



# Separate løsninger for sykkel Bypakke Nedre Glomma

Pål Dixon Sandberg – Landskapsarkitekt og sykkelplanlegger  
Fagansvarlig i Bypakke Nedre Glomma

# Sarpsborg, Fredrikstad, and Hvaler, Norway

01/01/2017-06/30/2017

22772 Activities, 2684 Cyclists

### Data View

Rides Commutes Cyclists Heat

Intersections Origin Destination

### Base Map Options

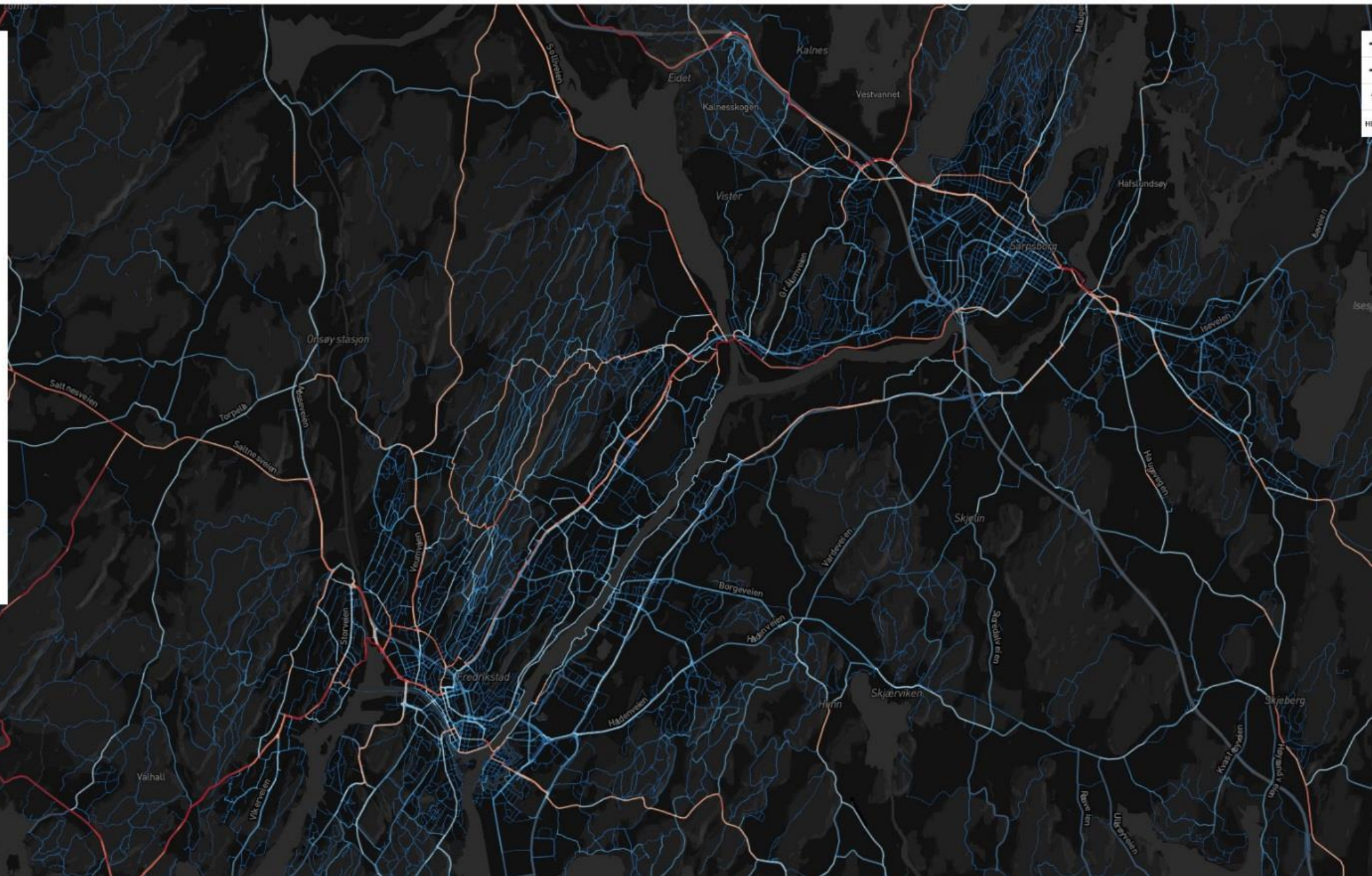
dark satellite

### Counts By View

0 78 234 473 749 1045 2384

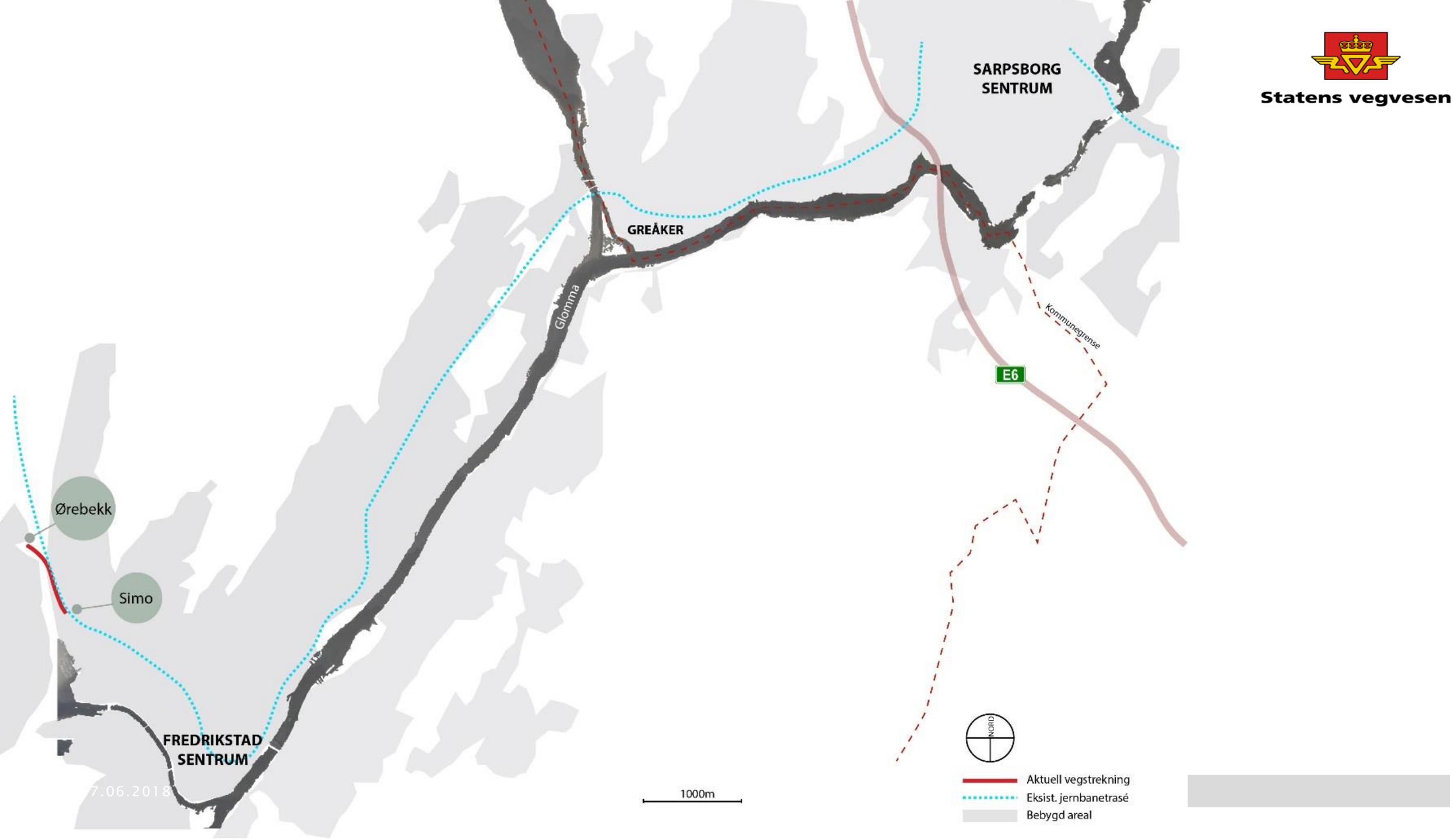
Rides

Strava Metro makes riding, running and walking in cities better.





