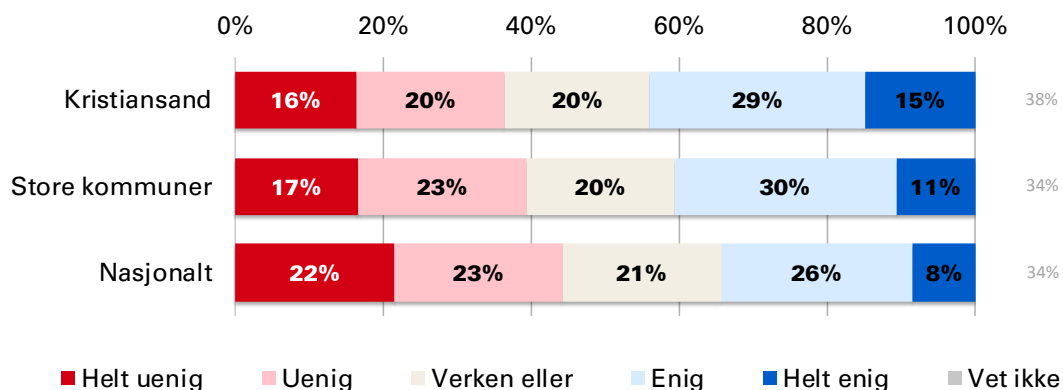
DET BLIR BEDRE OG BEDRE Å SYKLE I MIN KOMMUNE



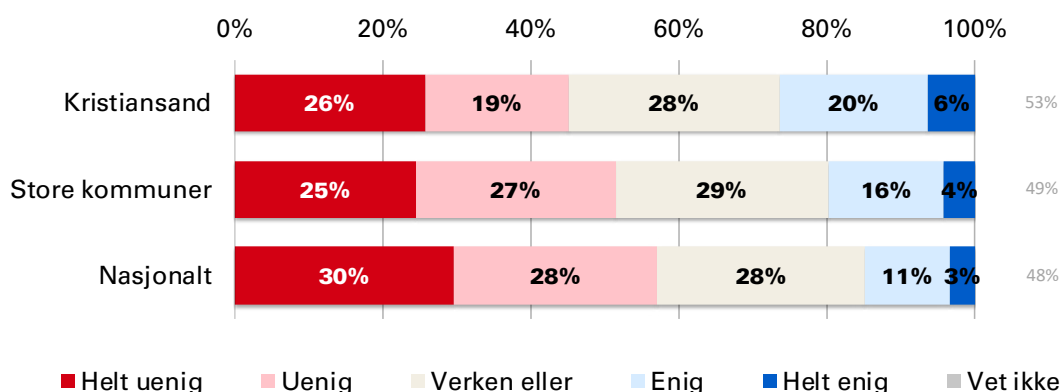
SYKLING GIS TILSTREKKELIG MED PRIORITET I PLANLEGGING AV INFRASTRUKTUR I MIN KOMMUNE



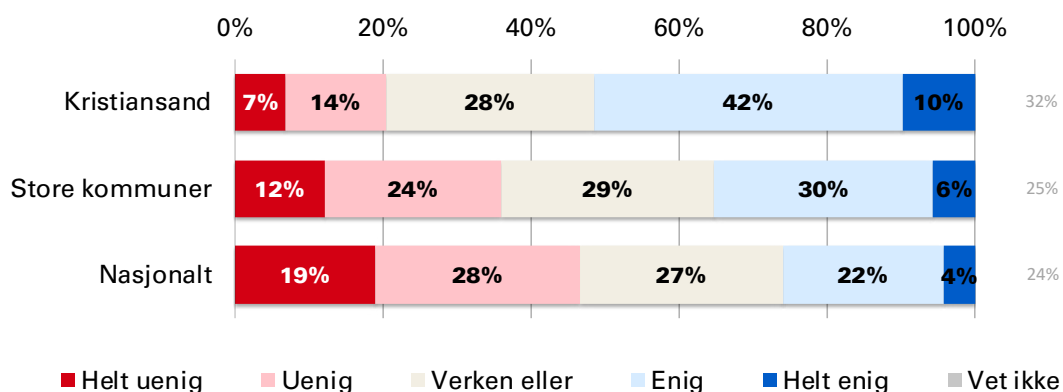
DET ER LETT Å MELDE OM FEIL OG HINDRER ELLER PROBLEM (SOM HULL I VEIEN, FARLIGE KRYSS, OSV.) TIL MIN KOMMUNE



