



SYKLISTENE
Trondheim

Peder Myhres veg 2, Ranheim senterområde, detaljregulering

Trondheim, 20. mars 2015

Til sak 11/49553-53, *Peder Myhres veg 2, Ranheim senterområde, detaljregulering* er våre innspill:

Ref.	Gjelder	Vårt innspill	Begrunnelse
1	Bestemmelser § 3.3 Parkering	Krav om sykkelparkering etter KPA "indre sone"	Krav om tilstrekkelig sykkelparkering må inn i bestemmelsene
2	Bestemmelser § 5.1-5 Parkering	Det tillates inntil 20 p-plasser for bil på øvre parkeringsplan for bruk til nærsenteret	Et lokalsenter skal være betjene beboende i gang- og sykkelavstand; parkeringsplasser for bil på bakken bør minimaliseres for styrke og tydeliggjøre rollen til et lokalsenter
3	Bestemmelser § 6.2 Veg 2 (og Veg 3)	Veg 2 og Veg 3 anlegges med sykkelveg med fortau (<i>Veg 3 synes å være avglemt</i>)	Bredder på sykkelveg og fortau bestemmes av Håndbok 100 tabell E7. En framtid der dagens jernbane på Ranheim er fristilt til sykkelekspressveg må forberedes ved at det er trygg og god kopling mellom lokalsenteret og sykkelekspressvegen
4	Bestemmelser § 6.7 Gang/sykkelvei o_GS1 – o_GS4	o_GS1 – o_GS4 anlegges som sykkelveg med fortau	Bredder på sykkelveg og fortau bestemmes av Håndbok 100 tabell E7. Kombinerte gang- og sykkelveger er ikke i.h.h.t. den nylig vedtatte sykkelstrategien
5	Rekkefølge- bestemmelser § 8.5 Torg	Torget skal være ferdig opparbeidet i samsvar med godkjent byggeplan, før brukstillatelse til bebyggelse for felt B1-3 gis.	At torget opparbeides må stilles som rekkefølgekrav slik at man unngår en situasjon der B1 og B3 bygges ut uten at de gode kvalitetene til torget blir etablert
6	Rekkefølge- bestemmelser § 8.ny Torg	Fortau og sykkelveg langs V2 og V3 skal være ferdig opparbeidet i samsvar med godkjent byggeplan, før brukstillatelse til bebyggelse for felt B1-3 gis.	Opparbeides av en trygg og attraktiv tilgang for myke trafikanter bør stilles som rekkefølgekrav slik at man unngår en situasjon der B1 og B3 bygges ut uten at myke trafikanter fra andre områder blir etablert

Ytterligere kommentarer: Vi er positiv til høy utnyttelsesgrad, og til etablering av et lokalsenter for området. En framtid der mange går og sykler til ny hovedstasjon for tog på Ranheim vil gi en bærekraftig bydel.

Med vennlig hilsen

Syklistenes Landsforening i Trondheim v/R. Sanders, Lagmann Dreyers gate 5, 7043 Trondheim

Syklistenes Landsforening er en landsomfattende og ideell organisasjon som arbeider for å fremme sykling i Norge. Vi arbeider for å styrke sykkelens som et effektivt, helsebringende og miljøvennlig transportmiddel.