

# Sandmoen, detaljregulering for kollektivanlegg

I forslaget er det regulert inn plass til oppstilling av sjåførenes privatbiler (150 plasser), men det er ikke regulert inn plass til parkeringsanlegg for deres sykler. Ei heller er det regulert inn attraktive sykkelveger til og fra bussdepotet.

Syklistenes Landsforening har følgende uttalelse til Referansenummer 09/33298: Sandmoen, del av 313/585, detaljregulering for kollektivanlegg.

I forslaget er det regulert inn plass til oppstilling av sjåførenes privatbiler (150 plasser), men det er ikke regulert inn plass til parkeringsanlegg for deres sykler. Ei heller er det regulert inn attraktive sykkelveger til og fra bussdepotet.

Reguleringsplanen bør etablere attraktive sykkelparkeringsplasser til at minst halvparten av sjåførene kan benytte sykkel til jobben. Med attraktive parkeringsanlegg for sykkel mener vi anlegg under tak, med mulighet for sikker oppbevaring av sykkelen. Her bør fylkeskommunen gå foran og viser veg, og etablere innendørs sykkelparkering med enkel tilgang til dusjfasiliteter, og mulighet for sykkelvedlikehold (vask, enkle reparasjoner).

Sjåførene har en stressende og stillesittende arbeidssituasjon, og vil tjene mye velvære på å kunne bruke kroppen til og fra arbeidsplassen. Dette vil tjene den enkelte sjåfør, arbeidsgiveren, og samfunnet forøvrig. Helsegevinsten av daglig mosjon så som sykling er enorme, jamfør de siste data fra Helsedirektoratet (f.eks.

[http://www.helsedirektoratet.no/publikasjoner/rapporter/positive\\_helseeffekter\\_av\\_fysisk\\_aktivitet\\_208564](http://www.helsedirektoratet.no/publikasjoner/rapporter/positive_helseeffekter_av_fysisk_aktivitet_208564)).

Reguleringsplanen må revideres til å inkludere:

- Attraktive sykkelveger til og fra bussdepotet må reguleres inn
- Attraktive innendørs sykkelparkeringsanlegg må inn

Reduksjon i antall biloppstillingsplasser til fordel for attraktive innendørs sykkelparkeringsanlegg er et klart signal om prioritering av miljøvennlig transport.