

Høystandard sykkelfasiliteter Veileder for boligprosjekt

Disposisjon:

- 1. Intro**
- 2. Slik kan du benytte veilederen**
- 3. Kjennetegn ved høystandard sykkelparkering**
- 4. Våre tips til utvikling av høystandard sykkelparkering**
- 5. Do's and Dont's**
- 6. BREEAM-poeng**
- 7. Antall sykkelplasser og arealplanlegging**
- 8. Plassering og utforming av sykkelparkeringer**
- 9. Adkomst**
- 10. Produkt og utstyrsanbefaling**

1. Intro

Sykkelfasiliteter av høy kvalitet gir bedre hjem.

Å fremme økt sykkelbruk i nye boligprosjekter er et viktig miljøtiltak for å redusere klimagassutslipp. Transport er en av de største bidragsyterne til klimagassutslipp i byer, og attraktive sykkelfasiliteter motiverer beboere til å velge sykkel fremfor bil. Myndighetenes Nasjonale Transportplan har et langsiktig mål om å øke sykkelandelen til 20 prosent i byområder. Her er tilrettelegging av robuste sykkelfasiliteter en essensiell bidragsyter for å øke sykkelandelen.

Høystandard sykkelfasiliteter utgjør en sentral del av Fredensborg Bolig sitt mobilitetskonsept. Et velfundert og robust mobilitetskonsept kan tillate reguleringsplaner med lavere parkeringsnorm for biler. Det gir mindre utgraving av grunnen, mindre bruk av CO2-intensiv betong og økonomiske besparelser for prosjektet.

Stadig flere av våre boligkjøpere ønsker en mer bilfri og sykkelbasert hverdag. For denne målgruppen bidrar høystandard sykkelfasiliteter til at våre boliger møter deres forventninger og krav.

I reguleringen av boligprosjekter er det en rekke suksesskriterier og kritiske elementer som vies stor oppmerksomhet. Sykkelfasiliteter er sjelden i denne kategorien og risikerer stemoderlig behandling - ofte noe sent i prosessen. Med økt fokus, samt veiledning til gode løsninger er ambisjonen at våre fremtidige boliger utvikles med høystandard sykkelfasiliteter.

Veilederen er ment å være et praktisk verktøy for våre prosjektsjefer og arkitekter. Den bør benyttes i tidligfase-utviklingen av prosjektet, blant annet i dialog med kommunen ved regulering. I tillegg inneholder den også spesifikke produktanbefalinger som er til nytte i prosjekterings- og utbyggingsfasen av boligprosjektet.

I stedet for en regelbok, har vi utarbeidet veileder for sykkelfasiliteter, da hvert enkelt boligprosjekt er unikt.

Veilederen er utarbeidet av Fredensborg Bolig i samarbeid med Ida Ploman og Matias Lyngved Pizarro fra Syklistenes Landsforening.

2. Slik kan du benytte veilederen

Veileder skal bidra til å heve kvaliteten på sykkelfasiliteter i våre prosjekt. Den er hovedsakelig tiltenkt tidligfaseutvikling, typisk ifm detaljregulering av prosjektet. Veilederen kan blant annet benyttes til følgende aktiviteter i prosjektet.

1. Benytt veileder i dialog med kommunen ved detaljregulering av prosjektet.

Transport og mobilitetsløsninger for prosjektet bør avklares tidlig. Benytt veileder for å utarbeide et troverdig og robust mobilitetskonsept som gir deg gjennomslag for ønsket regulering av mobilitet i prosjektet.

I veilederen finner du erfaringstall og estimer på sykkelbehov for ulike målgrupper og boligtyper, samt våre estimat til arealomfang for sykkelparkeringer.

2. Benytt veileder ved utarbeidelse av byggherreprogram

Prosjektets overordnede mobilitetskonsept bør fastsettes allerede i byggherreprogrammet. Vi bør ha en klar oppfatning om hvorvidt sykkelen spiller hoved- eller birolle som transportmiddel for potensielle beboere i prosjektet.

3. Benytt veilederen ved detaljregulering av prosjektet

Allerede i detaljreguleringen bør arkitekt, landskapsarkitekt og prosjektsjef til å planlegge sykkelfasiliteter. Hvor skal syklene oppbevares? Hvor mange sykler parkeres utendørs versus innendørs? Hvordan sikrer man at beboere får en trygg og friksjonsfri adkomst til

sykkelparkeringen? Er det rom for å legge inn kvalitetselementer som sykkelvask eller sykkelfiks?

