



**Trondheim, 8. august 2013**

Syklistenes Landsforening (SLF) i Trondheim viser til detaljregulering E6 Klett - Storler, og kommer her med våre merknader.

- Vi støtter Rådmannens forslag for Sørå. Vi fremhever i denne sammenheng at prosjektet langs Heimdalsveien Fv900 med byggestart i 2013 har tatt i seg store kostnader for å forbedre Sørå. Det blir galt om disse kostnader påløper uten at man oppnår at fisken returnerer til bekken grunnet barriereeffekter nedstrøms.

Stor sett foreslås akseptable løsninger for sykkeltrafikken i planområdet. Unntakene er:

- Kryssing av Fv707, som ikke er tilfredsstillende. Her foreslås kryssing i plan på en veg med ÅDT-prognose på 9000 (år 2040)<sup>1</sup>. Skal man oppnå økning i kollektivandelen og i sykkelandelen må man anstrenge seg for å gjøre det attraktivt å sykle, gå og ta buss. Av den grunn bør planen forbedres på dette punkt, og vi foreslår at følgende tiltak vurderes:
  1. Å legge gang- og sykkelvegen langs Fv707 lavere i terrenget, langs en åpen Sørå-bekk i tråd med Rådmannens forslag. Dette vil gi mindre støy og triveligere omgivelser for de som sykler og går mellom kollektivholdeplassene og Klett sentrum. Det vil antakelig også gi mer gunstig høydeprofil for gående og syklende.
  2. Å la gang- og sykkelvegen krysse i en undergang under Fv707, ved siden av en åpen Sørå-bekk, som dermed ikke legges i kulvert. Den kostnadsøkningen som dette medfører må veies opp mot den store gevinsten som ligger i at flere reiser miljøvennlig, både m.h.t. miljøkostnader og helsegevinster.
- Kryssing av Fv740 mellom de to rundkjøringene foreslås lagt midt i mellom rundkjøringene, og i form at et opphøyd gangfelt. Dette vil gi en trafiksikker kryssing av en veg med lav ÅDT, vil motvirke gående og syklende sin villkryssing av Fv740, gi kortere gangveg til og fra Klett. Fartsgrensen bør være 30 km/t her.
- Park and Ride arealet ("kollektivknutepunkt og bensinstasjon") bør gjøres til et så trivelig sted å oppholde seg som råd er, med tanke på å tiltrekke seg gående og syklende (Bike & Ride). Støyforholdene på tomten bør utredes, og en voll mot E6 vurderes. Adgang til arealet for gående og syklende må reguleres inn.
- Det må infris krav om universell utforming av alle anlegg for gående og syklende.

Vennlig hilsen

Syklistenes Landsforening i Trondheim v/styreleder Richard Liodden Sanders  
Lagmann Dreyers gate 5, 7043 Trondheim, [trondheim@syklistene.no](mailto:trondheim@syklistene.no)

*Syklistenes Landsforening er en landsomfattende og ideell organisasjon som arbeider for å fremme sykling i Norge. Vi arbeider for å styrke sykkelens som et effektivt, helsebringende og miljøvennlig transportmiddel.*

---

<sup>1</sup> Det prognoseres med stor trafikkvekst, på tross av nasjonale mål om at trafikkvekst i byene skal tas av kollektiv-, gang- og sykkeltrafikk. Denne inkonsistensen kommenteres ikke i planen.