



Trondheim, 5. januar 2015

Til sak 13/52660-80, *Del av Moholt studentby, detaljregulering* er våre innspill som følger:

Vi er på generelt grunnlag positiv til byfortetting, og deler Rådmannens vurderinger. Vi legger til grunn bygningsrådets vedtak om at eventuelle salgsboliger må ha adkomst fra Jonsvannsveien; flere studentboliger er å foretrekke framfor private boliger. Bestemmelser og rekkefølgekrav bør stilles som sikrer forhold for myke trafikanter. Våre forslag er:

Ref.	Gjelder	Vårt innspill	Begrunnelse
1	Bestemmelser 4.6.3 Bilparkering felt BH	Maksimaltallet for parkering ved barnehagen settes lavere enn de 25 som er foreslått.	KAP 2012-24 sin parkeringsveileder § 14.6: <i>Det skal som hovedregel ikke anlegges parkering for ansatte.</i> Vi legger til grunn at barnehagen hovedsakelig dekker behov i nærområdet, og at de fleste barn blir levert og hentet til fots eller med sykkel.
2	Bestemmelser 4.7 Sykkelparkering	Minst 2 sykkelparkeringsplasser etableres per hybelbolig.	Presisering av KAP 2012-24 sin parkeringsveileder for sykkel
3	Bestemmelser 4.7 Sykkelparkering felt BH	0,4 plass per ansatt pluss plass for tilhengere (0,5 m <sup>2</sup> per barn – d.v.s. 1 tilhengerplass for hvert 5. barn).	Danske krav til sykkelparkering; det er rimelig å anta at mange ansatte vil sykle til barnehagen, og at foreldre vil hente/levere
4	Bestemmelser 4.7 Sykkelparkering	Det etableres lademulighet for el-sykkel for minst halvparten av sykkelparkeringsplassene	I og med de store høydeforskjellene både lokalt og i.f.t. fjerne mål som Midtbyen vil ventelig mange benytte el-sykkel
5	Rekkefølgebestemmelser § 8 Sykkelveg	Sykkelveg mellom <i>Hermann Krag's vei</i> og <i>Prestekrageveien</i> skal være ferdig opparbeidet før ferdigattest gis	Trygg intern gang- og sykkelforbindelse må sikres gjennom bestemmelser.

Vi vil også oppfordre tiltakshaver til særlig å legge til rette for:

- sykkelparkering nærmest mulig lokalveiene og daglige reisemål (barnehage, butikk).
- en kombinasjon av sykkelparkering innendørs (bosatte) og utendørs under tak (for bosatte og besøkende)
- større antall og areal til sykkelparkering for boliger som egner seg for barnefamilier (lastesykler/vogner).

Til forhold utenfor reguleringsplanen:

- Stenging for gjennomkjøring av Blomsterbyen er et gunstig grep, uavhengig av denne planen og dens oppfølger samt planer om nyetablering av fortau i Prestekragevegen og Bregnevegen.

Med vennlig hilsen

Syklistenes Landsforening i Trondheim v/R. Sanders, Lagmann Dreyers gate 5, 7043 Trondheim

*Syklistenes Landsforening er en landsomfattende og ideell organisasjon som arbeider for å fremme sykling i Norge. Vi arbeider for å styrke sykkelen som et effektivt, helsebringende og miljøvennlig transportmiddel.*