4. Distribuer veileder til ARK, LARK, miljørådgivere og entreprenør

For å sikre etterlevelse og realisering av høystandard sykkelfasiliteter, bør veileder distribueres til arkitekt, landskapsarkitekt, entreprenør og eventuelle miljørådgivere. Det er mange aktører som påvirker den endelige utformingen av et prosjekts sykkelfasiliteter.

5. Benytt veileder for å sikre BREEAM-poeng

Veilederen vil bidra til oppfyllelse av transportpoeng ved miljøsertifisering av prosjektet. Den vil inngå som en del av prosjektets mobilitetsplan (Tra01) og gir praktisk veiledning til oppnåelse av kriterier i Tra02.

3. Kjennetegn høystandard sykkelparkering

Oppsummert er de viktigste kjennetegnene ved høystandard sykkelfasiliteter følgende:

- **Adkomst**
 - Trygg adkomst, trafiksikkert og godt belyst
 - Enkelt, trinnfritt, begrenset med stigninger
 - Korte avstander til inngangsdører
- **Tilstrekkelig plass**
 - Tilstrekkelig antall sykkelparkeringer også varesykel/spesialsykel
 - Avsatt tilstrekkelig areal til sykkelparkering
 - Enkelt å manøvrere, også med varesykel/spesialsykel
- **Trygg og værbeskyttet**
 - Minst 50% av sykkelparkering innendørs
 - Overbygg ved utendørs sykkelparkering
 - Praktiske fastmonterte sykkelstativ, fortrinnsvis A-stativer / bøylestativ
- **Sykkelservice og -vask**
 - Utstyr for enkel sykkelservice
 - Avsatt areal og løsninger for sykkelvask, også vinterstid
 - Andre fasiliteter som ladeskap eller oppbevaring av utstyr

4. Tips til utvikling av høystandard sykkelparkering

Hvordan kan vi enkelt gjøre prosjektets sykkelfasiliteter enda litt bedre?

- Sørg for oppmerking av sykkeltraseen i bakken, både utendørs og innendørs i parkeringskjeller.

- God skilting til sykkelparkering fra oppganger og utendørs, samt i parkeringskjeller
- Heng opp egne informasjonsskilt med brukermanual for sykkelvask og sykkelservice
- Sørg for at vaktmesteravtalen inkluderer kulepunkt om fjerning av utdaterte sykler i samarbeid med styret i borettslaget / sameie.
- Vurder merking av sykkelparkeringen slik at hver bolig tildeles én spesifikk parkeringsplass (en slik løsning, bør kombineres med "free seating").
- Etablere egen VIP sykkelparkering som selges til beboere
 - Beste plassering i garasjekjeller v/ HC-plasser
 - Inkluderer ladeboks
 - Faste plasser reservert for beboere

5. Antall sykkelparkeringer og arealer

Planlegging av sykkelareal må foretas tidlig i prosjektet, ideelt sett allerede i forbindelse med detaljregulering. Erfaringsmessig undervurderes ofte omfanget av sykkelparkering utendørs og innendørs.

Omfang og behov for sykkelparkeringsplasser varierer mellom prosjekter. Følgende faktorer påvirker omfanget av sykkelfasiliteter:

- Målgruppen til prosjektet og boligtyper, eksempelvis:
 - Færre enn 1 stk sykkelparkering i boligprosjekter med senior målgruppe
 - Minst 4 stk sykkelparkering per boenhet ved rekkehus
- BREEAM-krav er minimum 2 sykkelparkering for 1 - 4 roms leiligheter og 4 sykkelparkeringsplasser per enhet for enheter større enn 4-roms
- Reguleringsbestemmelser legger føringer for omfang sykkelparkeringer.

Høystandard sykkelfasiliteter legger til grunn at prosjektet planlegger med minimum 1 sykkelparkering per enhet, med unntak for seniorprosjekt.

Areal-planlegging:

Sykelstørrelse

Sykelstørrelser er hentet fra Futurebuilt veileder.

Modell	Bredde Sykkel (m)	Lengde sykkel
Standard Sykkel	0,5 - 0,6	1,80 - 1,95
Lastesykkel (2 hjul)	0,5 - 0,6	2,15 - 2,45
Lastesykkel (3 hjul)	0,6 - 1	1,8 - 2,2
Sykkel med vogn	0,85 - 1	3,35

Arealplanlegging

for

sykkelfasiliteter

Tabellen nedenfor anslår nødvendig arealbehovet for oppbevaring av ulike antall sykler, og ulike sykkelmodeller.

