

ESPEN

Mobilitetsutvikler



RANDI

Prosjektleder

HVIS DET ER ÈN TING VI ØNSKER DERE SKAL HUSKE:

SAMARBEID

**MELLOM OFFENTLIGE ETATER OG ORGANISASJONER,
OG MED PRIVATE & KOMMERSIELLE BEDRIFTER**

ESPEN

Mobilitetsutvikler

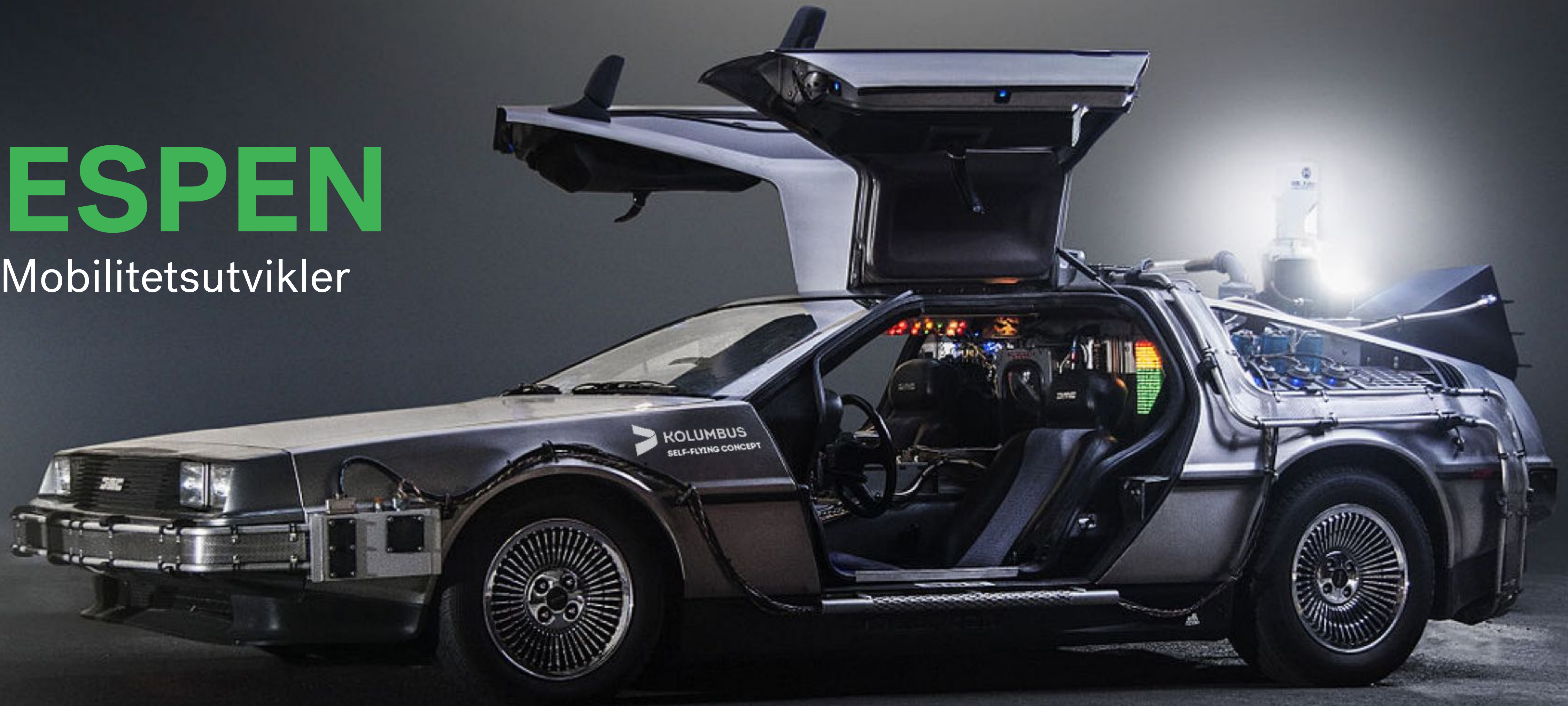


RANDI

Prosjektleder

ESPEN

Mobilitetsutvikler



Mobilitet

“Frihet til å bevege seg”

Binde sammen.

Sømløst. Enkelt.

Fysisk. Digital.



Paris-avtalen



BYMILJØPAKKEN

Navnet på / branding av Byvekst-avtalen.

