



Brundalsforbindelsen detaljregulering Merknader fra Syklistenes Landsforening

Trondheim, 30. august 2013

Syklistenes Landsforening (SLF) i Trondheim viser til forslag til detaljregulering av Brundalsforbindelsen, endring av reguleringsplan etter offentlig ettersyn, sak 11/49708-229, og kommer her med våre merknader.

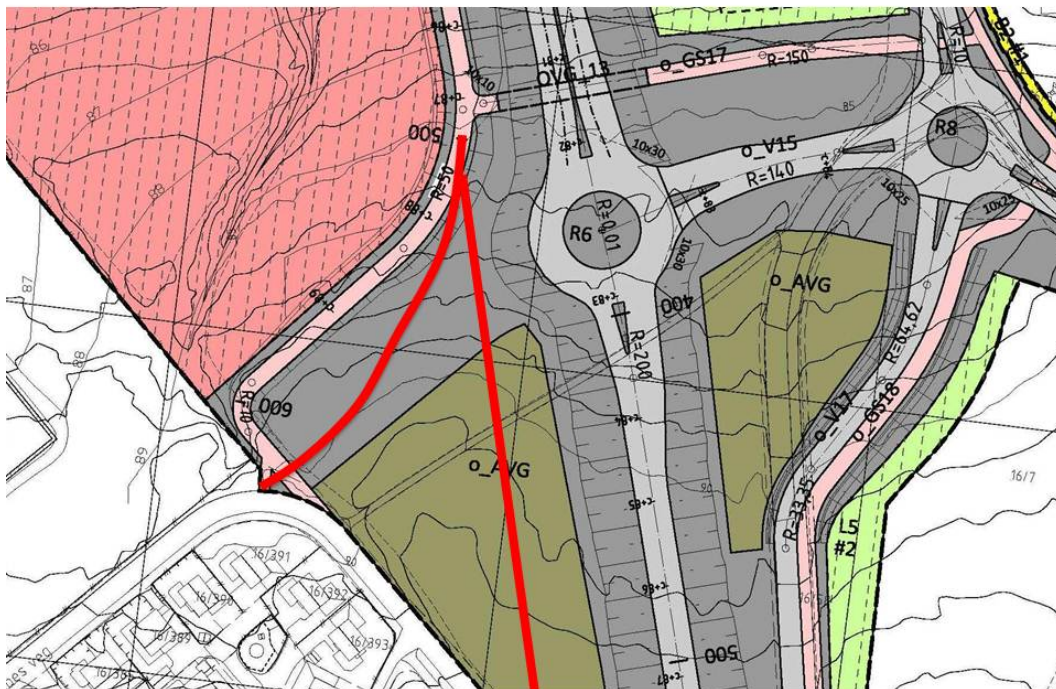
Som vi kommenterte i februar, er alternativ 1.2 bedre for de syklende enn alternativ 1.1, da sistnevnte hadde for bratte partier, og anga tilkøpling til General Wibes veg, med mange negative følger. Vi er av den grunn ikke misfornøyd med at alternativ 1.1 nå synes å være uaktuell.

Vi noterer også at en forbedring vi ba om har blitt innarbeidet i det justerte forslaget:

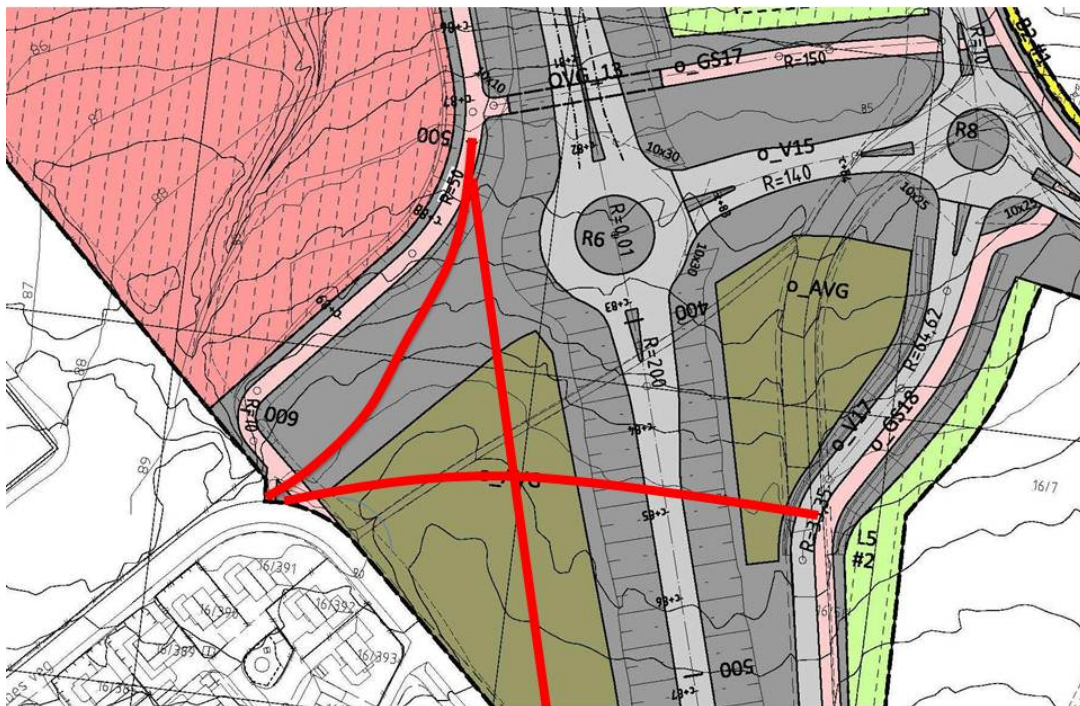
- En tursti som tilsvarende dagens tilbud mellom Magnus Lagabøters veg og undergangen under Omkjøringsvegen er tatt inn. Den gir en tilkøpling uten nødvendig omkjøring for både gående og syklende. Trafikanter med behov for universell stigningsforhold få et tilbud via OVG_12.