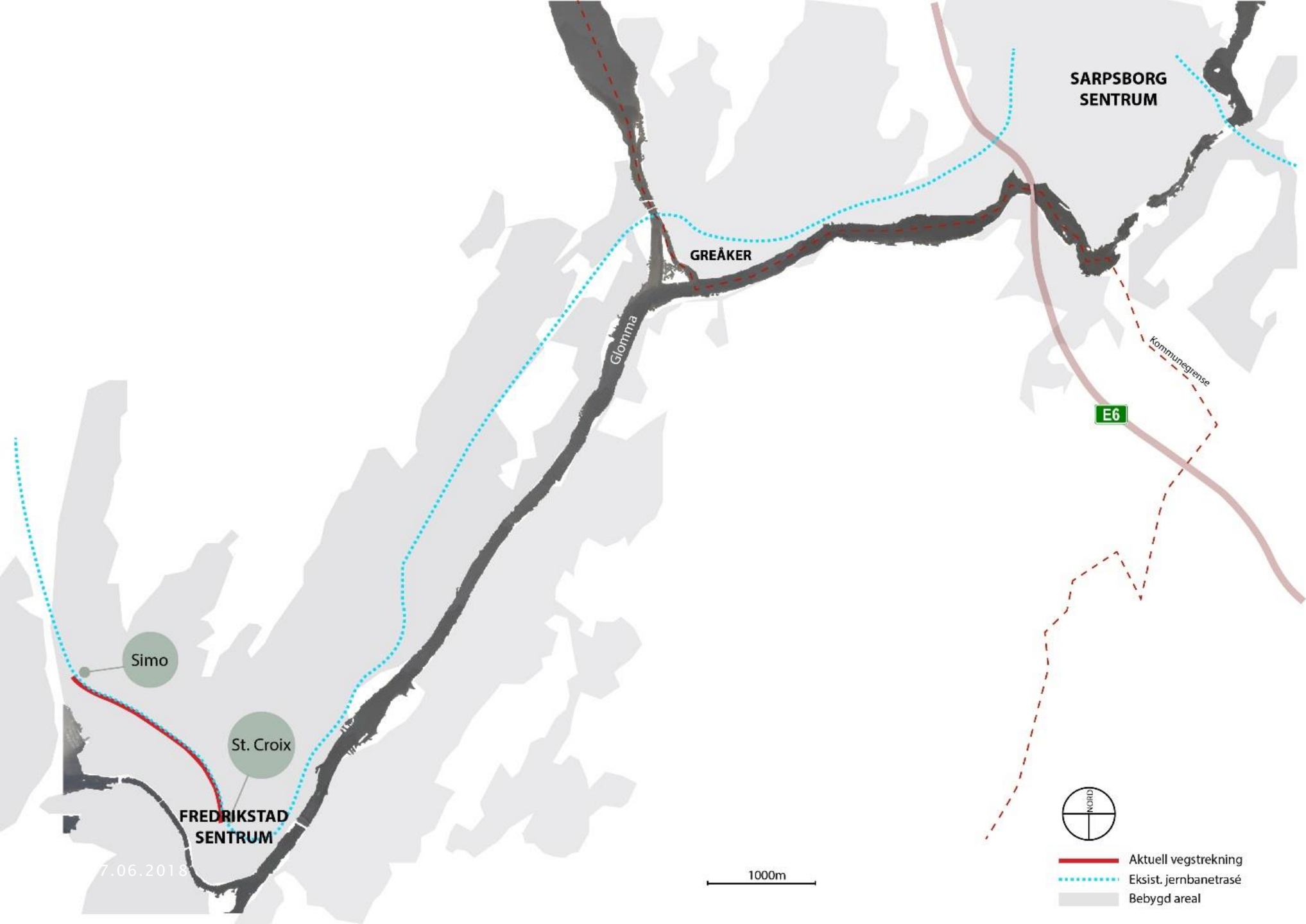
Statens vegvesen






7.06.2018



Statens vegvesen



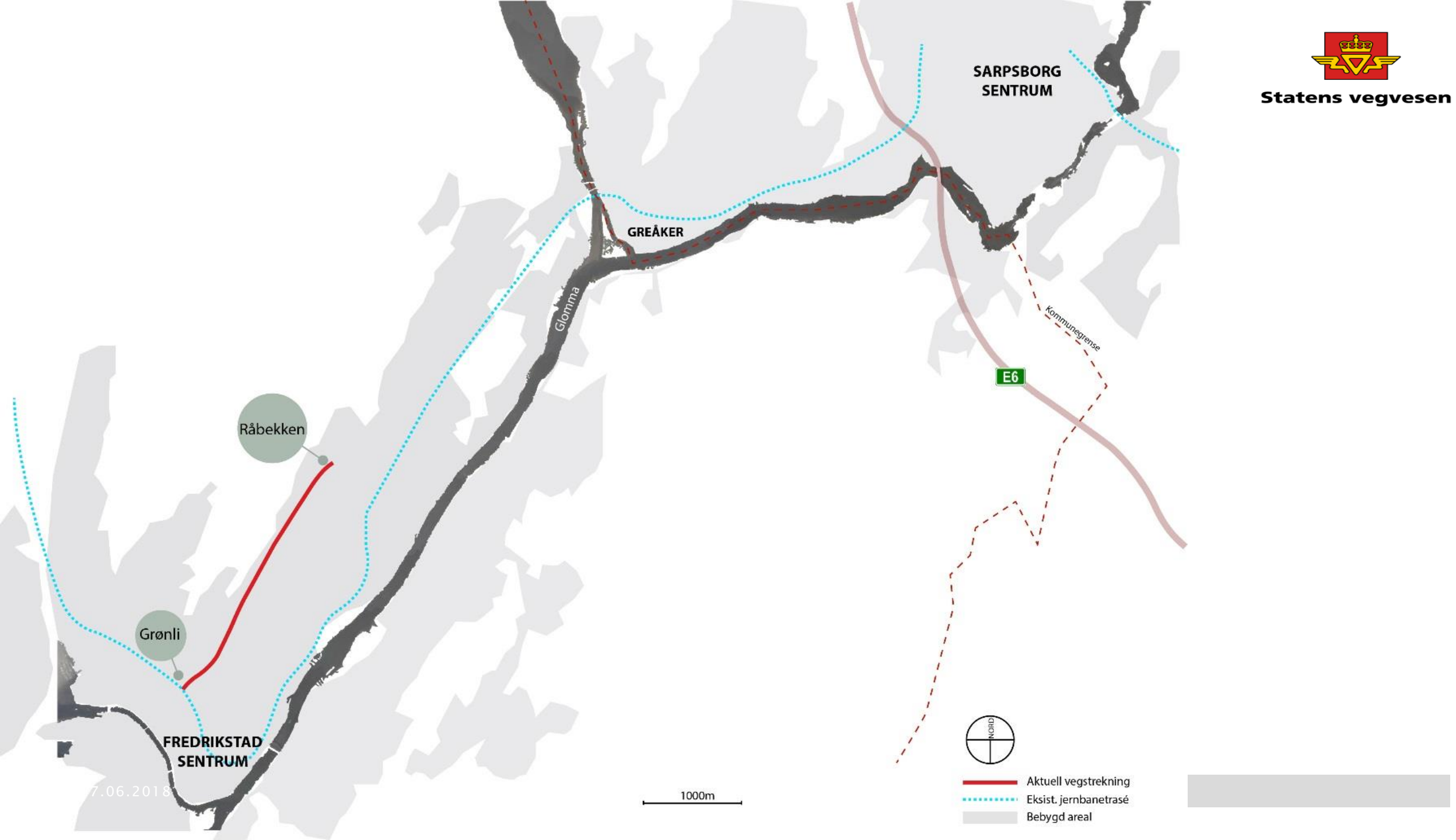
-  Aktuell vegstrekning
-  Eksist. jernbanetrasé
-  Bebygdet areal

