



Den nasjonale sykkelkonferansen 2018



**Gode eksempler på
enkle tiltak
for økt sykling og gåing**



Foto: Polaris/Scanpix

Premiere i dag! vegvesen.no/enkletiltak



Hva er «enkle tiltak»?

- Kan gjennomføres raskt
- Koster relativt lite
- Trenger som regel ikke reguleringsplan
- Trenger som regel ikke politisk behandling

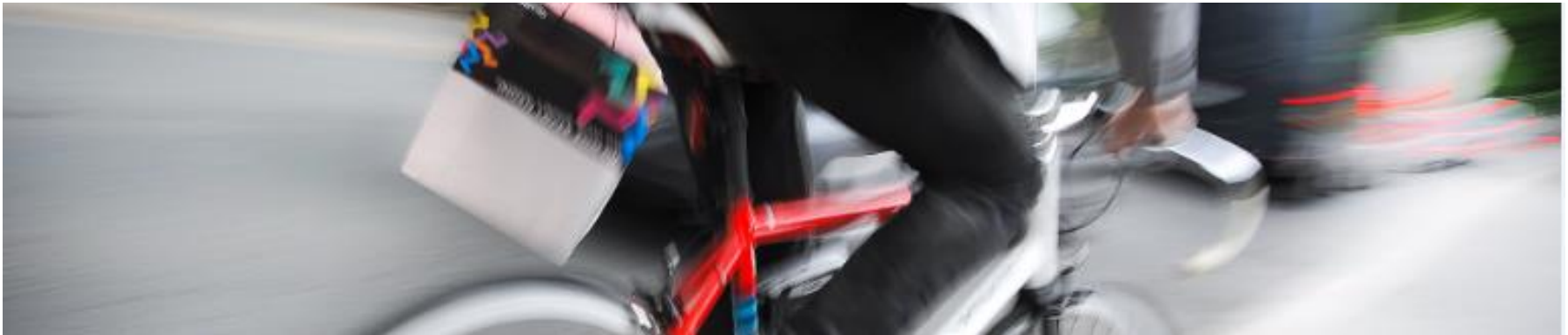


Foto: Knut Opeide

Tilrettelegging i enveiskjørte gater

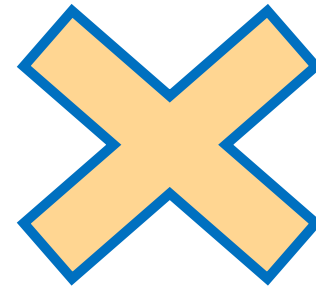
Mari Svolsbru,
Oslo kommune



Foto: Sykkelprosjektet
i Oslo kommune

