

# Detaljreguleringsplan for Lade idrettspark – Innspill fra Syklistene

Syklistenes landsforening i Trondheim har kommet med innspill til detaljreguleringsplan for Lade idrettspark. Brevet i sin helhet er gjengitt under.

---

Viser til kunngjøring av oppstart av detaljreguleringsplan for Lade idrettspark.

Vi kommer med følgende innspill:

- Det foregår en stor utbygging av boliger i området, men de som vil bosette seg her har ikke trygge og attraktive forbindelser til skoler, nærområder, turområder eller sentrum.
- Detaljreguleringsplan for Lade idrettspark bør regulere inn forbedringer av disse nevnte forhold.
- Lade alle er belastet med mye gjennomgangstrafikk. Det gjør at en ellers trygg og trivelig tilbud til gående og syklende er mindre trygg og trivelig enn den kunne ha vært og kan bli.
- Haakon VII's gate danner i dag en barriere for trygge forbindelser for gående og syklende. Gata er lite trivelig å ferdes langs og over, og det tar lang tid å vente på signalregulerte kryss. Det er utrygge løsninger for gående og syklende ved varelevering til City Lade
- **Planområdet bør utvides** i forhold til det som er foreslått
  - Planområdet i sørøstre del bør utvides til å omfatte hele eller deler av 413/131, 413/132 og 413/134, slik at man kan vurdere mulighetene for en forbindelse for gående og syklende som ikke har konflikt med varemottaket til City Syd, og med gunstig høydeprofil i aksen nord-syd
  - Planområdet i vestre del bør utvides til å omfatte hele eller større deler av 414/393, slik at man kan vurdere mulighetene for en forbindelse for gående og syklende med gunstig høydeprofil i aksen øst-vest med tilkøpling både til idrettsparken og sykkelvegene langs Haakon VII's gate og Lade alle
- Planen bør regulere stenging av Lade alle for gjennomgangstrafikk, og separering av gående og syklende (regulering av sykkelveg med fortau i tilstrekkelig bredde framfor dagens g/s-veg)
- Planen bør vurdere etablering av (og eventuelt regulering av) gjennomgående tilbud for gående og syklende internt i idrettsparken, både øst-vest og nord-sør.
- Planen bør sikre regulering av en sykkelveg mellom Dalen brua og Olav Engelbrektssons alle
- Planarbeidet bør vurdere og regulere trygg og attraktiv kryssing av Haakon VII's gate, som i dag danner en barriere for trygge forbindelser for gående og syklende fra sør og

sør-vest. Planarbeidet bør se på mulighetene for trygge, direkte forbindelser uten behov for syklende å stoppe, og i en høydeprofil som er gunstig, altså uten unødvendige omveier eller høydemetre. Dette gjelder både for myke trafikanter som har idrettsparken som mål, eller andre mål i området (boliger, butikker, skoler, barnehager, rekreasjonsområder).

- Kryssing av Haakon VII's i separat plan fra biltrafikken ved Sirkusparken/Jarleveien/Harald Hårfagres vei (414/393), Håkon Magnussons gate og sørøst for City Syd (ved varemottaket til City Syd, gatestubben her heter også Haakon VII's, med sykkelveg til Dalen-brua)

Vennligst bekreft mottak av dette innspillet, og at momentene blir tatt med videre. Særlig utvidelse av planområdet.

Vennlig hilsen

Richard Liodden Sanders (leder) tlf 930 58 954

Syklistens Landsforening i Trondheim