1000m

7.06.2018



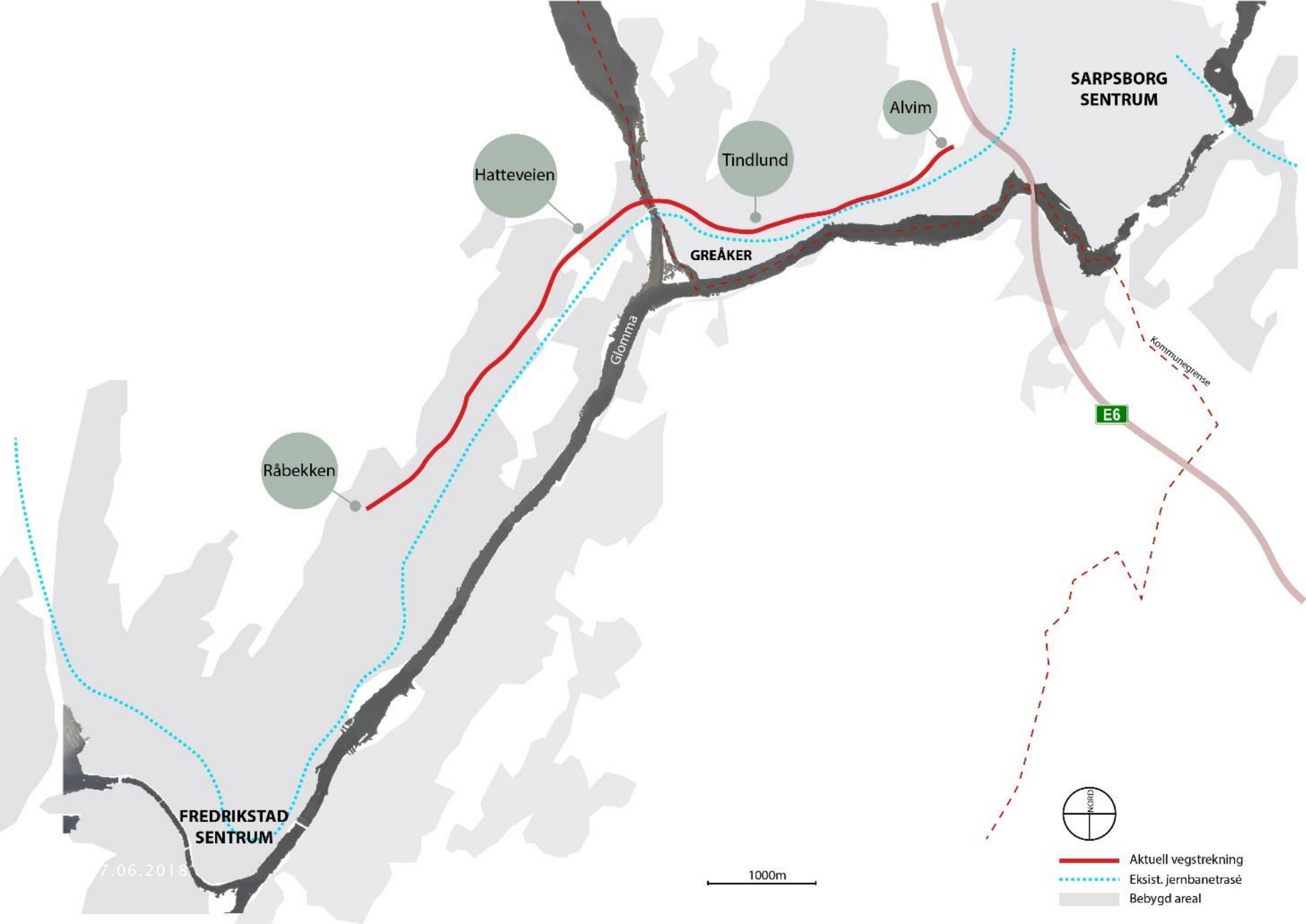
Statens vegvesen






7.06.2018



Statens vegvesen

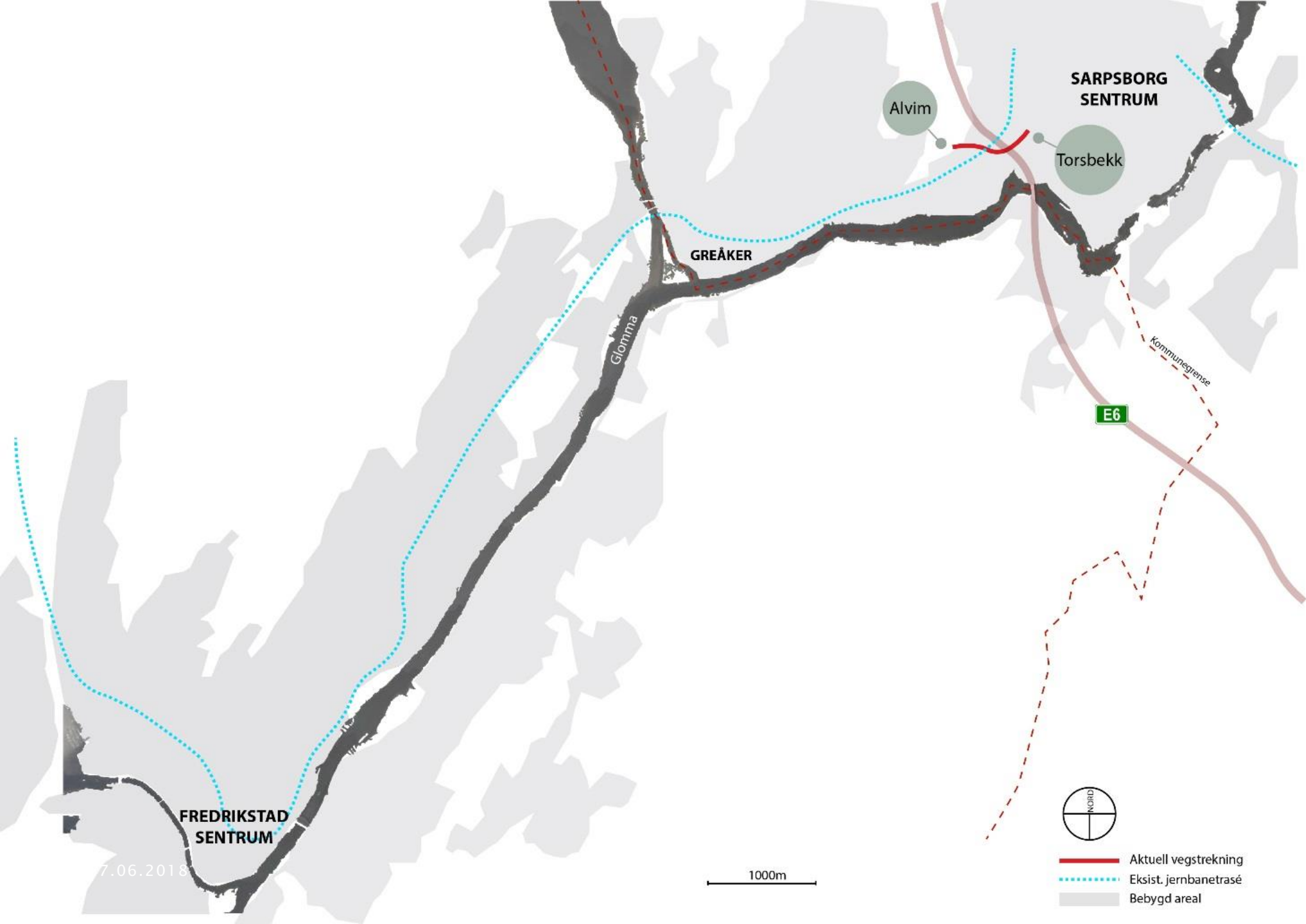


-  Aktuell vegstrekning
-  Eksist. jernbanetrasé
-  Bebygd areal