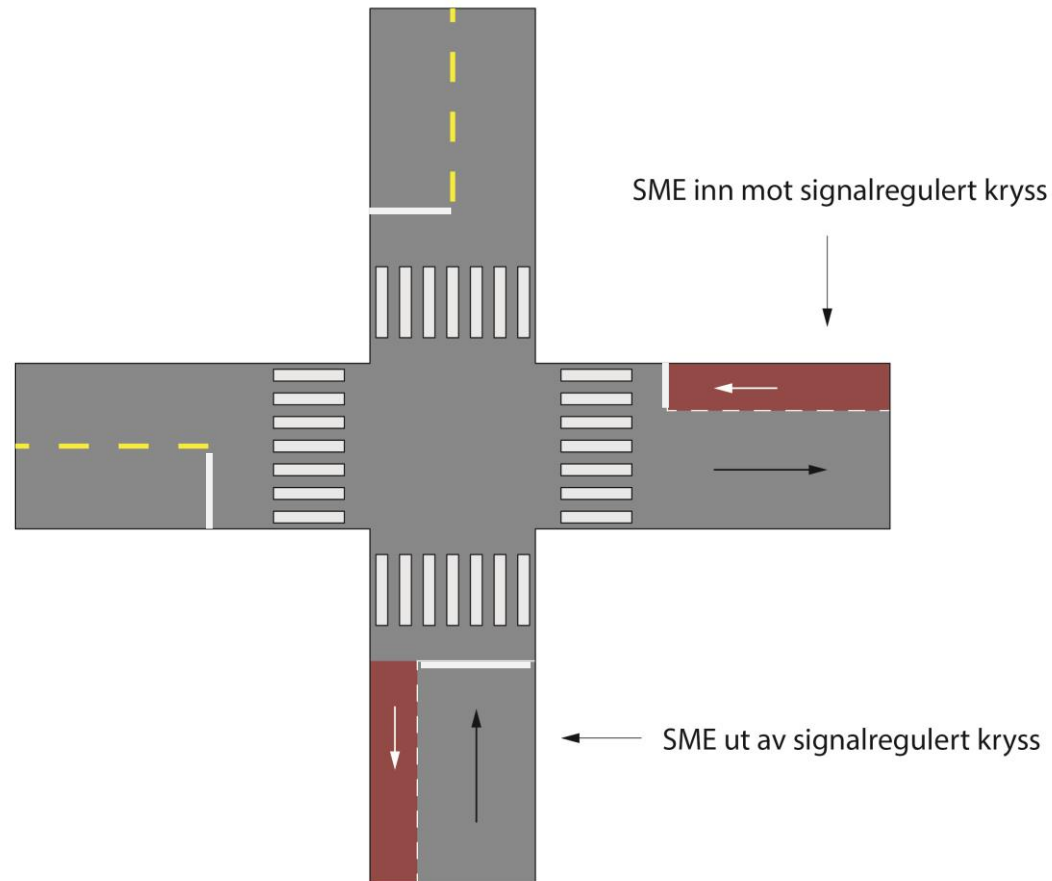


Avgjørende for konsept





Signalregulering krever sykkelfelt





Markveien

Viktig del av sykkelveinettet, viktig fotgjengeråre





Sarpsborggata

Viktig del av sykkelveinettet, boligstrøk





Nedre Slottsgate

Øker bevegelsesfrihet, signaltilpasset



Snarveier

Maria
Meland
Christensen,
Trondheim
kommune



FØR



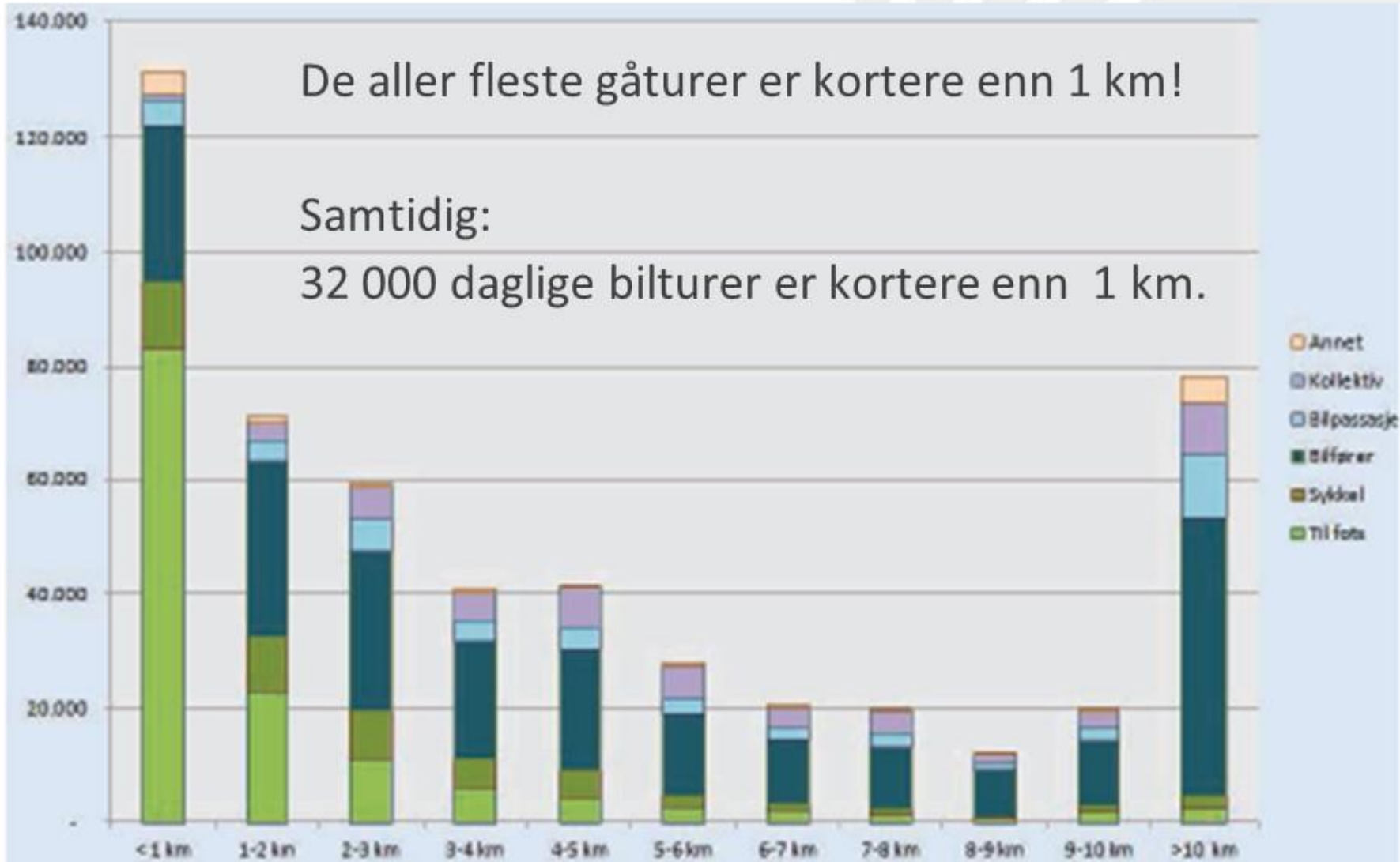
ETTER

Foto: Knut
Opeide, Statens
vegvesen

De aller fleste gåturer er kortere enn 1 km!

Samtidig:

32 000 daglige bilturer er kortere enn 1 km.



