

# Planprogram Rv 706 Sluppen – Sivert Dahlens veg – innspill fra Syklistene

Syklistenes Landsforening i Trondheim har kommet med innspill til Planprogram Rv 706 Sluppen – Sivert Dahlens veg. Uttalelsen kan leses i sin fulle form følger under:

Vi viser til høringsutgaven av Planprogram Rv 706 Sluppen – Sivert Dahlens veg, datert 14.juni 2014, og kommer her med innspill fra Syklistenes Landsforening i Trondheim (SLF).

- Vi oppfatter at konseptet som danner grunnlag for reguleringsplanen utgjør et godt kompromiss mellom forslagene som ble analysert i KDP, og fremmer ikke forslag om ny konsekvensutredning.
- Vi er tilfreds med at planen forutsetter dagens nivå på personbiltrafikken, og at all økning skal skje med miljøvennlige transportformer. Vi etterlyser troverdige planer (tiltak) for hvordan dette skal oppnås i en fremtid uten bomsnitt.
- Ny, attraktiv tverrforbindelse for gående og syklende mellom Byåsen (Hallset/Hoem/Breidablikk) og Tempe/Sluppen er et nødvendig element for å unngå økning i biltrafikk; vi understreker viktigheten av kravet om at *“et bedre sykkeltilbud enn i dag mellom Byåsen og Sluppen må være på plass før en ny Byåstunnel åpner”* (side 19); dette rekkefølgekravet bør uttrykkelig gjøres gjeldende for prosjektet Byåstunnelen.
- Etablering av tverrforbindelsen for gående og syklende er så sentral at den bør løftes frem og inngå som en egen plan, jamfør “brikkene” i figur 9.
- Vi legger til grunn at sykkeltilbudet mellom Bjørndalen og (gammel) Sluppen bru blir uten kryssing av annen veg.
- Vi legger til grunn at SLF blir involvert i forprosjektet for sykkelløsninger høsten 2014.
- Ny Sluppen bru bør ha tilbud til gående og syklende, dimensjonert etter framtidig forventet gang- og sykkeltrafikk i.h.h.t. vegenormalen.
- Vi oppfordrer plan- og designkonkurransen høsten 2014 til å ta inn følgende forhold:
  - Utforming av størst mulige deler av vegsystemet i det bratte terrenget på vestsiden av Nidelven på pilarer, fremfor mur og skjæringer. Dette vil ventelig motvirke veganleggets barriereeffekt på flora og fauna, og dempe det visuelle inngrepet i elvekorridoren.
  - Tilbud til syklende og gående på ny Sluppen bru etablert under 4-feltsbruen (som alternativ til bruas nordre side). Dette kan gi en bedre opplevelse for gående og syklende, som slipper støy og eksos fra motorisert trafikk, og får bedre ly fra været. Det kan samtidig gjøre det lettere å realisere gode tilkoplinger for gående og syklende på begge ender av brua.
  - På vestsiden av ny Sluppen bru kan universell tilgjengelighet realiseres med heis. Gitt en heis, kan man vurdere utformingen av gang- og sykkeltilkoplingen noe friere. En heisløsning bør da være så romslig at også sykles kan tas med inn

i heisen. Behovet for å kople syklende over ny Sluppen bru med rundkjøringen vest for brua synes å være liten; en løsning hvor dette ikke inngår kan bli bedre for brukerne.

- Heis og/eller trapper ned til tursti bør likeledes vurderes på bruas østlige side
- Bruk av LED-lys på anlegg for gående og syklende; gjennom intelligent lys-styring kan både et attraktivt uttrykk og lave driftskostnader ventelig oppnås.
- Utforming av gamle Sluppen bru som ny bru for gående og syklende bør inngå. Med utgangspunkt i gjenbruk av brukarene fra 1863 kan man skape en ny bru for gående og syklende som både er penere enn dagens bru, og som gir gode opplevelser. Utsiktspunkter på brua bør vurderes i den sammenheng.
- Anleggsperioden: Vi understreker behovet for å gi syklende og gående et godt tilbud i anleggsperioden. De som daglig bruker denne traseen for å komme seg til/fra sentrum/sørøstlige bydeler har ingen reelle alternativer. Stenging for gående og syklende mellom Bjørndalen og Sluppen må ikke forkomme.
- Nærmiljø og friluftsliv: Elvekorridoren kan bli et attraktivt rekreasjonsområde, forutsatt at bl.a. støyforholdene gjør opphold til noe hyggelig. I den sammenheng mener vi det er riktig å se på støykildene både fra ny Osloveg (Rv 706), ny Sluppen bru / tunnel, samt fra E6 over Kroppanbrua og i Okstadbakkene, og treffe tiltak som gir gode forhold.

Noen kommentarer som faller utenfor gjeldende planprogram:

- For delprosjektet Sivert Dahls veg – Stavne bør man vurdere støyskjerming av Oslovegen for å gi bedre opplevelser for de som sykler og går parallelt, og vurdere etablering av turveg langs vestre elvebredd.
- Denne turvegen bør ha gode tilkøplinger til Tverrforbindelsen Byåsen – Tempe for gående / syklende (f.eks. gjennom trapper / heis i brukar). Det samme gjelder eksisterende/opprustet turveg langs østlig elvebredd).
- Sør for planområdet er det et prekært behov for å gi en trygg kryssing av Bjørndalen/Rv 706 for syklende/gående til/fra Tiller/Kroppanmarka. Vi ber om at et opphøyd gangfelt blir etablert ved Selsbakkvegen snarest mulig.

Vennligst bekreft mottak av høringsuttalelsen innen gjeldende frist, som er i dag.

Vennlig hilsen fra Syklistenes Landsforening v/Richard Liodden Sanders, 93058954