7.06.2018



Statens vegvesen



Alvim

SARPSBORG  
SENTRUM

Torsbekk

GREÅKER

Glomma

E6

Kommunegrense

FREDRIKSTAD  
SENTRUM

7.06.2018

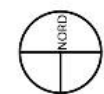
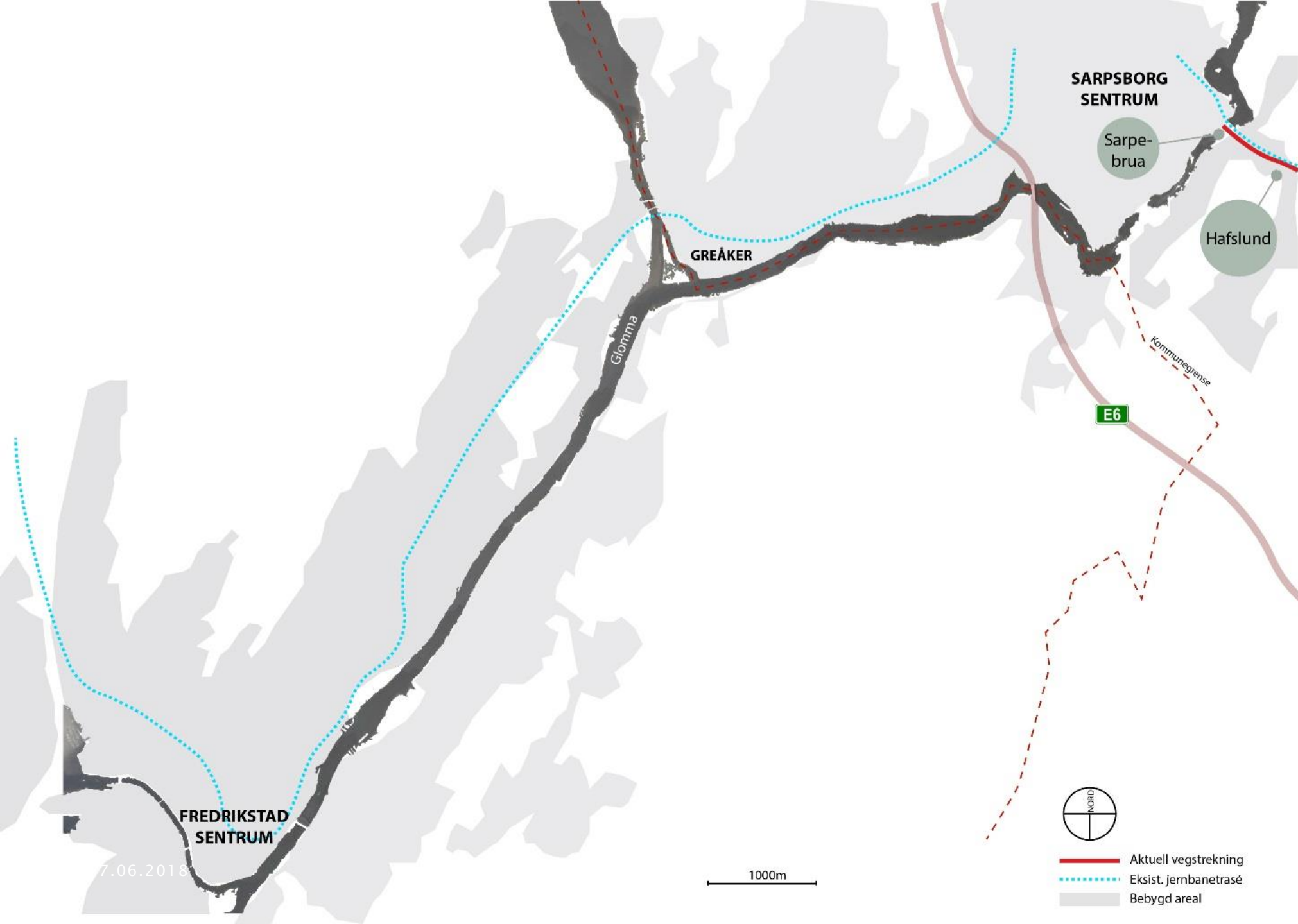
1000m