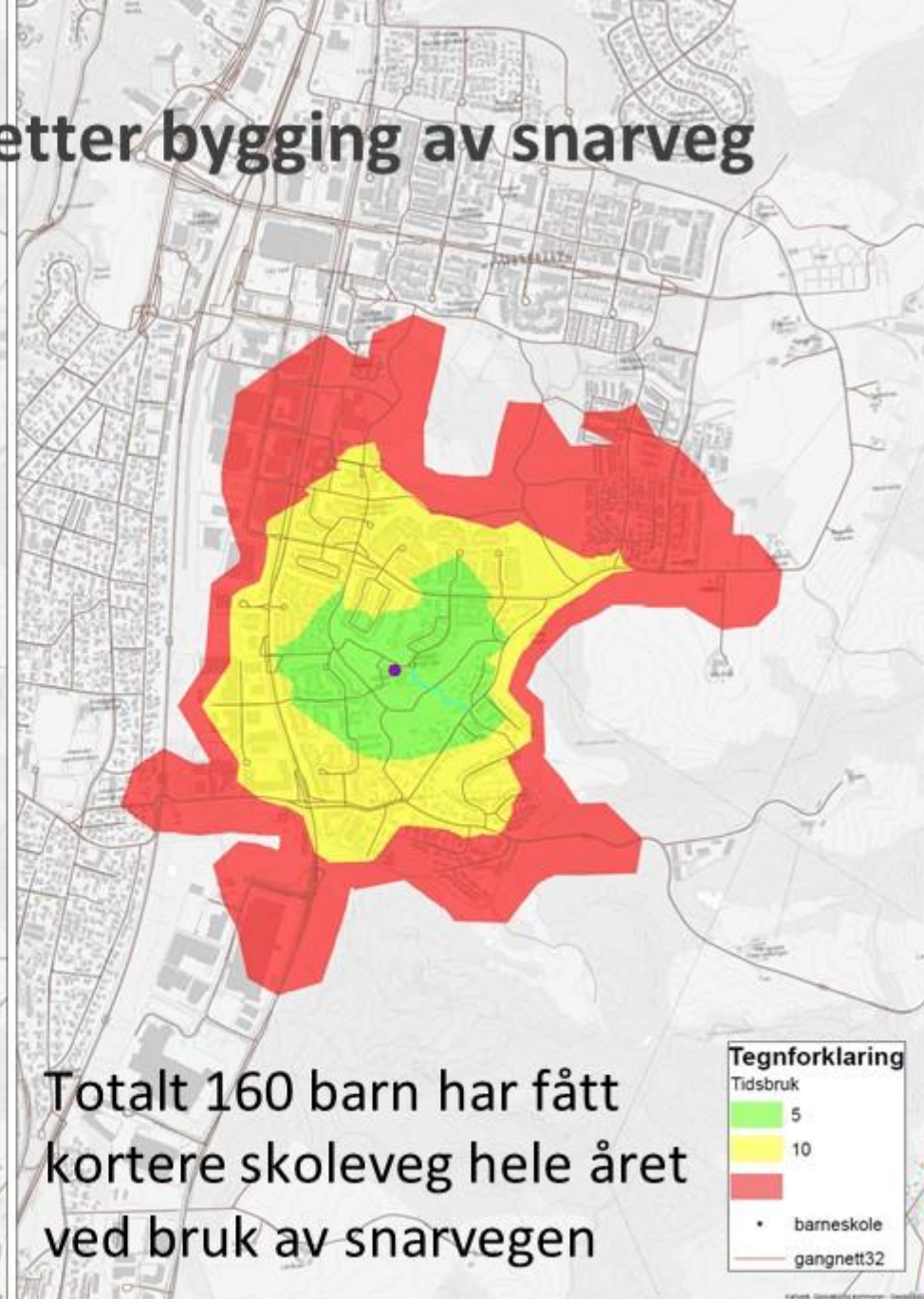
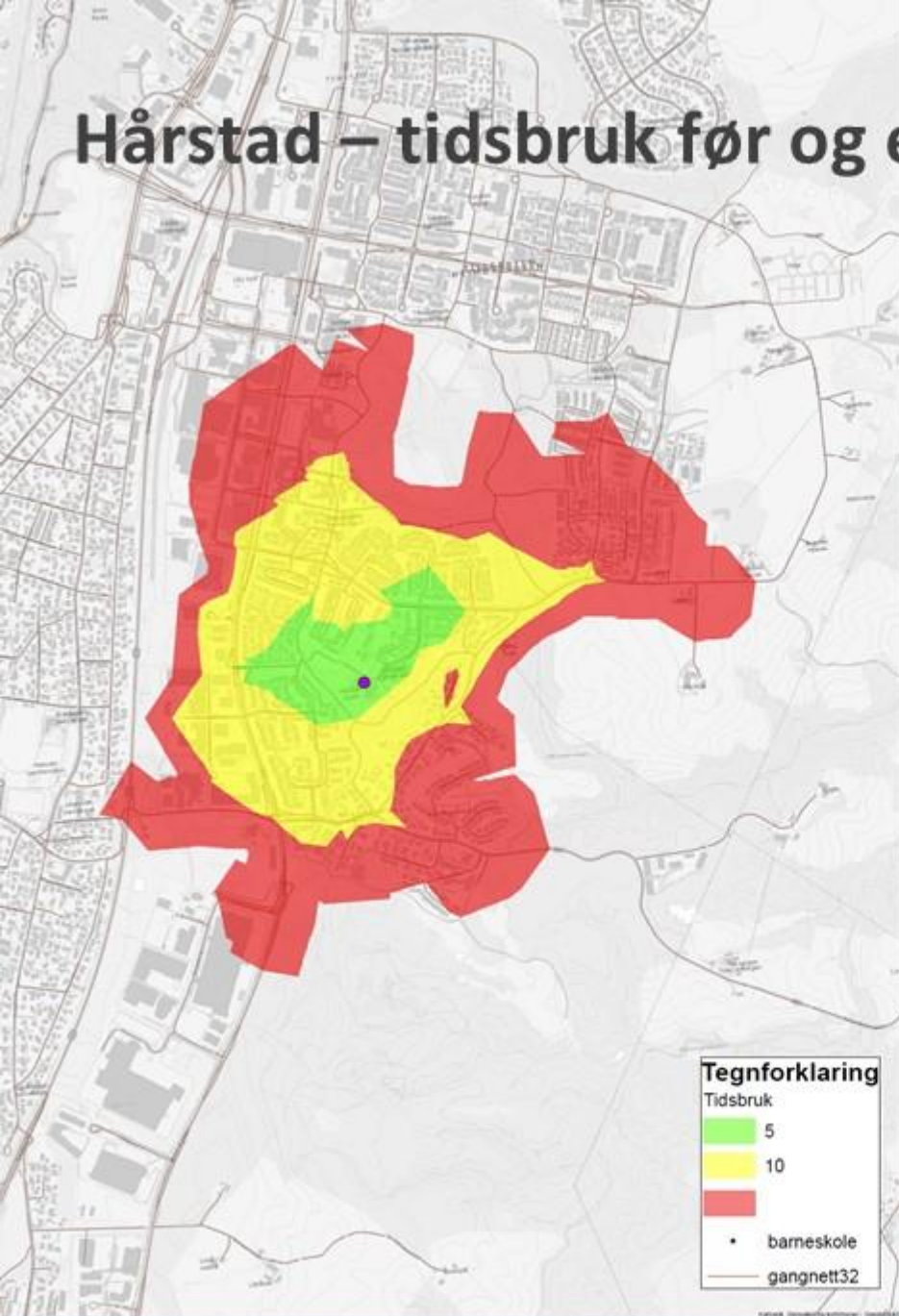
Antall turer til fots (grønt) fordelt på avstand.