På den annen side er det blitt en dårligere løsning ved gs-tilkøplingen ved krysset mellom General Wibes veg og Brundalen i det justerte forslaget.

- Her er regulert inn en skarp sving i GS16. Denne gir hverken en god kopløping for syklende i General Wibes eller i Brundalen. Begge forbindelsene kan og bør forbedres. Vi foreslår en forbedring i reguleringsplanensom følger:



- Denne forbedringen gir en naturlig linjeføring med mest mulig direkte forbindelse for gående og syklende.
- Som vi nevnte i februar er gang- og sykkeltilbudet mellom General Wibes veg og Yrkesskolevegen ikke god. En direkte forbindelse som er sammenlignbar med dagens tilbud er nødvendig, og etablering av en kryssing av Brundalsforbindelsen sør for rundkjøringen synes gunstig. Det er behov for en direkte tilknytning til det fremtidige lokalsenteret som i kommunedelens arealplan er foreslått etablert langs Yrkesskolevegen og da uttrykkelig i området avgrenset av Hørlocks veg og Yrkesskolevegen (som nå er LNF-område). Dette er et grep av stor betydning for lokalmiljøet, og infrastrukturens utforming vil ha avgjørende innflytelse for nærmiljøet. **Med tilbud til gående og syklende som gir kort, direkte rute, mens den som velger bil vil få lengere veg, blir resultatet at flere går og sykler til lokalsenteret**, i tråd med Miljøpakkens og arealplanens mål.



En rekke andre tiltak som gir bedre forhold for gående og syklende fremheves:

- Tiltak for å gjøre undergangen under omkjøringsvegen mer attraktiv bør inngå i utbyggingsprosjektet. Bedre lyssetting, støyskjerming og justering av traseen i vestlig retning (vest for brukar under Omkjøringsvegen) er eksempler på dette.
- Planen mangler tilbud over jordet mellom o_GS12 og Churchills veg. At en sti har blitt tråkket opp over jordet viser at det er behov for denne. Å gi denne trafikken et formelt tilbud er en gevinst for gående og syklende i tråd med Miljøpakkens mål.
- Opphøyde gangfelt bør etableres i alle gjenværende kryss, slik at skolebarn og eldre får sikre kryssingsmuligheter og opplever høy trygghet.

- Utforming av støyskjerming i Hørløcks veg må ta hensyn til fremtidig lokalsenter, slik at de ikke hindrer snarveier for gående og syklende på Charlottenlund.

Selv om det ligger utenfor reguleringsplanen, bør restriktive tiltak i øvre deler av Jakobslivegen vurderes, for å dempe eller fjerne gjennomkjøringstrafikken av biltrafikk fra Fortunalia, Vikåsen og Jonsvatnet. Restriktive tiltak i Jakobslivegen og Tunvegen bør sikres gjennom rekkefølgebestemmelser.

Vennlig hilsen

Syklistenes Landsforening i Trondheim v/styreleder Richard Liodden Sanders
Lagmann Dreyers gate 5, 7043 Trondheim, trondheim@syklistene.no

Syklistenes Landsforening er en landsomfattende og ideell organisasjon som arbeider for å fremme sykling i Norge. Vi arbeider for å styrke sykkelens som et effektivt, helsebringende og miljøvennlig transportmiddel.