Antall	Areal (kvm) Sykkelparkering i 1 etasje	Areal (kvm) Sykkelparkering i 2. etasjer
50 sykler (standard sykkel)	~ 80 kvm $L (2m + 1m) * B 0,5m * 50 \text{ stk} + 5 \text{ kvm}$	~ 40 kvm $L (2m + 1m) * B 0,5m * 50 \text{ stk} / 2 + 2,5 \text{ kvm}$
100 sykler (standard sykkel)	~ 155 kvm $L (2m + 1m) * B 0,5m * 100 \text{ stk} + 5 \text{ kvm}$	~ 75 kvm $L (2m + 1m) * B 0,5m * 100 \text{ stk} / 2$
10 lastesykler 2 hjul	~ 25 kvm $L (2,5+1m) * B 0,6m * 10 \text{ stk} + 4 \text{ kvm}$	Ikke aktuelt
50 lastesykler 2 hjul	~ 110 kvm $L (2,5+1m) * B 0,6m * 50 \text{ stk} + 5 \text{ kvm}$	Ikke aktuelt
10 lastesykler 3 hjul	~ 40 kvm $L (2,5+1m) * B 1m * 10 \text{ stk} + 5 \text{ kvm}$	Ikke aktuelt
50 lastesykler 3 hjul	~ 175 kvm $L (2,5+1m) * B 1m * 50 \text{ stk}$	Ikke aktuelt

Utformingen av tilmålt areal for sykkelparkering påvirker arealbehovet.

Innendørs sykkelparkering:

Den mest rasjonelle utformingen av areal for sykkelparkering er illustrert nedenfor og er rektangulær sykkelparkering, med parkering langs begge langsider som deler vendeareal for syklene.

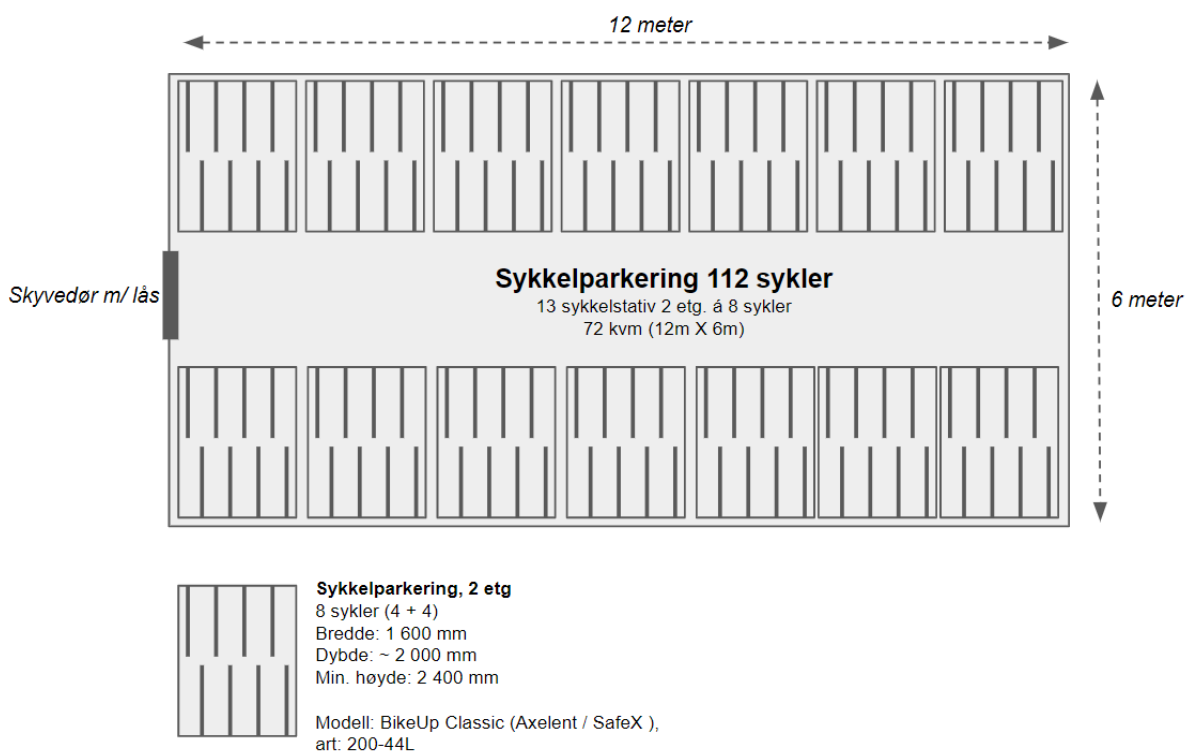
Bredde: 6 meter

Lengde: minimum 8 meter, gjerne 12 meter eller lengre.