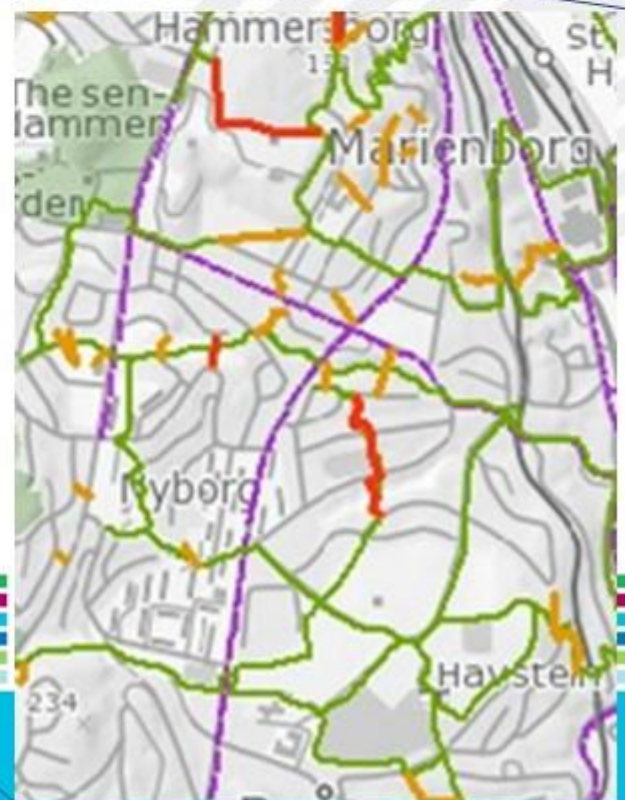
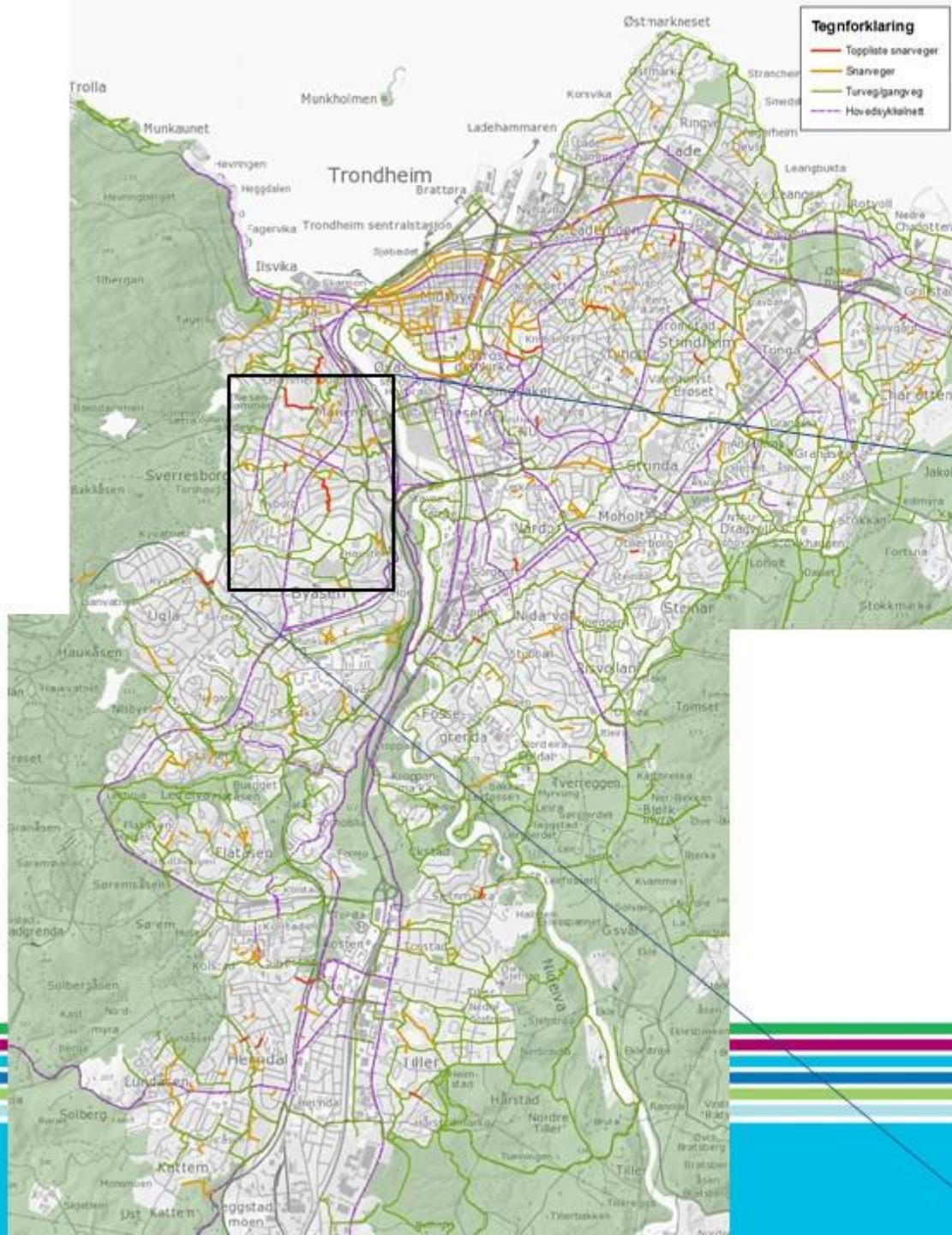
Miljøpakken