Nullvekstmålet er ledestjernen:

“All vekst i persontrafikken skal tas med kollektivtrafikk, sykkel og gange”

- Gjelder for 2017 - 2023; reforhandles allerede i 2018
- Stat, RogFK, kommunene i Stavanger, Sandnes, Sola og Randaberg
- Gjensidig forpliktende avtale om transport- og arealutvikling på Nord-Jæren
- Fra 30/70-norm til 70/30-norm (70% til kollektiv, sykkel og gange)
- Avtale mellom Jernbanedirektoratet og Kolumbus (først i Norge)

MOBILITET

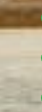


HjemJobbHjem,
Bysykkelen og
andre tiltak



Kolumbus har det operative ansvaret

INFRASTRUKTUR/PROSJEKTER



Bussveien og
alle de andre
prosjektene

HVIS ALLE INFRASTRUKTUR-TILTAKENE* I BYMILJØPAKKEN IVERKSETTES

+12,2%

ØKNING I KJØRETØYKILOMETER

= LANGT UNNA NULLVEKSTMÅLET

* Infrastruktur-tiltak, som Bussveien, Sykkeltamveien, Transportkorridor Vest, Kollektivtiltak UiS - SUS - Diagonalen - Jåttå, E39 Smiene - Harestad, E39 Hove - Algård



...and action!

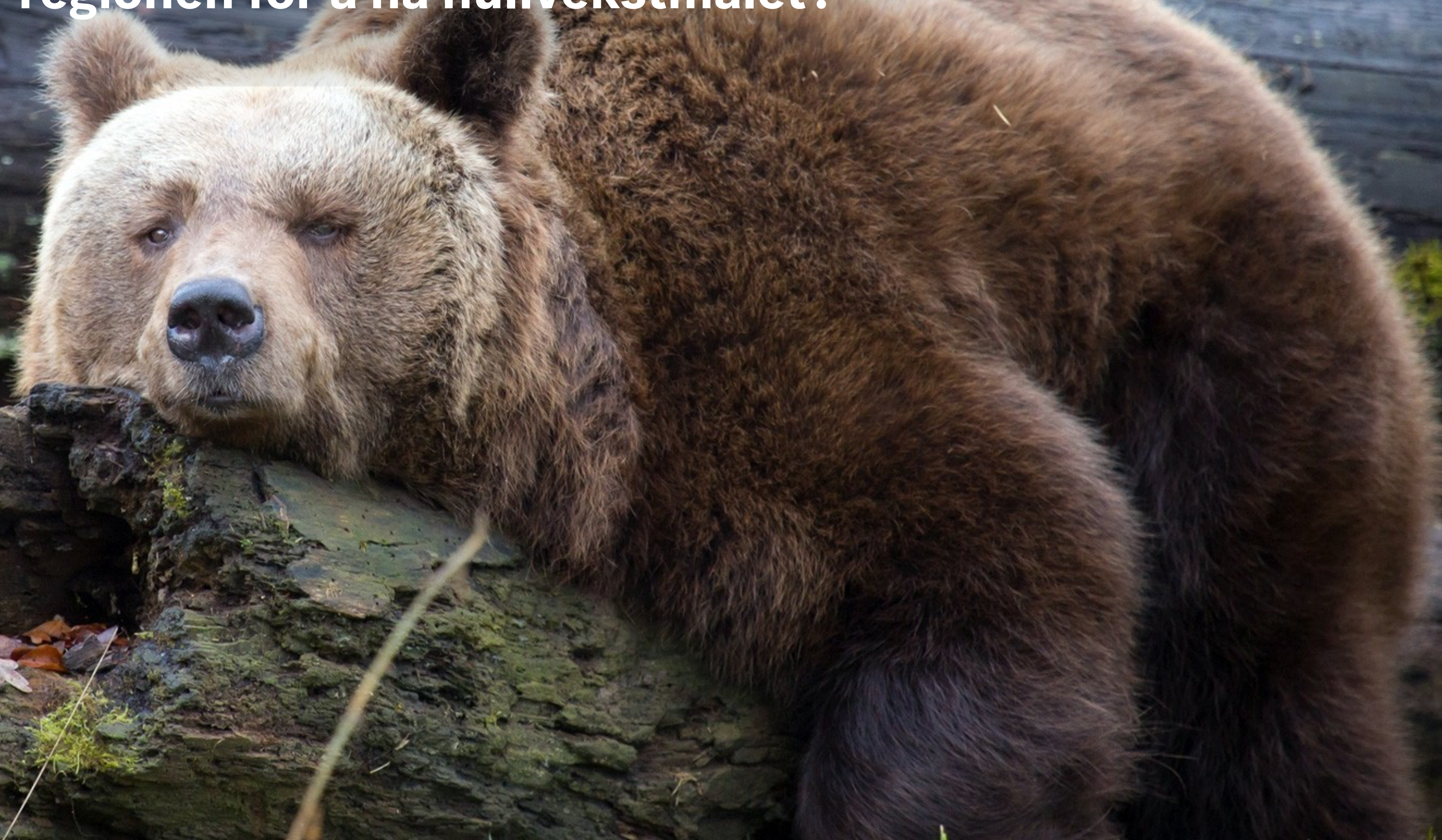
Vi må altså fylle verktøykassen med mer enn
bompenger & infrastruktur for å nå nullvekstmålet.
Areal- & parkeringspolitikk er ett av dem.