- Aktuell vegstrekning
- Eksist. jernbanetrasé
- Bebygd areal



Statens vegvesen

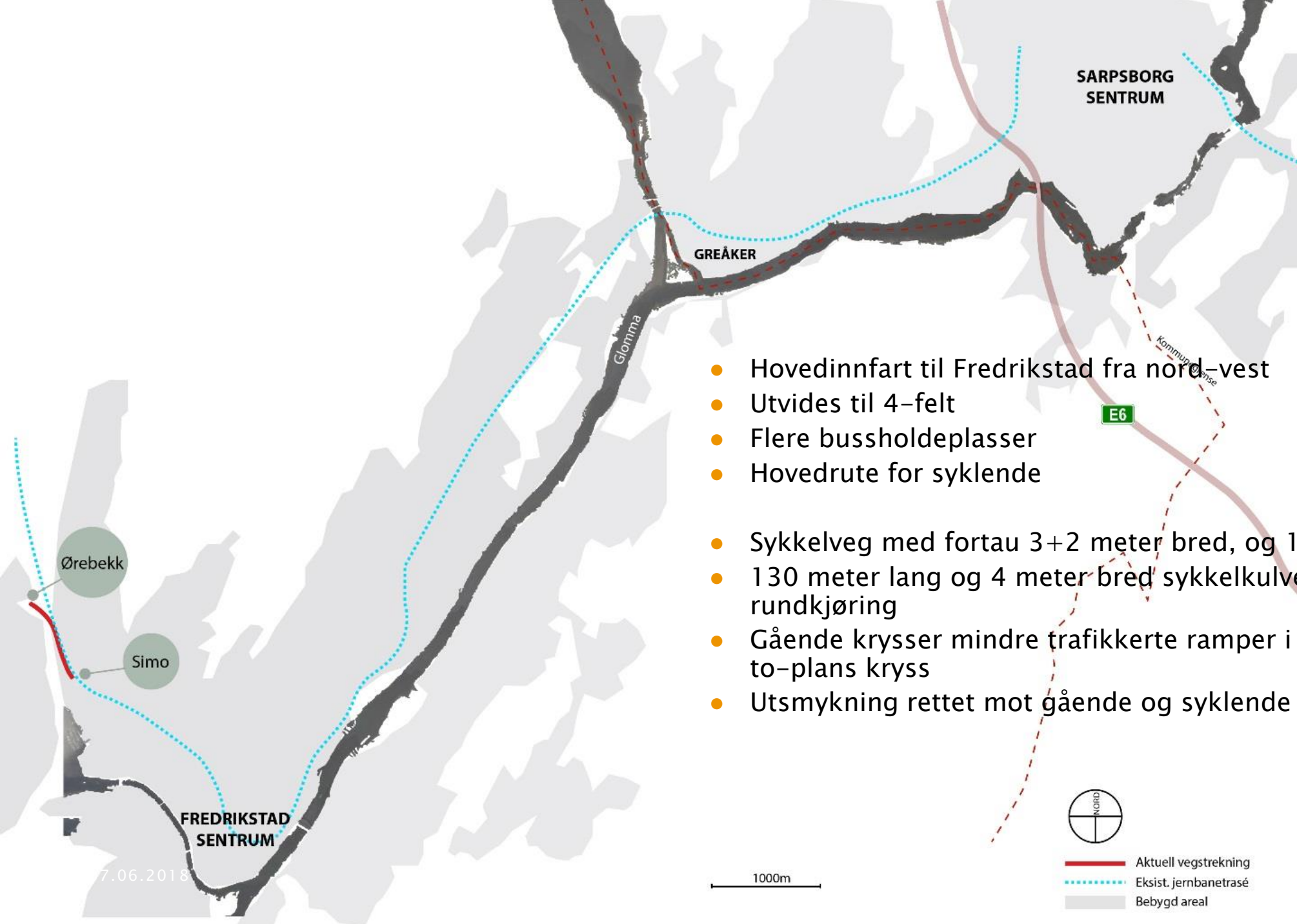


-  Aktuell vegstrekning
-  Eksist. jernbanetrasé
-  Bebygd areal

7.06.2018

1000m





- Hovedinnfart til Fredrikstad fra nord-vest
- Utvides til 4-felt
- Flere bussholdeplasser
- Hovedrute for syklende
  
- Sykkelveg med fortau 3+2 meter bred, og 1,3 km lang
- 130 meter lang og 4 meter bred sykkelkulvert under rundkjøring
- Gående krysser mindre trafikkerte ramper i plan grunnet to-plans kryss
- Utsmykning rettet mot gående og syklende



- Aktuell vegstrekning
- Eksist. jernbanetrasé
- Bebygd areal



## Rv. 110 Ørebekk – Simo Stor ombygging av riksveg

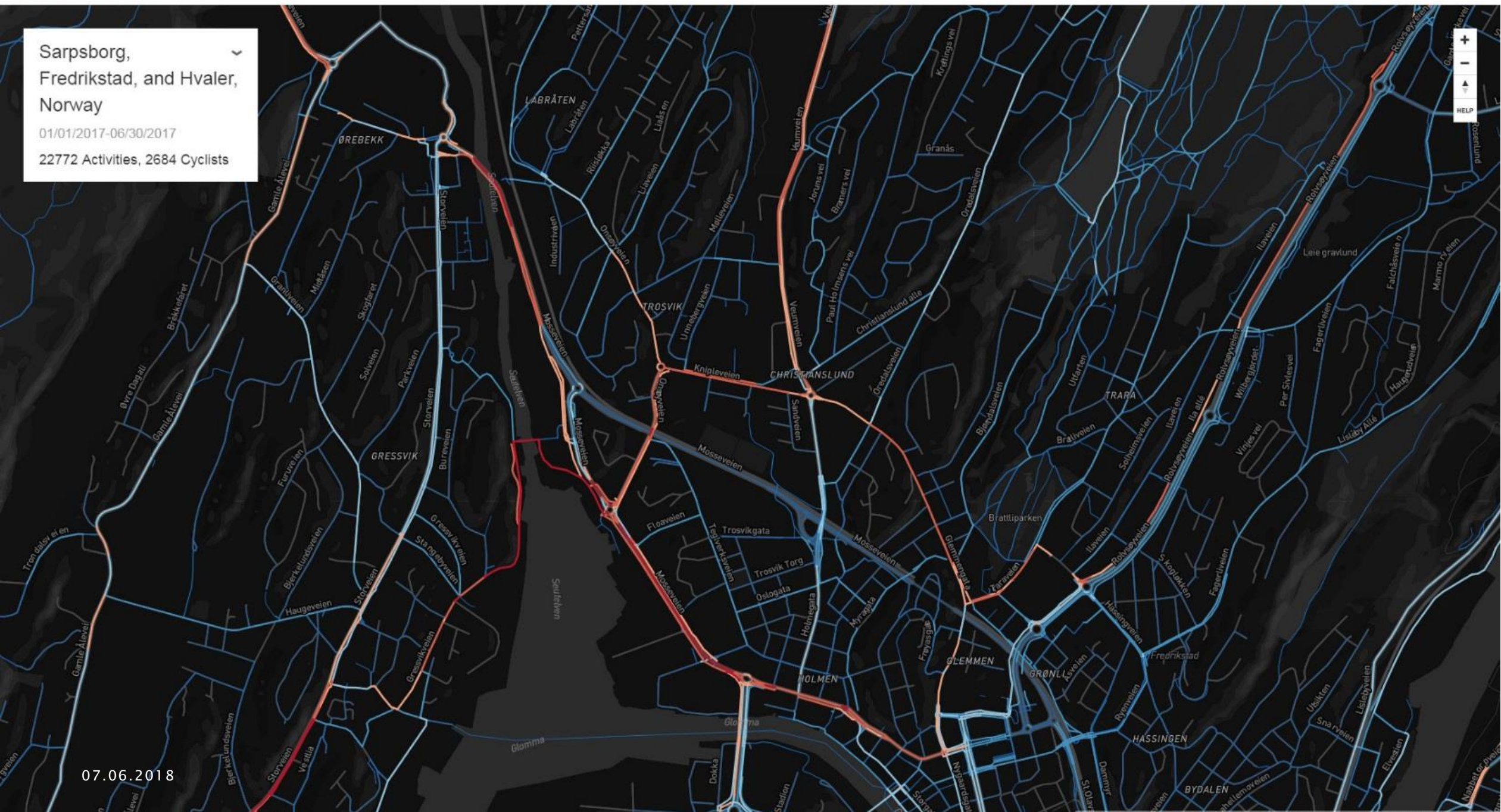


- Hovedinnfart til Fredrikstad fra nord-vest
- Utvides til 4-felt
- Flere bussholdeplasser
- Hovedrute for syklende
- Forventet ferdigbygd høsten 2018

Sarpsborg,  
Fredrikstad, and Hvaler,  
Norway

01/01/2017-06/30/2017

22772 Activities, 2684 Cyclists



07.06.2018

Rv. 110 Ørebekk – Simo

## Nytt to-plans kryss med egen sykkel tunnel



- To-plans kryss. Lett for gående i plan.
- Sykkelkulvert under rundkjøringen 130 meter og lang og 4 meter bred.