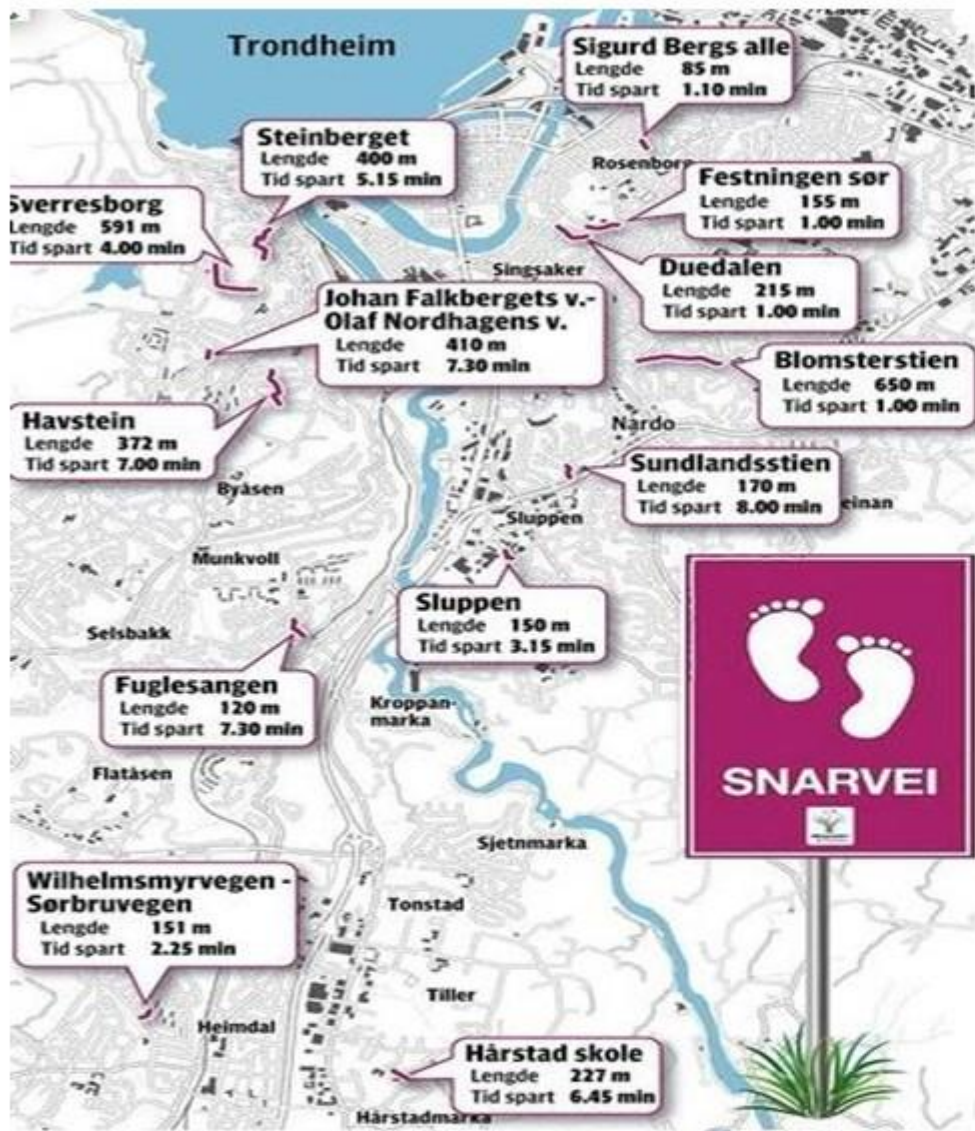
- åpner nye muligheter

Hårstad – tidsbruk før og etter bygging av snarveg



Totalt 160 barn har fått kortere skoleveg hele året ved bruk av snarvegen





2014 - 2016: 11 snarveger
2017: 10 snarveger

2018
20 nye snarveger!

I tillegg:
flere belsningsprosjekt



Miljøpakken

- åpner nye muligheter

Duedalen



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Festningen sør



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Sigurd Bergs allé



Før...



... og etter



Miljøpakken

– åpner nye muligheter

Bispehaugen



Før...



... og etter



Miljøpakken

- åpner nye muligheter

Sykkelbokser

Elise
Egseth,
Asplan
Viak



Foto:
Sykkelprosjektet
i Oslo kommune





Uranienborg kirke (Oslo)





Foto: Bymiljøetaten, Oslo kommune



Foto: Mads Wam Schneider

Nyasfaltering

Roar
Børresen,
Stavanger
kommune

Foto: Roar
Børresen



FØR



ETTER

Det er slik vi vil ha det når vi sykler!



Men, slik er det ikke alltid...





Stavanger kommune

30. april 2014 · 🌐

Hvilke forbedringer trenger du der du sykler ofte? Vi jobber stadig for at hverdagssykkelistene i Stavanger skal få det greiere, og trenger din hjelp. Trange sykkelsluser, glass i traseen og greiner som bør klippes. Og hva med kantsteiner som er for høye på din vei til arbeid, farlige sykkelkryss og dårlig asfalt? Meld fra på www.varsleomfeil.no. Vi kan ikke løse alt, men vi starter i en ende og tar en sak om gangen. OK?



Vi ber innbyggerne om hjelp til å finne feil

... Eller det som mange kaller å klage 😊

- Jåttåflaten
- Mostun sykkel snarvei
- Madlaveien
- Randabergveien v/regnskau
- Grusvei gabbas til storkavannet
- Gang og sykkelvei Grannesveien
- Madlavollkroken
- Sørmarka opp grusing
- Hovedsykkelrute Revheimsvaien
- Kristine Bondevik
- Kornblomtsvingen
- Banksjef Kleppes gate
- Krossgata
- Kompani Linjes vei
- Haugtussa / Madlamarkveien
- Gauselruta Hinna fast dekke
- Vestre Vågedalsvei



2017



Nå kan man sykle her 😊



Nå kan man sykle her 😊



Nå kan man sykler her 😊



Tetter «hull» i dekket
og med det «hull» i
nettet



Stavanger kommune

10. oktober 2017 · 🌐




En av dere som sykler meldte på www.varsleomfeil.no -- VOF blant venner -- om den dårlige asfalten på sykkeltraseen mellom Madlatorget og Madlaleiren. Dermed fikk vi fikset humper og dumper og lagt ny asfalt. Takk skal du ha! Og takk for at du sykler!



3,1 k visninger

De som ikke berøres av oppgraderingen må informeres



Takk for at du sykler!

Fra «blindvei»
til «blindvei
unntatt sykkel»