Mobilitet et annet.



JAVEL...


Hva skjer'a? Hva gjør regionen for å nå nullvekstmålet?





MOBILITET

Første fylke i Norge som vedtar at kollektivselskapet skal bli en mobilitetsaktør



**“En busstur er den
sittende delen
mellom to gå-turer”**

MOBILITETS- STRATEGI

Hovedmål

Iverksette mobilitetstiltak (på Nord-Jæren) som endrer holdninger & adferd slik at flere begynner å gå, sykle og reise kollektivt”

Delmål 1

“Øke kjennskapen til og kunnskapen om eksisterende og nye mobilitetsløsninger”

Delmål 2

“Skape attraktive mobilitetsløsninger”

BUS Sveien

Europas lengste bussvei





SYKKELSTAMVEI

Stavanger - Sandnes

TOGG

Første avtale mellom Jernbanedirektoratet og et kollektivselskap



BYSSYKKEL



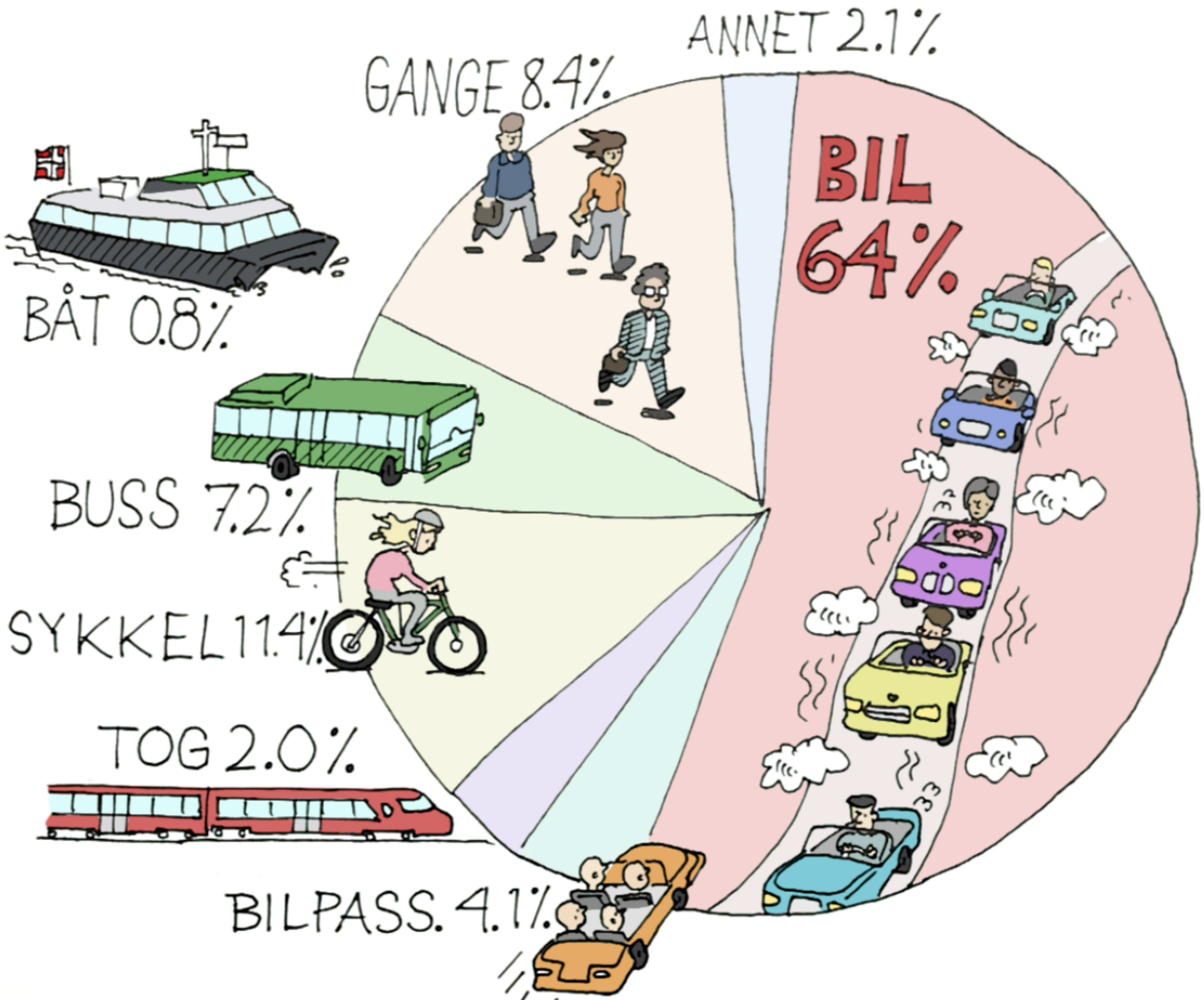
HJEM

**OVER 300 BEDRIFTER
OVER 45.000 ANSATTE**



JOB

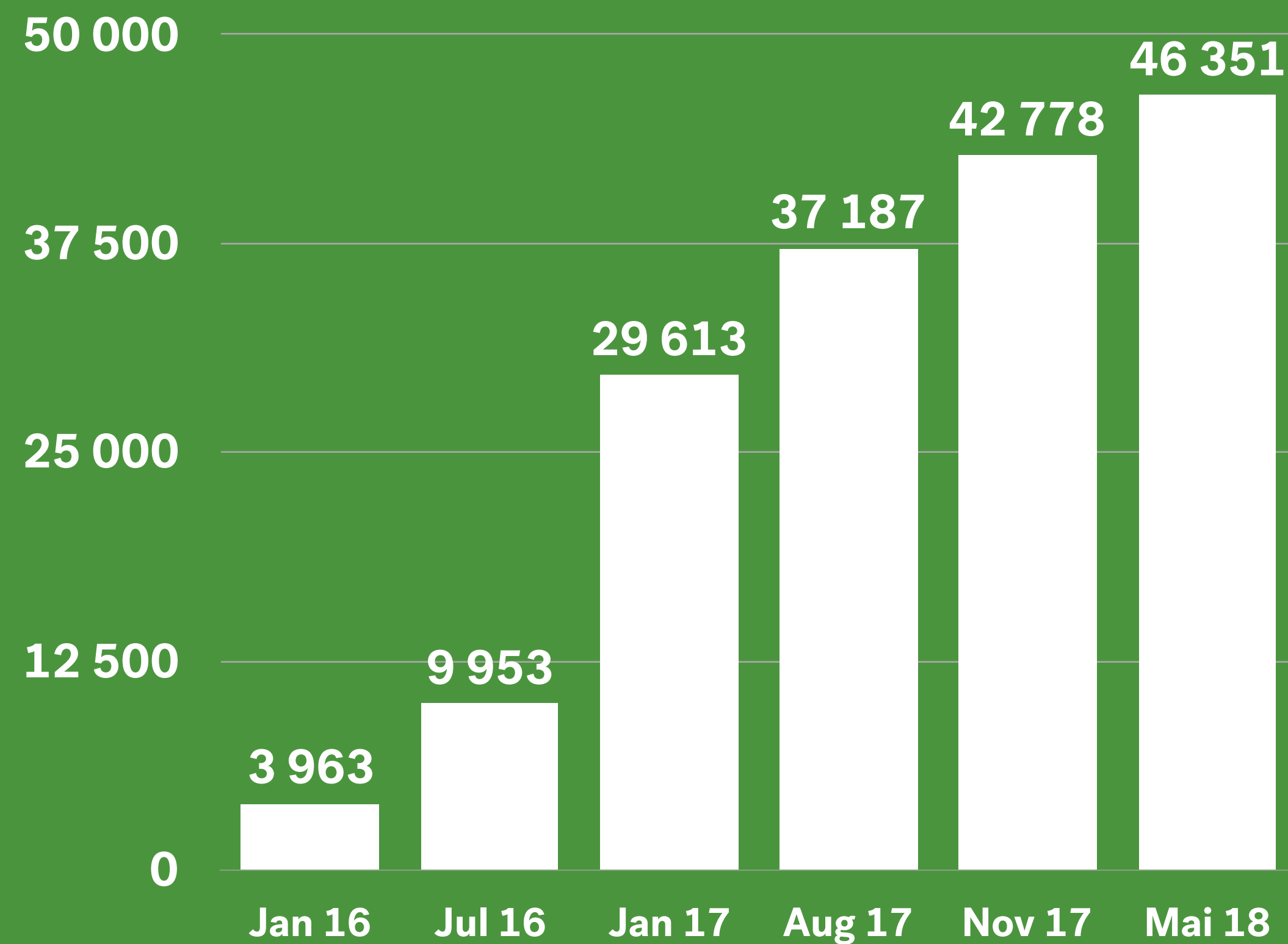
HJEM



ANSATTE



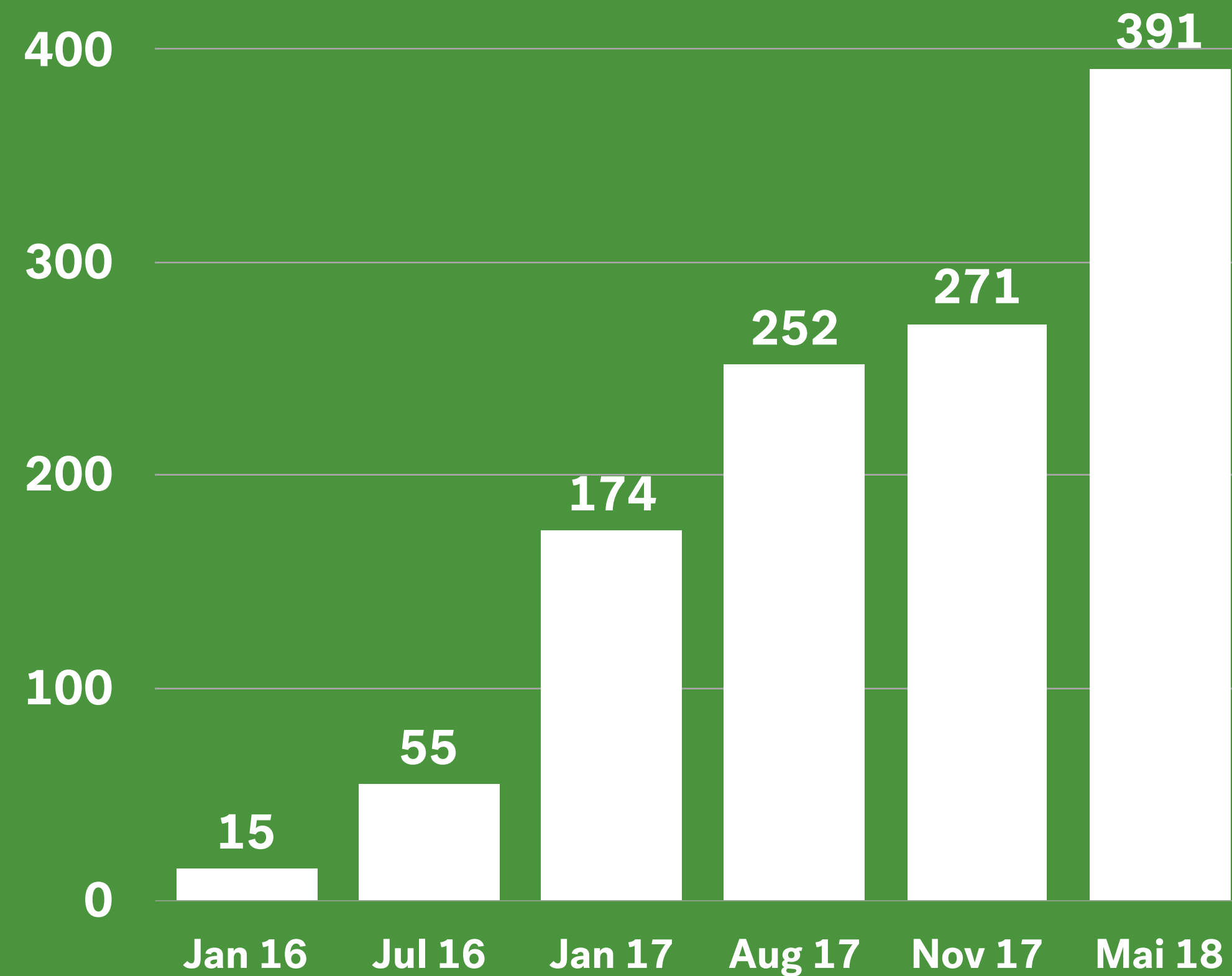
Utvikling av antall ansatte



BEDRIFTER



Utvikling av antall bedrifter





AKTIVITETER

HJEM
JOBB
HJEM

- Sparring/rådgivning/dialog
