



SYKLISTENE
Trondheim

Fv. 910 Innherredsveien – Planarbeid Saxenborg allé til Stadsingenør Dahls gate

Trondheim, 5. september 2014

Vi viser til varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid for strekningen fra Saxenborg allé til og med krysset med Stadsingenør Dahls gate. Våre innspill som følger:

- En gjennomgående tilbud til syklende av god kvalitet vil være et viktig bidrag til å øke sykling i Trondheim, i tråd med vedtatte mål om dobling av andel sykkelturner inn 2024.
 - Toveis sykkelveg på nordre side av Innherredsveien synes å være et godt grep. Det henger da sammen med eksisterende tilbud i strekningen Saxenborg alle – Persaunvegen.
 - Det eksisterende tilbudet tilfredsstillende dog ikke kravene, og vegeier bør vurdere ombygging til sykkelveg med fortau. Behovet for dagens støymur kan revurderes, gitt at biltrafikken reduseres. En egen planprosess for strekket Saxenborg alle – Persaunvegen bør vurderes.
- Forholdene til myke trafikanter i kryssområder må vurderes særskilt:
 - Kryssing av Thomas von Westens gate bør skje med opphøyd gangfelt; man bør vurdere å trekke denne noe nord slik at det kan etableres sykkelkryssing uten lys, med godt utformet trapeshump som gir sikkerhet og fremkommelighet for kryssende sykkeltrafikk (motorvogn får skiltet vikeplikt for kryssende sykkeltrafikk)
 - Opphøyd overgang (gangfelt og sykkelkryssing) bør etableres der Rønningsbakken og Gamle Kongevei møter Innherredsveien. Dette er mye bruke sidegater, og sikker og fremkommelig kryssing med prioritet for sykkel bør etableres. Midtrabatt i Innherredsveien vil gi større sikkerhet og muliggjør "Malmø-løsning" med høy fartsdemping inn mot overgangen, og slak retur til vegnivå etter kryssing, til gevinst for tunge kjøretøy som buss
 - Opphøyd overgang (gangfelt og sykkelkryssing) bør etableres ved Bakkaunvegen. Dette vil gi en trafiksikker kryssing av Innherredsveien i god avstand fra krysset med Thomas von Westens gate
 - Opphøyd overgang (gangfelt og sykkelkryssing) bør etableres ved gamle Rosendal kino. Dette vil gi en trafiksikker kryssing av Innherredsveien til/fra et attraktivt reisemål, i god avstand fra krysset Stadsing. Dahls gate
- Vi er positive til å vurdere stenging av Bakkaunvegen og Rønningsbakken/Gamle Kongevei for motorvogn; stenging etablert med pullerter vil gi god fremkommelighet for syklende samt vedlikeholdskjøretøy.
- Man bør vurdere å flytte bommen som stenger for gjennomkjøring fra Lademoens Kirkeallé til der Anders Buens gate møter Innherredsveien. Dette vil gjøre det mulig å fortsette sykkelveien forbi Lademoen park uten at syklende må stoppe, og forenkler ventelig trafikkavviklingen i Innherredsveien og Stadsing. Dahls gate
- Tilfartskontroll for motorvogn til/fra Stadsing. Dahls gate og Thomas von Westens gate har ventelig potensial for å gi kollektivtrafikk god fremkommelighet i Innherredsveien, og kan virke avvisende for gjennomgangstrafikk via Singsakerringen, som da i større grad vil velge Tyholtringen eller Omkjøringsveien.

- Stenging for gjennomkjøring i boligområder bør vurderes både som en del av planen og ikke minst under bygging. Å stenge Hans Finnes gate for gjennomkjøring med motorvogn bør vurderes særskilt.
- Vi oppfordrer etaten til å sette tall på potensialet for sykkeltrafikk som en del av planarbeidet. Det bør i den sammenheng vises hvilket potensiale det er for å fortsette tilbudet med sykkelveg vest for planområdet.

Med vennlig hilsen

Syklistenes Landsforening i Trondheim v/R. Sanders, Lagmann Dreyers gate 5, 7043 Trondheim

Syklistenes Landsforening er en landsomfattende og ideell organisasjon som arbeider for å fremme sykling i Norge. Vi arbeider for å styrke sykkelen som et effektivt, helsebringende og miljøvennlig transportmiddel.