Roy-Gunnar
Dahlberg,
Oppegård
kommune



Foto: Marte
Garmann

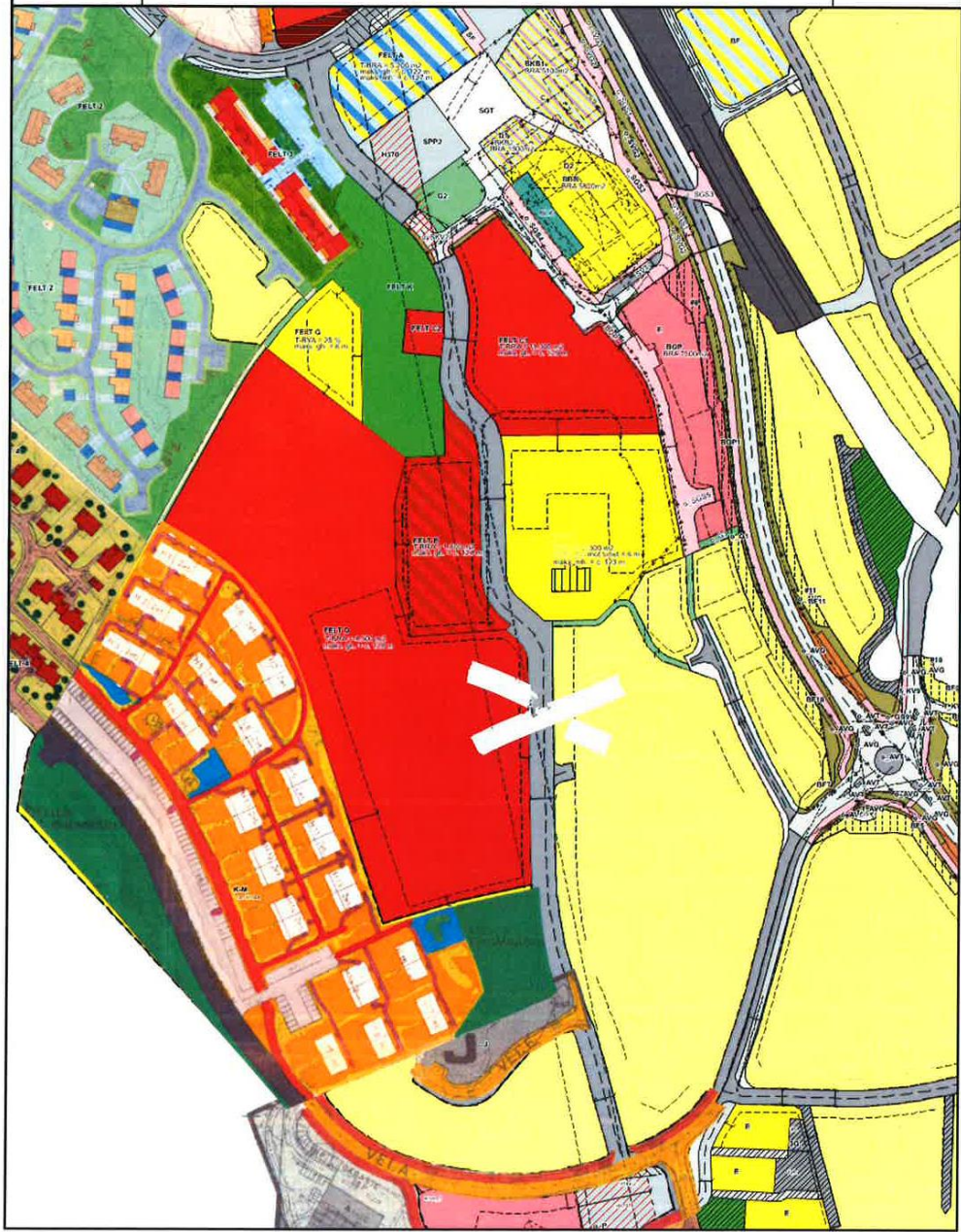
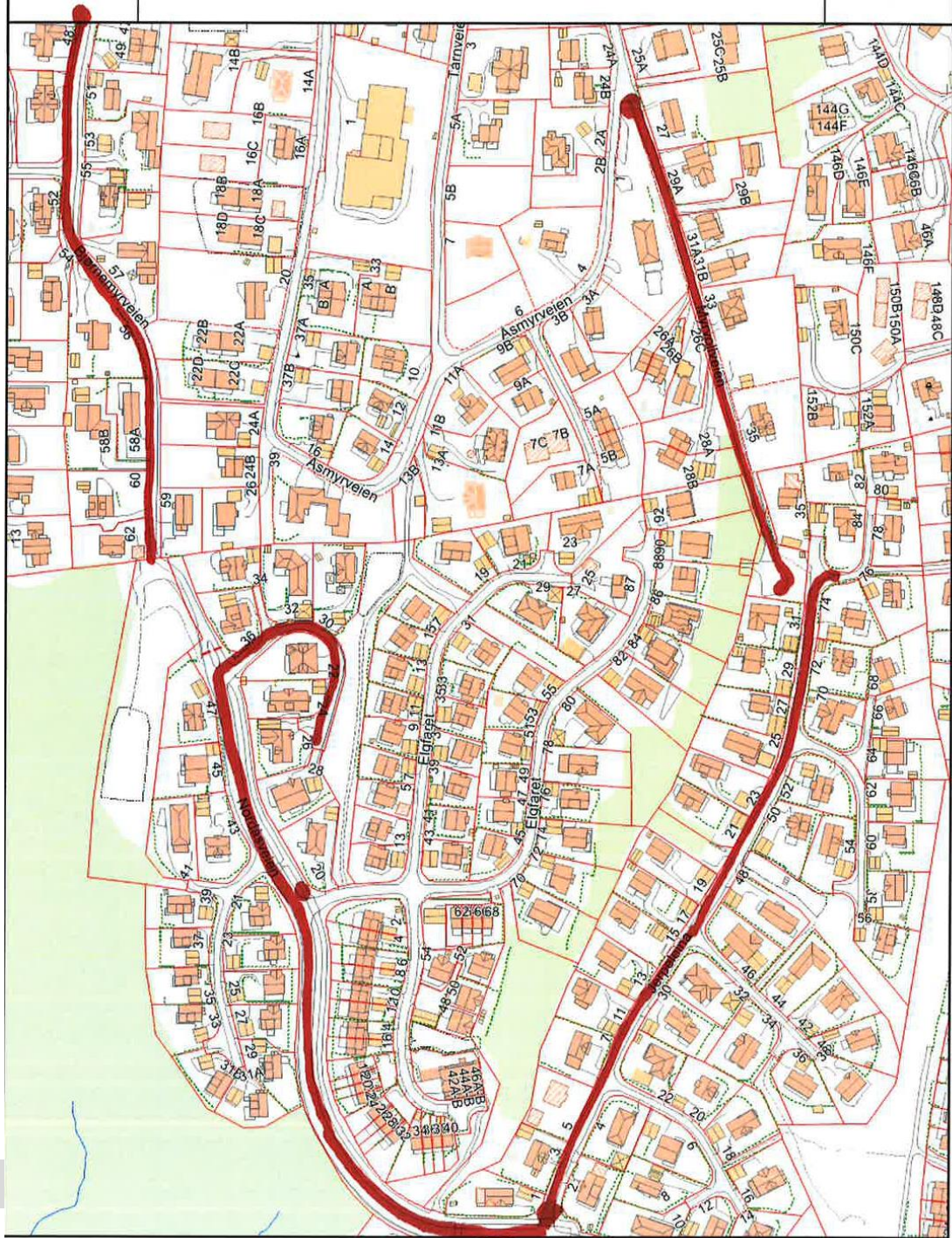