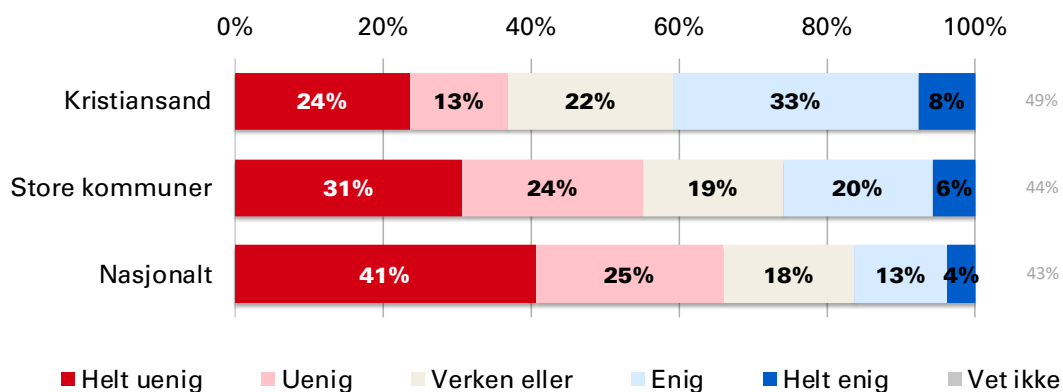
NÅR DET RAPPORTERES INN FEILMELDINGER ELLER HINDRINGER FOR SYKKELTRAFIKKEN SETTER KOMMUNEN RASKT I VERK TILTAK



DET FINNES GOD INFORMASJON OM SYKLING OG SYKKELRUTER I KOMMUNEN



MIN KOMMUNE GIR SYKKELFREMMEDE ØKONOMISKE INSENTIV TIL PRIVATPERSONER OG BEDRIFTER



**HVA ØNSKER DU FØRST OG FREMST AT KRISTIANSAND PRIORITERER I SITT VIDERE ARBEID MED Å FREMME SYKLING?
(INNTIL TRE VALG MULIG)**

	Kristiansand	Store kommuner	Nasjonellt
Forbedre vedlikehold av sykkelveier hele året	41 %	39 %	41%
Forbedre skilting	12 %	9 %	10%
Prioritere sykkeltrafikk i kryss	37 %	34 %	27%
Bygg ut sammenhengende sykkelveier hvor det i dag savnes	55 %	73 %	73%
Forbedre kvaliteten på eksisterende sykkelveinett	34 %	36 %	34%
Lage flere sikre sykkelparkeringer	23 %	23 %	21%
Forbedre mulighetene å leie sykler	4 %	2 %	4%
Gjør det enklere å ta med sykkel i kollektivtrafikken	11 %	9 %	9%
Gi økonomiske insentiv for kjøp og reparasjon av sykkel og utstyr	22 %	14 %	13%
Senk fartsgrensene	7 %	9 %	9%
Gjennomføre tiltak for å få mindre biltrafikk	12 %	23 %	20%
Arbeide med informasjon og markedsføring for å få flere til å sykle	10 %	8 %	11%
Antal svar	297	3851	7783



FOR ET SUNNERE OG MER BÆREKRAFTIG NORGE – GATE FOR GATE

Siden 1947 har Syklistenes Landsforening jobbet for at det skal være attraktivt å velge sykkel, enten som fremkomstmiddel eller til rekreasjon. Vi ønsker at du skal få muligheten til å leve i et Norge som er grønt, livskraftig og gir plass til mennesker.

Bli medlem og støtt vårt arbeid.
www.syklistforeningen.no



SYKLISTFORENINGEN
Syklistenes Landsforening

Syklistenes Landsforening
Storgata 8
0155 Oslo
www.syklistforeningen.no