Statens vegvesen

## Rv. 110 Ørebekk – Simo Ny bru over Seut-elva



- Bru med anlegg for gående og syklende på to sider.
- Sykkelveg med fortau på ene siden.



Statens vegvesen

Rv. 110 Ørebekk – Simo

## Ny veg parallelt med Inter City



- Trangt med plass mellom elva og jernbanen.
- Inter City planlegges utvidet til to spor.



Rv. 110 Ørebekk Simo

Sykkelkulvert 130 m lang/4 m bred



# BYPAKKE NEDRE GLOMMA

## PREMISSDOKUMENT FOR UTFORMING

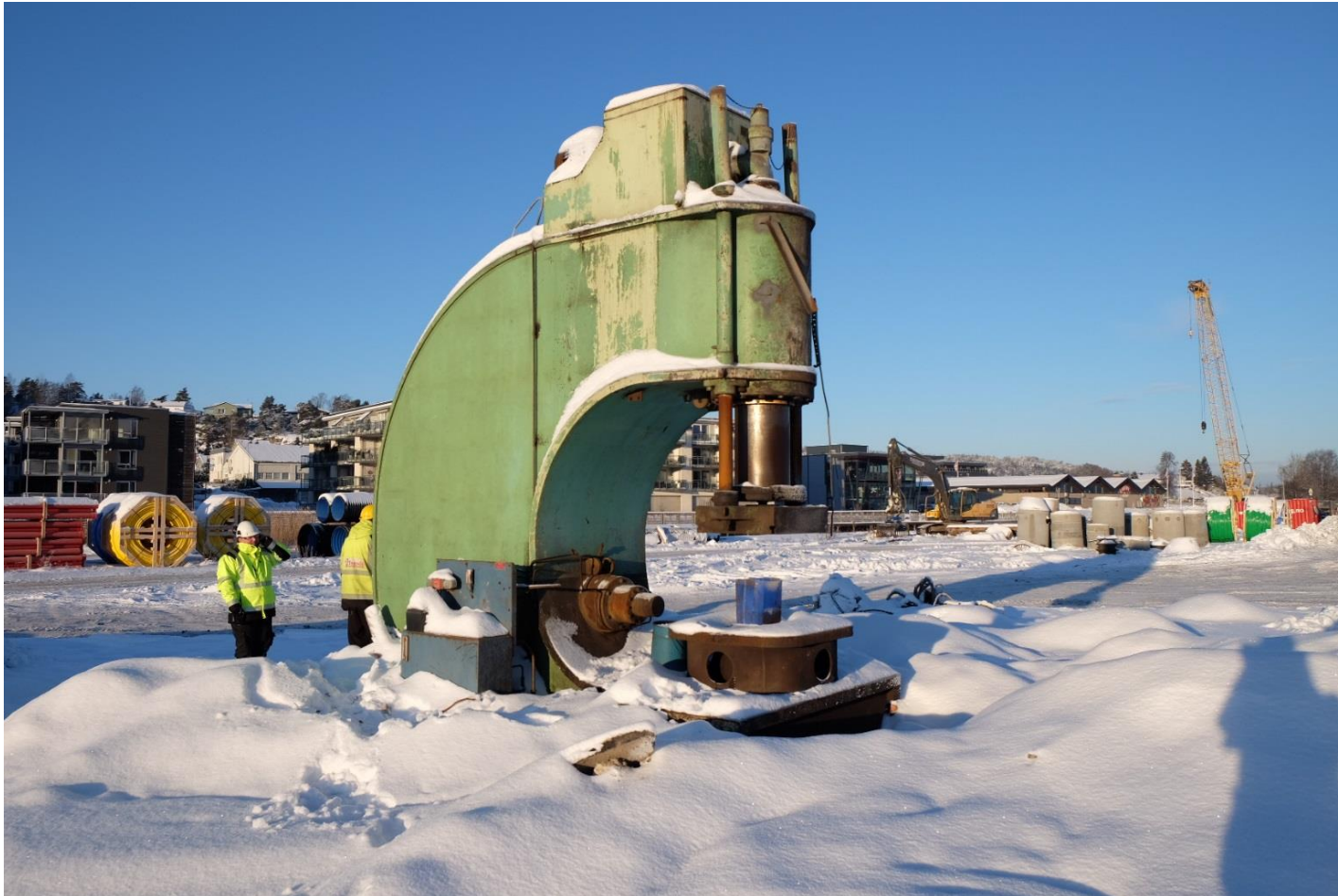


Versjon datert 24.05.2017





## Rv. 110 Ørebekk – Simo «Platepressa»

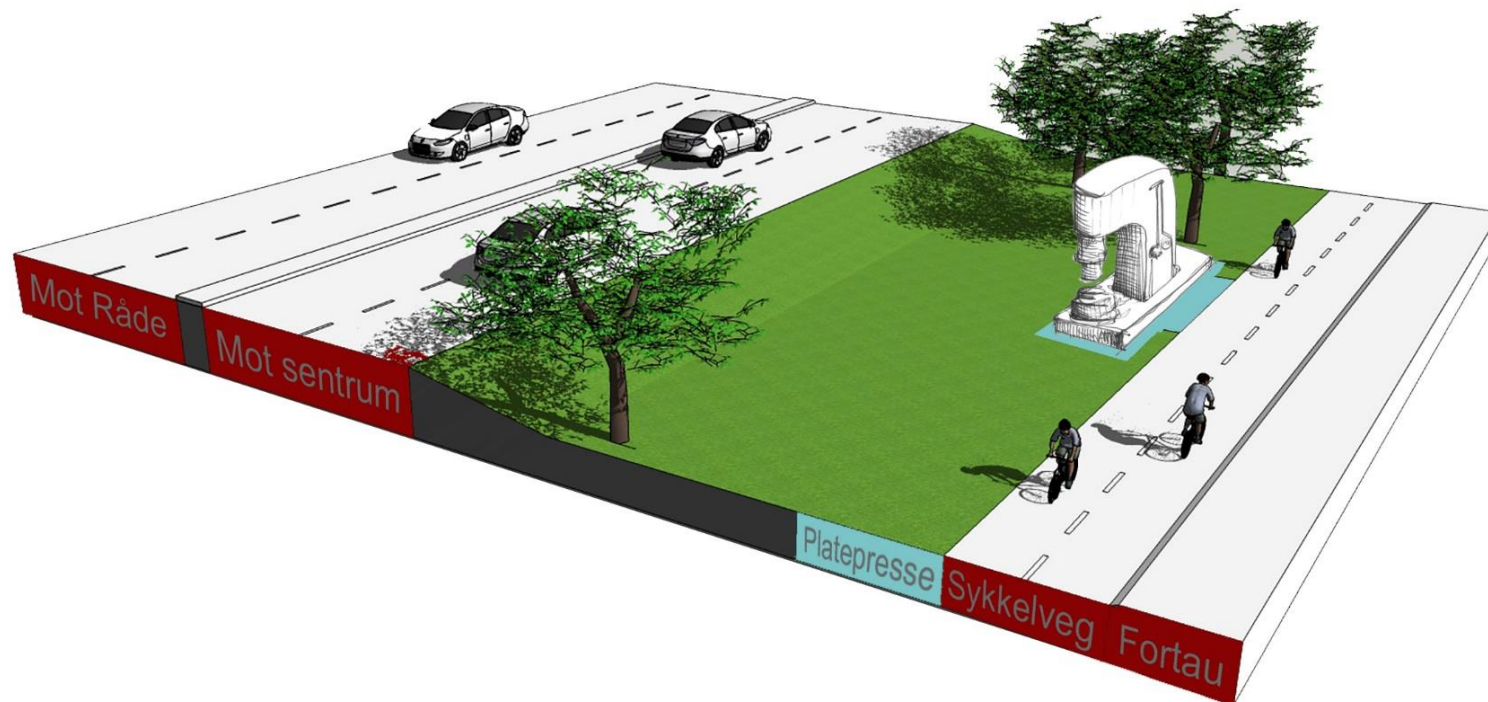


- Eneste gjenstående maskin knyttet til skipsindustrien i Fredrikstad.
- Lokalt initiativ til å benytte denne som utsmykningsobjekt langs ny riksveg.
- Historiefortellende element.