Foto: Marte Garmann



Statens vegvesen



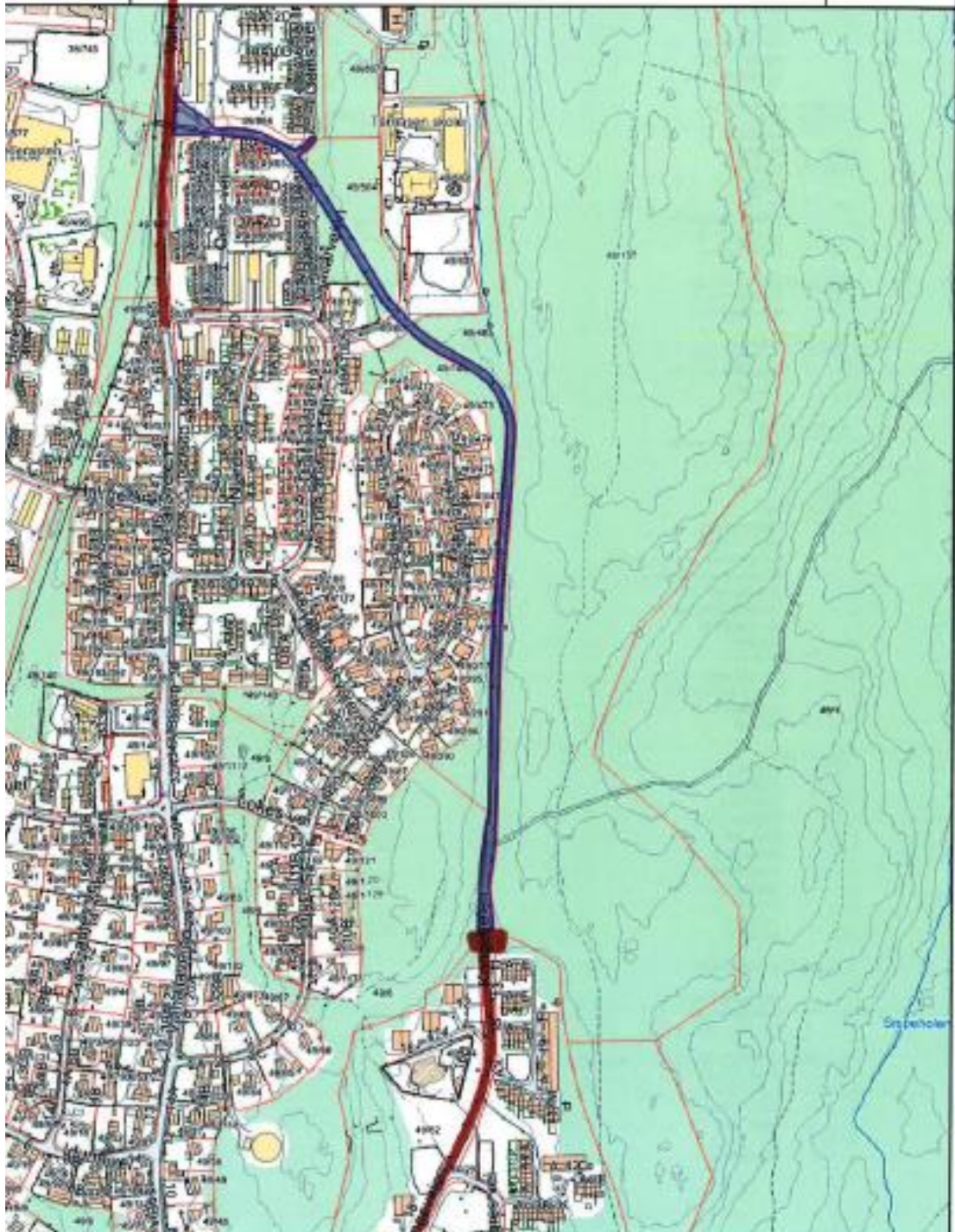




Foto: Marte Garmann



BD 15

SNØ & SKI

SKIFORENINGENS MEDLEMSBLAD NR. 2 MAI 2018

3

EVENTYRLIGE
SYKKELTURER



JENTER PÅ HJUL



BARNESEKKER

SYKKELBYRÅDEN

– **JEG ER NOK MER EN URBAN SYKLIST.** Jeg er redd for å skrense på grusen.

Lan Marie Nguyen Berg (31) sitter på kontoret sitt i tolvte etasje i Rådhuset i Oslo.

Som byråd for miljø og samferdsel ser hun ikke sykkelveier på grus ut av vinduene. Hun har utsikt over Oslofjorden og kan speide rett over til Hovedøya. Herfra kan hun følge med på hvor mange som velger sykkel når de passerer plassen mellom Rådhuset og fjorden. Sykkelprosjektet i Oslo kommune er blitt en viktig kampsak for henne, og hun vil legge til rette for at flere kan bruke sykkel som transportmiddel i hverdagen.

– Jeg vokste opp i Oppegård, og der kunne jeg sykle overalt. Mange har som meg kanskje vegret seg for å sykle i byen fordi det har opplevdes farlig på grunn av trikkeskinner og trafikk. Ved å bygge flere sykkelveier kan vi gjøre hverdagen enklere for veldig mange. Å sykle i sentrum er som regel raskere enn å ta bil eller kollektivt.