- Smaksprøver på el-sykler
- Rullende sykkelservice
- Faglige helse-lunsjer
- Sanntidsskjermer
- Stands/allmøter
- Konkurranser
- RVU
- Leasing av elsykler (ny!)
- Mulig samarbeid med SammeVei (ny!)



10:22:01 Rogaland TV Radio Tips oss!

– Flere norske byer bør se til Stavanger

Bedrifter står i kø for å tilby sine ansatte billigere jobbreiser. Et pendlerprosjekt i Rogaland har samlet 40.000 arbeidstagere.



Over 40.000 ansatte på Nord-Jæren har muligheten til å reise til og fra jobb for kun 515 kroner i måneden.

FOTO: ELISABETH TØNNESEN



Torkel Anstensrud Schibevaag

Journalist

Publisert i dag kl. 05:18

Oppdatert for 58 minutter siden



HJEM
JOBB
HJEM

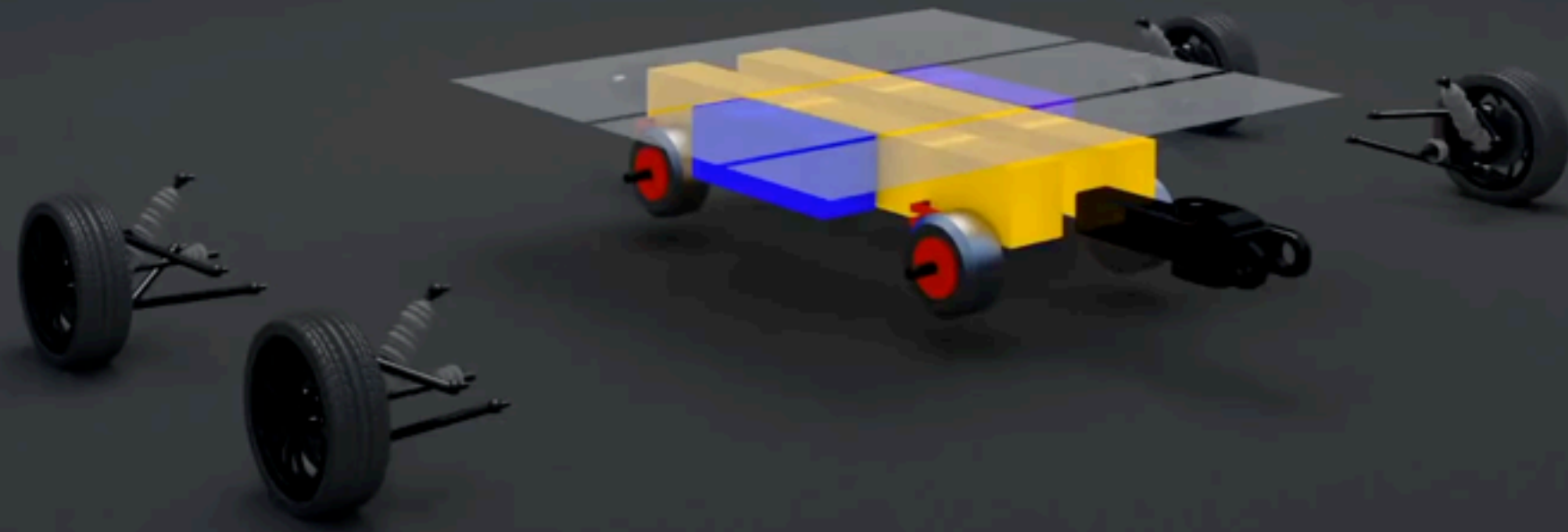
Sharing
is caring

AUTONOM



NEXT

next
future transportation inc.



www.get-next.com
© 2018 NEXT Future Transportation Inc. | All rights reserved | Patented |

MOIA



AIRBUS



AIRBUS



MUSK

MOBILITETS-

PUNKT



Bare en visuell skisse av hvordan vi ser verden

BÅDE OG

Det handler ikke om å slutte å kjøre bil.