Høyde: minimum 2,4 meter netto høyde.

I planlegging av sykkelareal i kjeller, trenger ikke sykkelparkeringen tegnes inn i avlukkede rom med betongvegg. Bruk av låsbare gitter er rimeligere, mer fleksibelt og oversiktlig for beboere, samtidig som det gir tilstrekkelig sikkerhet.

Eksempel: Arealplanlegging for sykkelparkering 112 sykler (72 kvm)



Utendørs:

Sykkelparkering utendørs plasseres oftest ved inngangsdører, samt i egne båser for sykkelparkering.

Dersom man planlegger utendørs sykkelparkering med overdekkende tak. Er det ofte et viktig poeng å unngå at installasjonen teller med i prosjektets BRA. Dette kan unngås ved å kun benytte 2 søyler til å feste overdekket tak.

6. Plassering og utforming:

Sykkelfasiliteter plasseres normalt i utendørs, i garasjekjeller eller andre mørke areal i bygget.

Våre anbefalinger og tips ved lokalisering og utforming av sykkelfasiliteter er:

Sykkelparkering og stativer:

- Minimum 50% av sykkelparkering bør ha overdekket tak.
 - Løses ved innendørs plassering i parkeringskjeller
 - Utendørs sykkelparkering kan ha tak, men sørg for at innstallasjon ikke teller med som BRA. (Praktisk løsninger er konstruksjon med kun 2 søyler og tak).
- Sykkelstativ for en håndfull sykler ved inngangsdør, normalt forbeholdt kortidsparkering
- En andel av sykkelparkeringer bør være forbeholdt varesykel (2,5 m X 1m)
- Sykkelparkering bør plasseres gunstig i forhold til beboernes adkomst og inngangsparti til bygget.
 - Vi anbefaler at syklister benytter samme garasjeport som bilister for innkjøring.
 - Fjern barrierer som dører eller unødige terskler knyttet til innendørs sykkelparkering
- Deler av sykkelparkeringen bør være avlåst enten med gitter eller i egne rom for sykkelparkering
- Sykkelparkering må gi mulighet for rammelåsning, ikke kun forhjul.
 - Såkalte A-stativer eller bøylestativer for sykkelparkering anbefales.
- Sørg for god skilting og markering til sykkelparkering.
 - Et tips er maling / merking av sykkeltrase i gulvet på p-kjeller.
 - Skilting til sykkelparkering bør være fra fellesarealer i bygget (inngangsparti og korridorer, samt fra uteområder)
- Sørg for god belysning ved sykkelparkeringer både innvendig og utvendig.
 - Belysning kan med fordel være sensorstyrt for å unngå unødig lysforurensing og energibruk.

Normalt vil det være økonomisk gunstig å plassere flest mulig parkeringsplasser utendørs ved inngangspartier og andre egnede steder i prosjektet.

Servicestasjoner, sykkelvask og lademuligheter

Tilleggsselementer som servicestasjon, sykkelvask, lademuligheter og oppbevaring er viktige bidrag til å realisere høystandard sykkelfasiliteter i våre boligprosjekt.

Servicestasjon / mekkestasjon er ofte en enkel løftebukk med, pumpe og tilhørende sykkelverktøy som ikke trenger stort mer enn 2 kvm. plass.

Sykkelvask kan enten etableres i egne avlukker / rom i parkeringskjeller, fortrinnsvis med nødvendig utstyr, herunder vannslange og sluk og oljefilter. Dette er viktig i forbindelse med vintersykling hvor det er behov for å fjerne salter mv. Det har også kommet egne sykkelbadekar og sykkelvask-maskiner som tar mindre plass ca. 2 - 3 kvm.

Lademuligheter på en andel av sykkelparkeringen er også et positivt tilskudd. Her anbefales innkjøp av egne ladeskap som både gir mulighet for oppbevaring, men også brannsikker lading av sykkelbatterier.

