

# Høringsuttalelse om Jakobsli Skole

Syklistenes landsforening i Trondheim har kommet med høringsuttalelse om planprogram og igangsatt planarbeid for Jakobsli skole. Høringsuttalelsen er gjengitt i sin helhet under.

Viser til varsel av 3. juni 2016 om Offentlig ettersyn og høring av planprogram og igangsatt planarbeid for Jakobsli skole, og e-post fra Siv Minna Aastorp 21. juli om utsatt frist til 26. juli. Våre innspill er som følger:

Ref	Gjelder	Vårt innspill	Begrunnelse
1	Planavgrensning Plassering av Jakobsli skole	Planavgrensningen bør endres og utvides til å omfatte Overvik. Det bør vurderes å plassere <b>ny barneskole i nærheten av Overvik gård</b> . Trygg skoleveg fra Jakobsli reguleres inn.	Kort skolevei for barn bosatt i Olderdalen taler for at barneskolen med fordel bør plasseres nær dagens Overvik gård. En trygg offentlig skoleveg for barn fra Jakobsli kan etableres, og bør reguleres inn og etableres samtidig med bygging av skolen.
2	Skolekrets	Grensene for skolekretsene bør revurderes	Med en ny skole plassert nær Overvik gård, er det ikke gitt at det er fornuftig at skolebarn i den sørligste/sørvestligste delen av Charlottenlund bør flyttes til ny skole.
3	Utredningsprogram	Tiltak for å redusere unødvendig kjøring til skole (både i og utenfor skoletid) vurderes, og bidrag til redusert biltrafikk analyseres	Kort avstand og lite høydeulempe for gående og syklende, og lengere og mer kronglete vei å kjøre bil samt dårlig forhold for parkering vil ventelig bidra til at svært få som ikke har spesielle behov kjører til skolen. Vurder spesielt stenging for gjennomkjøring med bil.

4	Utredningsprogram	Vurdere konsekvens for landskapsbilde / jordvern og trafikkforhold av foreslått plassering kontra plassering i nærheten av Overvik gård	Alternativ plassering bør vurderes innen alle områder av utredningsprogrammet.
5	Utredningsprogram	Vurder konsekvens av nye snarveier med lite høydeulempe for gående og syklende, som har en beliggenhet utenfor planområdet.	Vurder tilbud for gående og syklende som er rettlinjert og uten høydeforskjeller, f.eks. ny snarveg for gående og syklende med bro over Stokkbekkdalen, f.eks. mellom Brundalen sykehjem og Alv Schiefloes veg 5/7, og ny snarvei for gående mellom Vikåsen og Overvik i form av trapp mellom f.eks. Markaplassen 283/315 og Severin Saksviks veg.

Ytterligere kommentarer:

- Utbyggingen av Overvik er krevende m.h.t. oppfyllelse av vedtatte mål om byfortetting og at all vekst i trafikk skal skje med kollektiv, sykling og gange. Det er få reisemål som er i gangavstand fra Overvik, det relativt bratte terrenget gjør det lite gunstig for hverdagsykling, og sykkelavstanden til de fleste reisemål er lang. Reisevanene til nærliggende områder (Reppe og Vikåsen) viser at andelen bilbaserte reiser er svært stor, > 75 % ifølge TØI 667/2003.

Vennlig hilsen

Richard Liodden Sanders (leder) tlf 930 58 954

Syklistens Landsforening i Trondheim