

Innspill til sak 16/32556-5 Miljøpakken Fv 950 Innfartsparkering Være

Til sak 16/32556-5 Miljøpakken Fv 950 Innfartsparkering Være, har vi følgende innspill:

1. Formålsgrensen bør vurderes utvidet til å omfatte området fram til jernbanen rett nord for dagens undergang
 - Begrunnelse: prosjektet for innfartsparkeringen og JBV's prosjekt ved Væresholmen bør planlegges slik at de gir et godt tilbud til gående og syklende. Jamfør punkt 6 under.
2. Den eksisterende undergangen under Fv 950 bør fjernes (fylles igjen), og erstattes av en trygg og sikker overgang i plan.
 - Begrunnelse: Den gamle undergangen tilfredsstiller ikke siktkrav, virker avvisende for gående og syklende. Slike underganger er historisk en avlegning fra [SCAFT](#) som vi må vekk fra.
 - Opphøyd kryssing med godt lys og med lav hastighet på biltrafikken vil gi en sikker og attraktiv kryssing i plan.
3. Bruk gjerne "ingenmannsland" mellom trapeshumpene og sykkel/gangkryssingen slik man gjør i Sverige.
 - Begrunnelse: Dette gir høy sikkerhet.
4. Reduser skiltet hastighet fra dagens 60 km/t til 30 km/t.
 - Begrunnelse: Høyere trafiksikkerhet. Vi ser ikke noen vektige grunner til at det skal være høy hastighet i et slikt krysningspunkt.
5. Attraktiv sykkelparkering i egne "kiosker" bør etableres.
 - Begrunnelse: Med sykkelparkering i to etasjer i eget "bygg" med kortlås og video-overvåking vil dette bli et trygt tilbud som mange med dyre sykler (f.eks. el-sykler) vil bruk. Man får plass til 10-20 sykler på samme areal som en biloppstillingsplass, så dette gir mange flere parkeringsplasser for samme areal. Dette er i tråd med målene til Miljøpakken.
6. Utform en løsning nord for Fv 950 slik at den nye overgangen over Fv 950 henger godt sammen med prosjektet JBV har ved Væresholmen. Vedlagte skisse er et forslag på trasevalg.
 - Begrunnelse: god sammenheng for gående og syklende i aksene nord-syd vil øke attraktiviteten for gang og sykkel, i tråd med øvrig mål til Miljøpakken.
7. Utform en løsning for kryssing av Ranheimsvegen som er lettlest, oppleves som trygg og er sikker.
 - Begrunnelse: god løsninger for gående og syklende i aksene øst-vest vil øke attraktiviteten for gang og sykkel, i tråd med øvrig mål til Miljøpakken.