Å legge til rette med egne låsbare skap for oppbevaring av beboeres sykkelutstyr er også et kjærkomment tilskudd. Typiske gjenstander som ønskes oppbevart er regntrekk, sykkelvesker, sykkelstøt og sykkelseter. Oppbevaringsmuligheter er fint å inkludere i de prosjekter hvor man ønsker å tilby VIP-sykkelparkering.

7. Adkomst til sykkelfasilitetene

Friksjonsfri adkomst til prosjektets sykkelparkering er også en sentral del av gode sykkelfasiliteter. Med god adkomst til sykkelparkering tenker vi på følgende:

- Trafikksikkert og oppleves trygt for den enkelte
- Trinnfri adkomst
- Maks 8 % stigning
- Sykkelinnkjøring gjennom samme garasjeport som bil, men gjerne med egen markering av sykkeltrase.
- God manøvrering også for lastesykler og større sykler
- Færrest mulig dører / porter og terskler dersom inngang eller adkomst gjennom vanlig dører. Sørg for automatisk døråpner i tilknytning til sykkelparkering.
- God belysning i adkomstsone
- Tips: markering av sykkeltrase i grunnen og skilting til sykkelfasiliteter

8. BREEAM og sykkelpoeng

BREEAM-manualen inneholder to emner knyttet til transportløsninger som totalt kan gi 13 poeng. Utforming av høystandard sykkelfasiliteter kan være bidragsgiver til poeng i begge emner. Det er særskilt i *Tra02 "Bærekraftige transporttiltak"* hvor sykkelfasiliteter kan resulterer i BREEAM-poeng.

Tra 01 Transportkartlegging og mobilitetsplan

Emnet består av to deler som totalt kan gi 3 poeng:

- Transportkartlegging og mobilitetsplan (2 poeng)
- Mobilitetsplan med klimagassutslipp (1 poeng)

I mobilitetsplanen skal følgende momenter inkluderes:

1. Tilrettelegging av egen praktisk sykkelparkering
2. Tilrettelegging av sykkelfasiliteter
3. God tilretteleggelse for gående og syklende

Tra 02 Bærekraftig transporttiltak

Emnet "bærekraftige transporttiltak" kan gi inntil 10 poeng. Høystandard sykkelparkering består med poeng på følgende vis:

- Ved at antall sykkelplasser møter definerte minimumskrav i BREEAM (Tabell Tra02-03):
 - 2 plasser per 1. soverom (opptil 2 personer)
 - 2 plasser pr 2. og 3. soverom (3-4 personer)
 - 4 plasser per 4+ soverom (5 eller flere personer)

Spesialregler i BREEAM Tra 02 sitt Metodekapittel kan åpne for redusert antall sykkelplasser ovenfor

BREEAM stiller krav til såkalte "samsvarende sykkelparkeringsplasser". De skal oppfylle følgende krav:

1. Syklene skal kunne sikres i sykkelstativ med overbygg.
 2. Sykkelstativene er støpt i eller festet til en permanent konstruksjon eller eventuelt plassert i en låst konstruksjon som er festet til eller del av en permanent konstruksjon med hensiktsmessig overvåking.
 3. Minst 30 prosent av sykkelparkeringsplassene er tilrettelagt for alle typer sykler.
 4. Avstanden mellom hvert sykkelstativ og mellom sykkelstativene og andre hindringer, f.eks. en vegg, gir tilstrekkelig atkomst til sykkelparkeringsplassen, slik at syklene enkelt kan parkeres og hentes.
 5. Det skal legges til rette for spyling av sykler for veisalt etc.
 6. Det skal legges til rette for vedlikehold av sykkel og pumping av dekk
- Parkeringsfasiliteten eller inngangen ligger på et fremtredende sted på utbyggingsområdet, som er synlig for potensielle brukere enten fra en bygning som er i bruk, eller en hovedinngang til en bygning.