Rv. 110 Ørebekk – Simo

# Utsmykning rettet mot gående og syklende



## Fv. 109 Råbekken – Alvim



Statens vegvesen



- 8 km strekning
- 3 kryssinger av bilveg i plan
- 12 km totalt til Fredrikstad sentrum
- 5 kryssinger av bilveg i plan
- Snittfart på 23 km/t = by til by på ca. 30 minutter.



- Aktuell vegstrekning
- Eksist. jernbanetrasé
- Bebygd areal

7.06.2018

1000m

## Tilgjengelighet

Sammenhengende nettverk

## Direkte

Avstand og tid

## Sikkerhet

Konflikt med andre, separering samme retning, gjenkjennelig system, alene-ulykker, belysning

## Komfort

Flyt, jevnt dekke

## Attraktivt

Sosial sikkerhet, omgivelser





Statens vegvesen

Fv. 109 Råbekken – Alvim

## Hovedrute Sarpsborg – Fredrikstad



- Prinsipper for stoppsikt, flyt og trygghet i ramper og underganger.
- 4 meter sykkelveg og 2 meter fortau
- Etablerer snarveier

Fv. 109 Råbekken – Alvim

## Hovedrute Sarpsborg – Fredrikstad



- Sykkelveg med fortau skiller lag fra biltrafikken og blir transportåre gjennom Rolvsøy lokalsamfunn.



Fv. 109 Råbekken – Alvim

## Hovedrute Sarpsborg – Fredrikstad

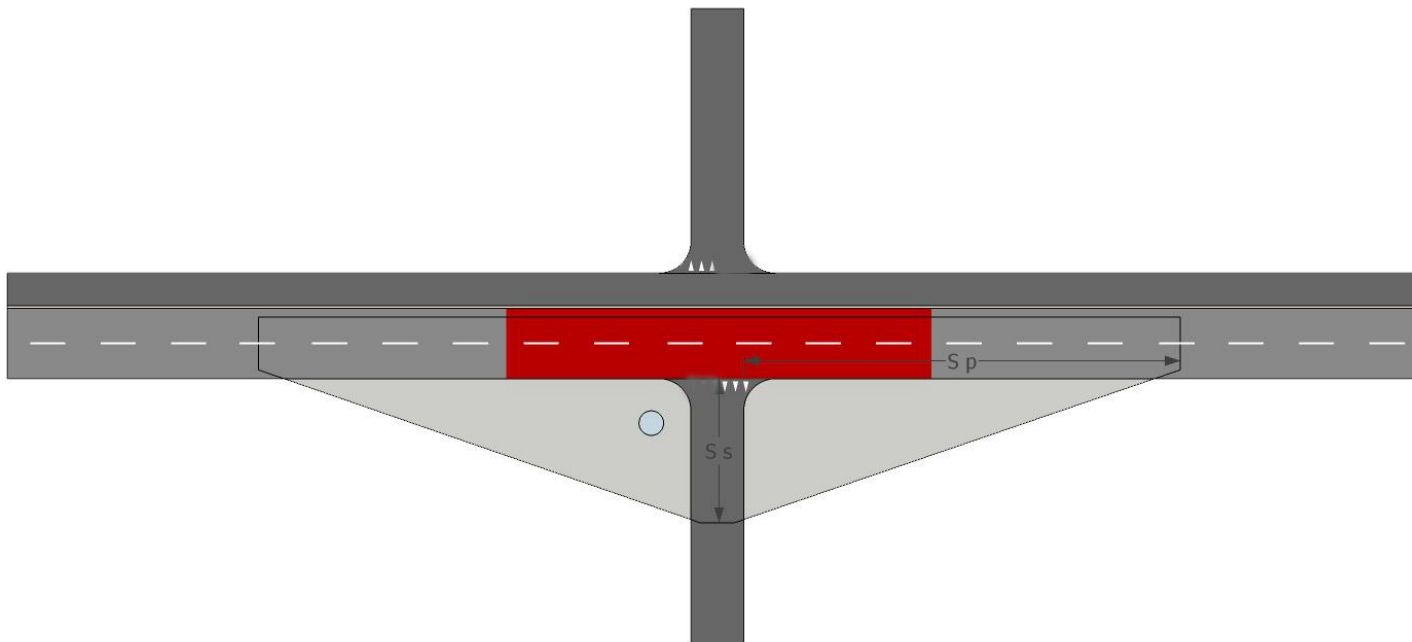


- Eksisterende bro over Visterflo til Sarpsborg benyttes til sykkelveg med fortau.



Fv. 109 Råbekken – Alvim

## Hovedrute Sarpsborg – Fredrikstad



- Stoppsikt 34 x 8 meter der gang-/sykkelveg kobler seg inn på hovedsykkelveg.
- Gir mulighet for jevn fart opptil 30 km/t uten brå nedbremsinger for andre som skal inn på veien.



