



**E6 - Omkjøringsvegen, Tunga - Rotvoll
samt søndre del av Haakon VIIIs gate
Høringsuttalelse fra Syklistenes
Landsforening**

Trondheim, 30. juni 2011

Syklistenes Landsforening (SLF) i Trondheim viser til *E6 - Omkjøringsvegen, Tunga - Rotvoll samt søndre del av Haakon VIIIs gate*, ref 11/7041.

Planforslaget omfatter E6 - Omkjøringsvegen fra Tunga – Rotvoll samt søndre del av Haakon VIIIs gate. Formålet med planen er hovedsaklig å øke kapasiteten i vegsystemet ved at E6 - Omkjøringsvegen planlegges utvidet til 4 gjennomgående felt på hele strekningen, ved å utvide Haakon VIIIs gate til 4 felt mellom Innherredsvegen og fram til rundkjøringen ved IKEA, samt ved endringer av vegsystemet i.f.m. rundkjøringen til IKEA. I tillegg opprettes to nye holdeplasser for buss langs E6 – Omkjøringsvegen, og gang- og sykkelvegen langs Omkjøringsvegen (sykkelrute Ring 4) gjøres bredere.

SLF mener at planen bør forkastes i sin nåværende form.

Begrunnelsen for dette er følgende:

- Behovet for prosjektet begrunnes ved at ”Dagens rundkjøring ved IKEA har for liten kapasitet og må derfor utbedres med ett ekstra sirkelfelt”. Denne påstand blir ikke dokumentert. Behov for kapasitetsutvidelse av Omkjøringsvegen blir hverken dokumentert eller fremhevet. Uten god dokumentasjon av avviklingsproblemer og trafikksikkerhetsproblemer fremstår prosjektet som unødvendig i forhold til andre infrastrukturprosjekter.
- Miljøpakken har som mål å redusere biltrafikken i Trondheim. At Miljøpakken når sine mål om redusert biltrafikk bidrar til at behovet for prosjektet faller bort. I motsatt fall, om planen ble realisert, ville kapasitetsøkningen i vegsystemet føre til økt biltrafikk. Dette undergraver Miljøpakkens mål. **Det er unødvendig bruk av skatt å bruke store beløp på kapasitetsøkninger i et vegsystem som i fremtiden (forutsatt at Miljøpakkens mål oppnås) ikke vil ha kapasitetsproblemer.**
- Eieren av Øvre Rotvoll (Oust) har uttalt offentlig at han ønsker å omregulere jordbruksarealet sør for Innherredsvegen til bolig- og næringsformål. Selv om dette ikke i tråd med arealplanen for Trondheim, bør man ta en eventuell omregulering av disse arealene med i betraktningene. Endring av vegsystemet bør avvente til en søknad om omregulering er blitt behandlet. Brundalsforbindelsen kan ytterligere aktualiseres i.f.m. en eventuell omregulering.

SLF anbefaler at planen i første omgang reduseres til utelukkende å omfatte følgende:

- Etablering av bussholdeplasser langs E6 – Omkjøringsvegen
- Forbedring av støyforholdene for boligene på Charlottenlund/Jakobsli
- Mindre kapasitetsfremmende tiltak i rundkjøringen ved IKEA
- Forbedringer av gang- og sykkelanlegget langs Schmettows allé

Som kjent har enhver krone til veiprojekter et alternativt bruk. SLF mener det er andre prosjekter i Trondheim i regi av Miljøpakken som er viktigere og som bedre bidrar til å oppfylle miljøpakkens mål. Storstilt og tilsynelatende unødvendig kapasitetsutvidelse i vegsystemet undergraver Miljøpakkens mål om overgang fra bil til miljøvennlige og helsebringende transportformer.

Vennlig hilsen

Syklistenes Landsforening i Trondheim

v/ Richard Torbjørn Sanders, trondheim@syklistene.no, 930 58 954

Syklistenes Landsforening er en landsomfattende og ideell organisasjon som arbeider for å fremme sykling i Norge. Vi arbeider for å styrke sykkelens som et effektivt, helsebringende og miljøvennlig transportmiddel.