9. Produkt og utstyrsanbefalinger:

Aktuelle leverandører:

Leverandør	Hjemmeside	Aktuelle produkter
Infravelo	infravelo.no	Sykkelstativ Sykkelvask / badekar Sykkelstall / sykkelstur Sykkelfix / servicestasjon Ladeskap el-sykkel batterier
Laud Produkter	laudprodukter.no	Ladeskap el-sykkel batterier Sykkelstall / sykkelstur Sykkelstativ Sykkelfix / servicestasjon

Axelent AB	axelent.se	Sykkelstativ Sykkelfix / servicestasjon Sykkelstall / sykkelskur
Parkmiljø	parkmiljo.no	Sykkelstativ
Norfax AS	norfax.no	Sykkelstativ Sykkelfix / servicestasjon Sykkelstall / sykkelskur

Sykkelstativ

	Modell, varianter	Mål	Leverandør, URL
	TF1 / TF3 (A-stativ) -Nedstøping -Overflatemontering -Galvanisert og pulverlakkert -Rustfritt stål	TF1 / TF3 (A-stativ) Lengde: 800/1000/1200/1500/ 2000 mm Stolpediameter: 42/48/60 mm Høyde: 800 mm (Over bakkenivå)	Infravelo Norfax Parkmiljø TF1 fotstativ TF3 fotstativ (A-stativ) - Oslo 04 (Parkmiljø) A-stativ (Norfax) Linus A (Laud Produkter)
	TF4 / TF5 -Nedstøping -Overflatemontering -Galvanisert og pulverlakkert -Rustfritt stål -Skiltplate med sykkelsymbol -Skiltplate med motorsykkelmotiv	TF4 / TF5 Lengde: 270/350/650 mm (Standard) Stolpediameter: 48 mm (Standard) Høyde: 800 mm (Over bakkenivå)	Infravelo TF4 fotstativ - Tofot uten hjulholder - Infravelo.no TF5 fotstativ - Tofot uten hjulholder - Infravelo.no
	TF34 -Nedstøping. -Overflatemontering. -Galvanisert og pulverlakkert i ulike	TF34 Rørtykkelse: 50 mm Lengde: 700 mm Høyde: 850 mm (over bakken)	Infravelo TF4 fotstativ - Tofot uten hjulholder - Infravelo.no

	TF30 Varianter - Galvanisert - Galvanisert og pulverlakkert i DB703 (grå). - Galvanisert og pulverlakkert i valgfri RAL-farge.	TF30 Rørtykkelse: 48 mm Bredde: 50 mm Lengde: 450/750/1000 mm Tykkelse: 12 mm Høyde: 1200 mm (Monteringsdybde 350-450 mm)	Infravelo TF30 - Enfot uten hjulholder - Infravelo.no
---	---	--	--

Etasjestativ - sykkel

	Modell, varianter	Mål	Leverandør, URL
ETA 3 	ETA 3 -Galvanisert -Galvanisert og pulverlakkert -Ensidig -Tosidig <i>ETA3 er et etasjestativ med løftearmer. Løftearmene bidrar til å gjøre det enklere å bringe syklene opp til nivå to. Stativet på nivå to har innebygget en løfteassistanse som hjelper til.</i>	ETA 3 Dekkbredde: inntil 55m Minste takhøyde 275 cm	Infravelo ETA3 etasjestativ
	ETA 4 -Galvanisert -Galvanisert og pulverlakkert -Ensidig -Tosidig <i>Stativet er utstyrt med en løftearm med gassfjær som gjør det å løfte syklene opp til nivå to enkelt.</i>	ETA 4 Minste takhøyde 275 cm Dekkbredde: inntil 55m	Infravelo ETA4 etasjestativ
	Safe X 100-44L -Varmgalvanisert -Ensidig -Tosidig	Safe X 100-44L 8 sykler 1600mm bredde	Axelent Safe X - 100-44L

	<i>Stativet er utstyrt med en løftearm med gassfjær som gjør det å løfte syklene opp til nivå to enkelt.</i>	Minste takhøyde: 242 cm	
--	--	-------------------------	--

Servicestasjon - sykkel

	Modell, varianter	Mål	Leverandør, URL
	Bikefix Servicestasjon. Sykkelen kan parkeres på bakken under bruk, eller henges opp i setepinnen eller rammen. Diverse relevant sykkelverktøy.	Bikefix 21,6×40,6×126 cm (BxDxH)	Infravelo Bikefix
	Mekkestativ 1 Stativ for oppheng av sykler mens de repareres. Stativet leveres med mulighet for montering på enten bord/benk eller vegg.	Mekkestativ 1	Infravelo Mekkestativ 1
	Bikerepair Servicestasjon Sykkelen kan parkeres på bakken under bruk, eller henges opp i setepinnen eller rammen. Diverse relevant sykkelverktøy.	Bikerepair Dimensjoner (DxBxH): 200x200x1460mm, bunnplate 300x300mm	Laud Produkter Bike repair