# Sarpsborg, Fredrikstad, and Hvaler, Norway

01/01/2017-06/30/2017

22772 Activities, 2684 Cyclists

### Data View

Rides Commutes Cyclists Heat

Intersections Origin Destination

### Base Map Options

dark satellite

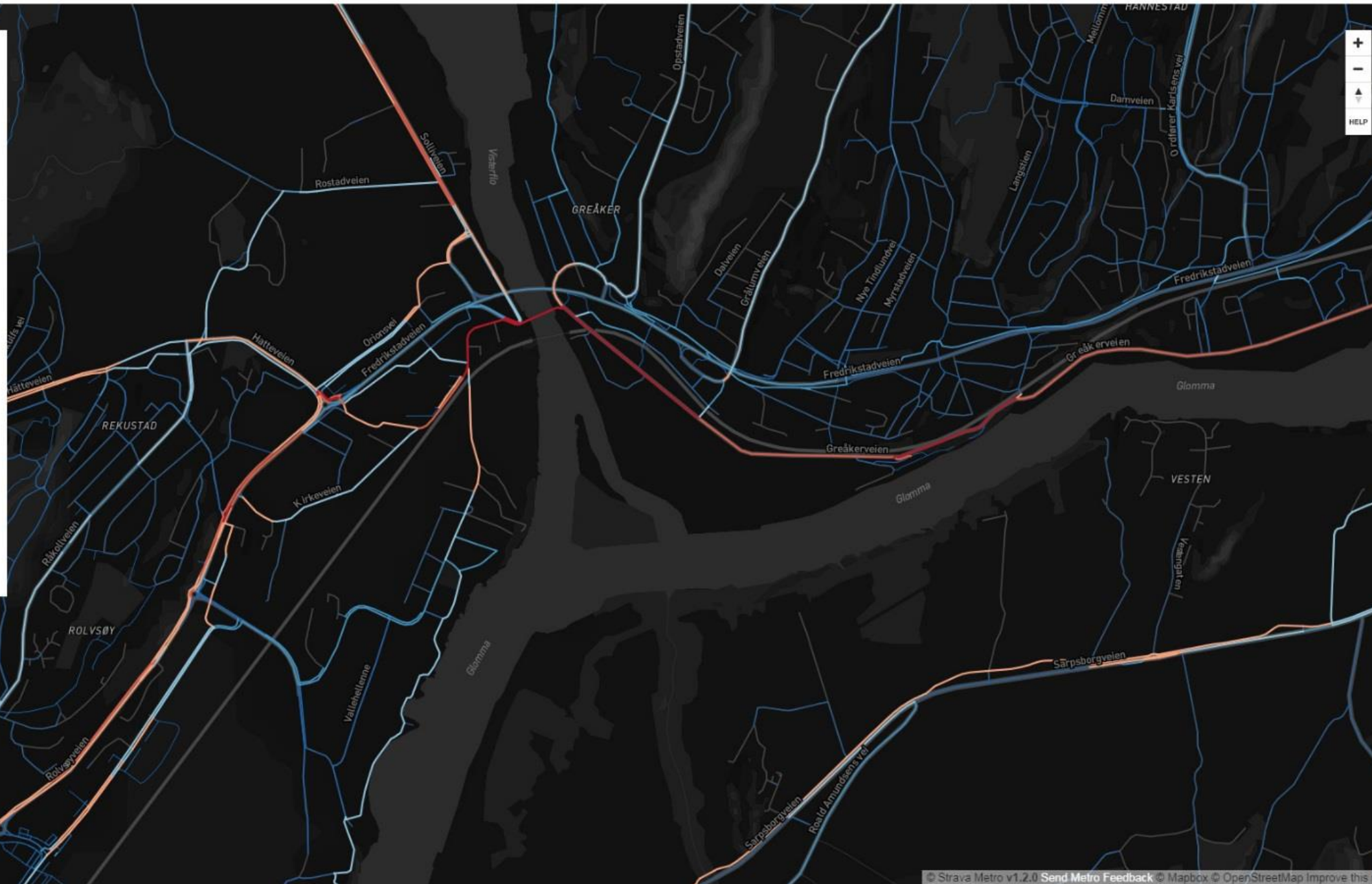
### Counts By View

0 78 234 473 749 1045 2384

Rides

Strava Metro makes riding, running and walking in cities better.

07.06.2018

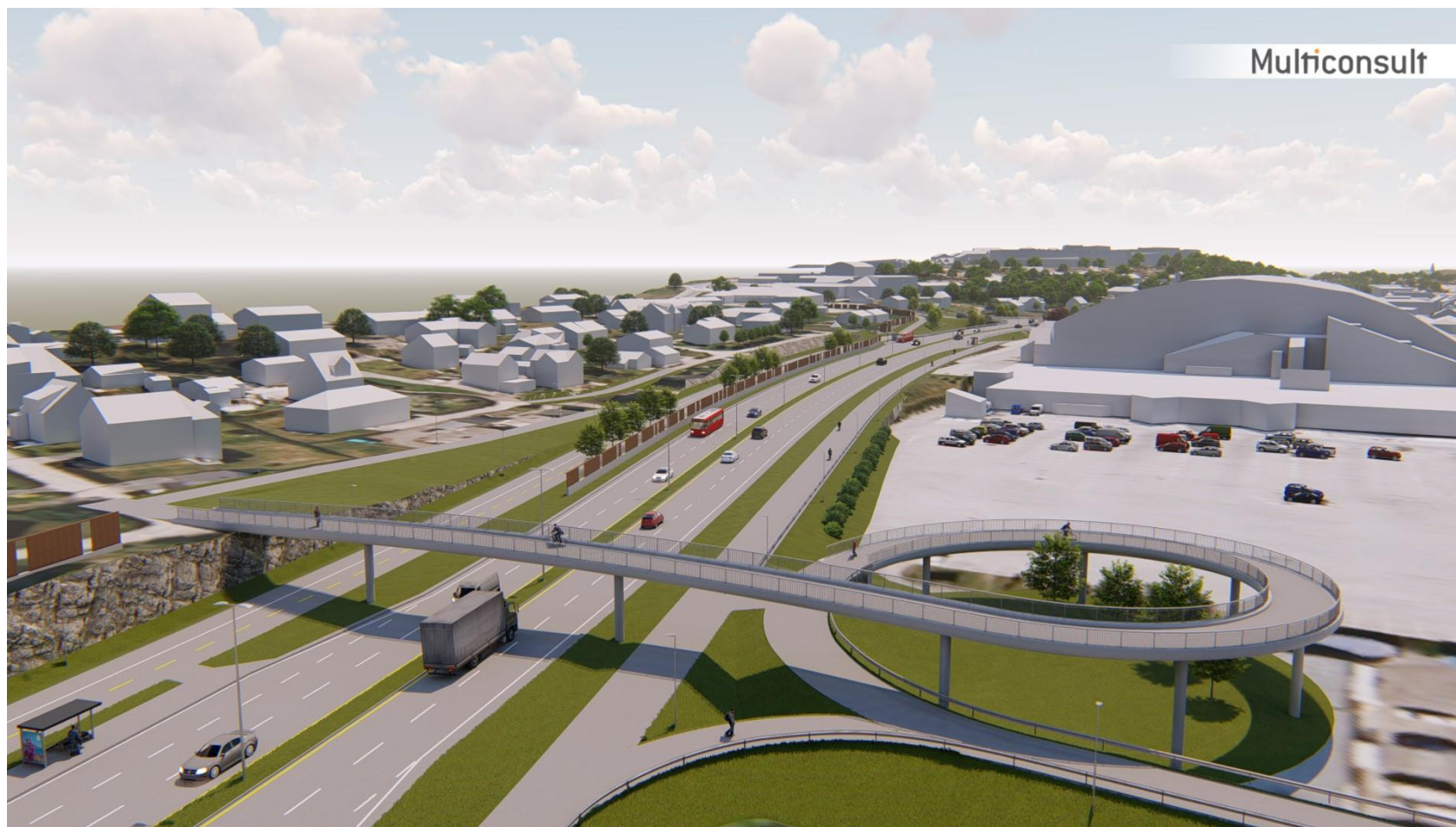




Statens vegvesen

Fv. 109 Råbekken – Alvim

## Hovedrute Sarpsborg – Fredrikstad



- Arkitektonisk kvalitet i konstruksjoner.
- Mest estetiske løsning er også den som løser alle retninger for gående og syklende mest effektivt.



Fv. 109 Råbekken – Alvim

## Hovedrute Sarpsborg – Fredrikstad



- Løkk med åpent rom under for myke trafikanter i stedet for 4 separate underganger i samme kryss
- Underganger min 5 m brede. 6,5 m brede der sykkelveg med fortau går gjennom.



Statens vegvesen

Fv. 109 Råbekken – Alvim

## Hovedrute Sarpsborg – Fredrikstad



- Under lokket. Felles krysningsareal for alle retninger.



Fv. 109 Råbekken – Alvim

## Hovedrute Sarpsborg – Fredrikstad



- 3-armede rundkjøringer gir hovedsykkelveg fri passasje utenom krysset flere steder. Noen ganger via undergang



Statens vegvesen

Fv. 109 Råbekken – Alvim

## Hovedrute Sarpsborg – Fredrikstad



- Bro for hovedsykkelveg der høydene på siden av veien tilsier det.
- Gir noen utsiktspunkt til kulturlandskapet og variasjon under/over



**Statens vegvesen**

TAKK FOR OPPMERKSOMHETEN