Nye sykkelfelt på 1-2-3

Mari
Svolsbru,
Oslo
kommune

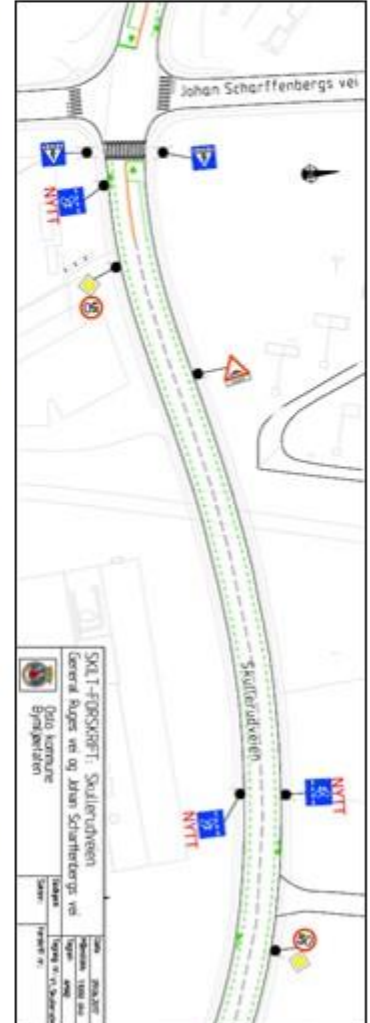


Foto:
Sykkelprosjektet
i Oslo kommune

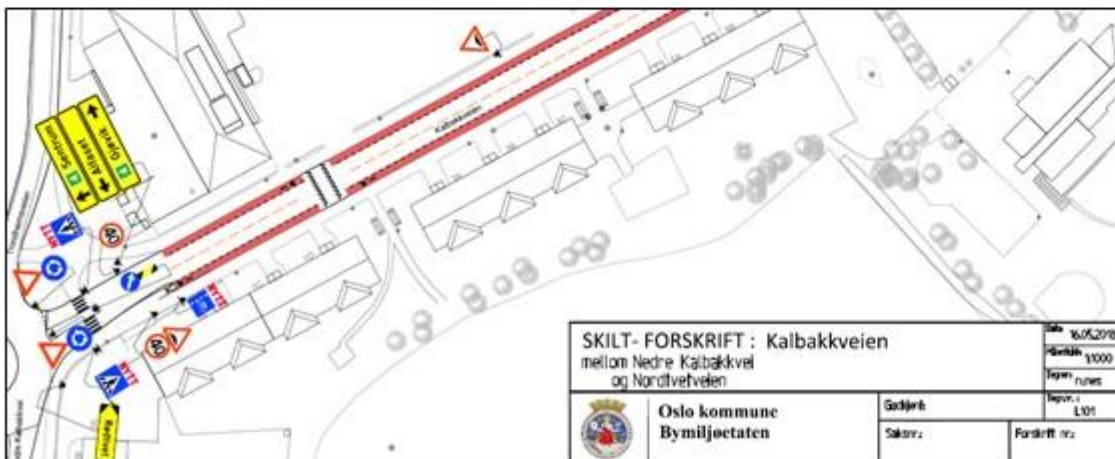
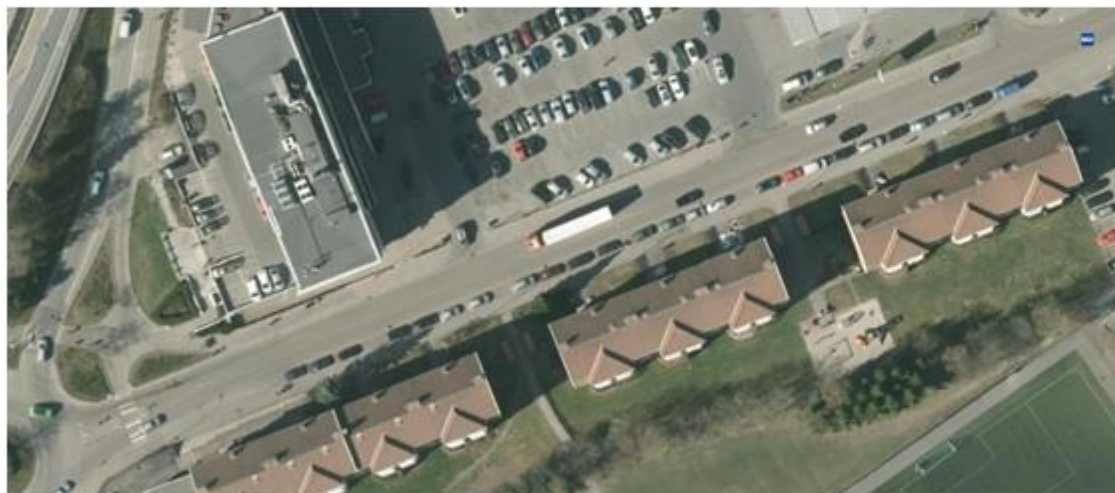
Eterveien



Skullerudveien



Kalbakkveien



NÆRINFO

Naboinformasjon, mai 2018

SYKKELFELT I KALBAKKVEIEN

Bymiljøetaten planlegger å etablere sykkelfelt i Kalbakkveien

Forslaget innebærer etablering av sykkelfelt i begge retninger i Kalbakkveien fra Nedre Kalbakkveiv i vest til Kalbakkveien 35/40 i øst.

TIDSPUNKT
Bymiljøetaten planlegger å gjennomføre staket tidlig i juni/juli 2018.

HVORFOR GJØR VI DETTE?
Å legge bedre til rette for gående og sytende er nødvendig for å løse utfordringer knyttet til befolkningsvekst, transportøkonomi, luftkvalitet og ansiktssk i Oslo.
Et godt sykkelnett vil bedre både framkommeligheten og trafikkikkerheten for en økende mengde syklistar. Tiltaket vil redusere omfanget av sykling på fortauet, og dermed også bedre forholdene for gående.
Den aktuelle strekningen er en del av Plan for sykkelveinettet. Etablering av sykkelfelt her er et viktig bidrag til en sammenhengende sykkelnett mellom Kalbakkveien og Grønnd. Et sammenhengende sykkelnett er en forutsetning for å få flere til å velge sykkel.

KONSEKVENSER
Forslaget innebærer at gatestøping på den aktuelle strekningen i Kalbakkveien fjernes for å frigjøre plass for sykkelfelt.
Les mer:
www.oslo.kommune.no/kalbakkveien

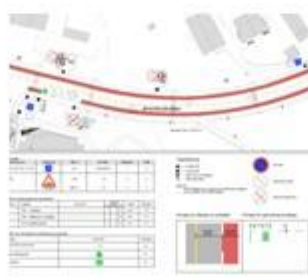
KONTAKTINFORMASJON
Utvalgte spørsmål om planforslaget kan rettes til Bymiljøetaten på e-post:
postmottak@bym.oslo.kommune.no
Frist for å gi uttalelse er 24. juni 2018.
Merk henvendelsen 10/11056

SYKKELFELT PÅ BEGGE SIDER AV VEIEN:
 Proposisjon for løsning med sykkelstet på begge sider av veien.

Sjekkliste



§



Sjekkliste



§

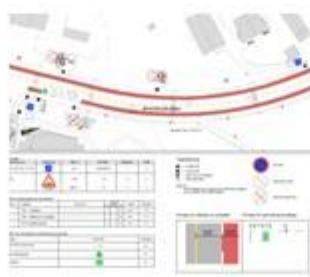


Foto: Knut Opeide

vegvesen.no/enkletiltak