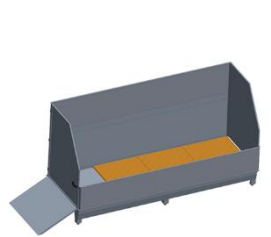
	Bike up Servicestasjon m/ pumpe. Sykkelen kan parkeres på bakken under bruk, eller henges opp i setepinnen eller rammen. Diverse relevant sykkelverktøy.	Bike up Dimensjoner: 1560 X 510 mm	Axelent Bike up
---	--	---	---

Ladeskap

	Modell, varianter	Mål	Leverandør, URL
	Laadlocker -Kvalitetsskap i rustfritt stål (304) med 2, 4, 6 eller 8 bokser pr skap. -Brannsikkert - 1 stk 230V/16A pr 8 bokser.	Laadlocker LMS4 dimensjoner: (DxBxH) – 47,5 x 45 x 100cm LMS8 dimensjoner: (DxBxH) – 47,5 x 45 x 196,5cm	Laud Produkter Laadlocker
	VeloVolt Aqua 2 skuffer som kan tiltes ut for el-sykkel batterier og oppbevaring. 18 stk totalt. Ved røyk deteksjon blir skuffene fylt med vann innen 2-4 minutter. VeloVolt®AQUA har blitt utviklet i nært samarbeid med brannvesen og eksperter.	VeloVolt Aqua 565x380x1.695mm 230V/16A	Laud Produkter VeloVolt Aqua

	OD Ladeskap 8 elsykkelbatterier. Ladeskapet leveres med en rekke ulike låstyper og er konstruert for bruk utendørs. Skapet leveres med sokkel for enklere montering. Hyllene leveres ventilert for bedre miljø for batteriene. Eltilkobling, temperaturstyring og jordfeilbryter i eget rom.	OD Ladeskap 56x28x180/190 cm (BxDxH)	Infravelo OD Ladeskap
---	--	---	---

Sykkelvask

	Modell, varianter	Mål	Leverandør, URL
	Vaskekar type 1 Standardmodell Sluk og sandfang Les mer på URL-lenke	Vaskekar type 1 Ca 240x62x140 cm (LxBxH)	Infravelo Vaskekar type 1
	Vaskekar type 2 Dør på høyre side, for tynge sykler Sluk og sandfang Les mer på URL-lenke	Vaskekar type 2 Ca 242x62x140 cm (LxBxH) Rampe: Minst 1,5 meter ytterligere lengde anbefales.	Infravelo Vaskekar type 2
	Vaskekar type 3 Største vaskekar for transportsykler Les mer på URL-lenke	Vaskekar type 3 2839x1035x1496 mm (LxBxH) - Rampe: Ca 600 mm Ytterligere noe lengde på rampesiden anbefales for enkel manøvrering opp på rampen	Infravelo Vaskekar type 3

Sykkelstall

Sykkelstaller / sykkelskur bør kun ha to søyler og takoverbygg. Med tre søyler eller vegger, vil sykkelstall medregnes som BRA i prosjektet, noe som gir økonomisk tak.

Sykkelstall kan da plasseres inntil bebyggelse eller plantefelt for ytterligere le mot vær og vind. Slike sykkelstaller er også mest aktuelle for gjesteparkeringer.

	Modell, varianter	Mål	Leverandør, URL
	Linea Sykkelstall Bygget for bygget for nordiske. Sykkelstallen er CE merket. Linea sykkelstall leveres som standard med A-stativ, men kan også leveres med	Linea Sykkelstall 4 felt, 10 sykler. 5750 X 2530 X 1650mm	Norfax Linea sykkelstall
	Moment Sykkelstall Aluminium i hovedkonstruksjonen lakkert RAL 7016 Anthracite grå (standard) Avblendinger: royalimpregnert furu farge brun som standard	Moment Sykkelstall XL: 5 felt Plass til 10 stk. doble sykkelstativ = 20 plasser 6440x2500X 1500 mm	Norfax Moment sykkelstall
	Top - Galvanisert eller pulverlakkert, ulike farger Integrert takrenne. Lys. Tak i polycarbonat.	Top 5920 X 2310 X 2550 mm 8-10 sykler	Laud Produkter Top sykkelstall