



SYKLISTENE  
Trondheim

## Brundalen barneskole, detaljregulering

Trondheim, 1. mars 2014

Til sak 13/29777, *Brundalen barneskole* er våre innspill som følger:

- Av/påstigning til SFO bør flyttes ca. 20-30 meter mot vest.
  - Begrunnelse: Hensyn til trafiksikker atkomst for elever fra den kommende boligmassen på Granåsen Gård øst, hvor det nylig er varslet oppstart for planarbeid. En løsning for syklende og gående til skolen bør legges sør-vest for skolen, og av/påstigning til SFO bør flyttes for å gi plass til en trafiksikker tilkopling.
- Parkering nord bør begrenses til et minimum. Arealet bør frigjøres til hovedformålet.
  - Begrunnelse: Parkeringsveilederen paragraf 14.6 angir at "*Det skal som hovedregel ikke anlegges parkering for ansatte. Unntatt er: \* Maksimalt 2 parkeringsplasser for ansatte med nedsatt bevegelsesevne. \* Parkeringsplasser for ansatte ved anlegg som ligger utenfor områder med kollektivdekning.*" Brundalen skole har allerede kollektivdekning, tilbudet vil styrkes ytterligere når Brundalsforbindelsen bygges, og i fremtiden vil den bli meget god når stamrute Øst ser dagens lys. Av den grunn er det ikke behov for parkering for ansatte.
  - Parkeringsplassene i nord kan begrenses til et lite antall besøkparkeringsplasser (med maks parkeringstid). Behovet til 2 HC plasser er dekket utenfor inngangen.
- Krav til sykkelparkering bør tas inn i bestemmelsene. Dette mangler.
  - Til 630 elever bør det tilbys ca. 100 sykkelparkeringsplasser, som legges ved hver av de naturlige inngangene til skoleanlegget, og under tak.
  - Ingen av plassene synes å være tilrettelagt for de ansatte. Sykkelparkeringstilbud for ansatte bør være på 35-40 %, som er særlig viktig når parkeringstilbud for bil ikke finnes. D.v.s. at det til ca. 150 ansatte trengs ca. 60 sykkelparkeringsplasser.
  - Vi foreslår at disse legges innendørs i sokkel, nærmest mulig hovedsykkelnettet (mot nordvest), med tilgang til garderober og dusj, og med strømuttak for lading av el-sykler. På denne måten tilrettelegger man for helårssykling. I lys av beliggenheten relativt høyt i byen vil ventelig mange benytte el-sykkel, mens de som sykler langt vil sette pris på garderobe og dusj.

Til forhold utenfor planen: Planen for Brundalen skole legger ikke opp til gjennomgangstrafikk forbi skolen. Dette er svært viktig for trafiksikkerhet og for valg av miljøvennlige transport som gang/sykkel. Dette bør stilles som betingelse i.f.m. planarbeid til Granåsen Gård øst.

Med vennlig hilsen

Syklistenes Landsforening i Trondheim v/R. Sanders, Lagmann Dreyers gate 5, 7043 Trondheim

*Syklistenes Landsforening er en landsomfattende og ideell organisasjon som arbeider for å fremme sykling i Norge. Vi arbeider for å styrke sykkelens som et effektivt, helsebringende og miljøvennlig transportmiddel.*