Det handler om å sykle, gå og reise kollektivt når du kan.

Og kjøre bil når du må.

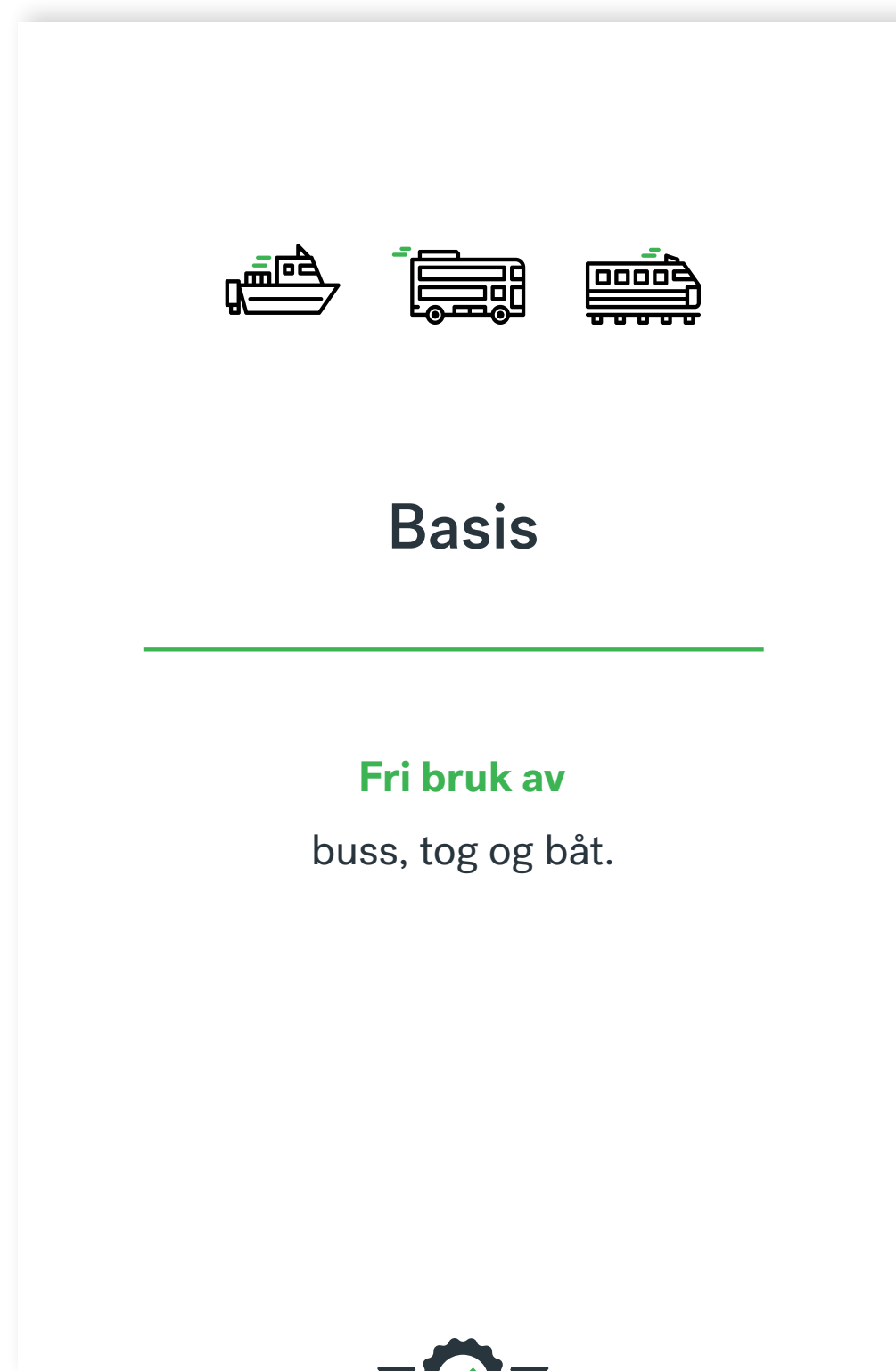


DELLING

“Stimuler til deling, nå”



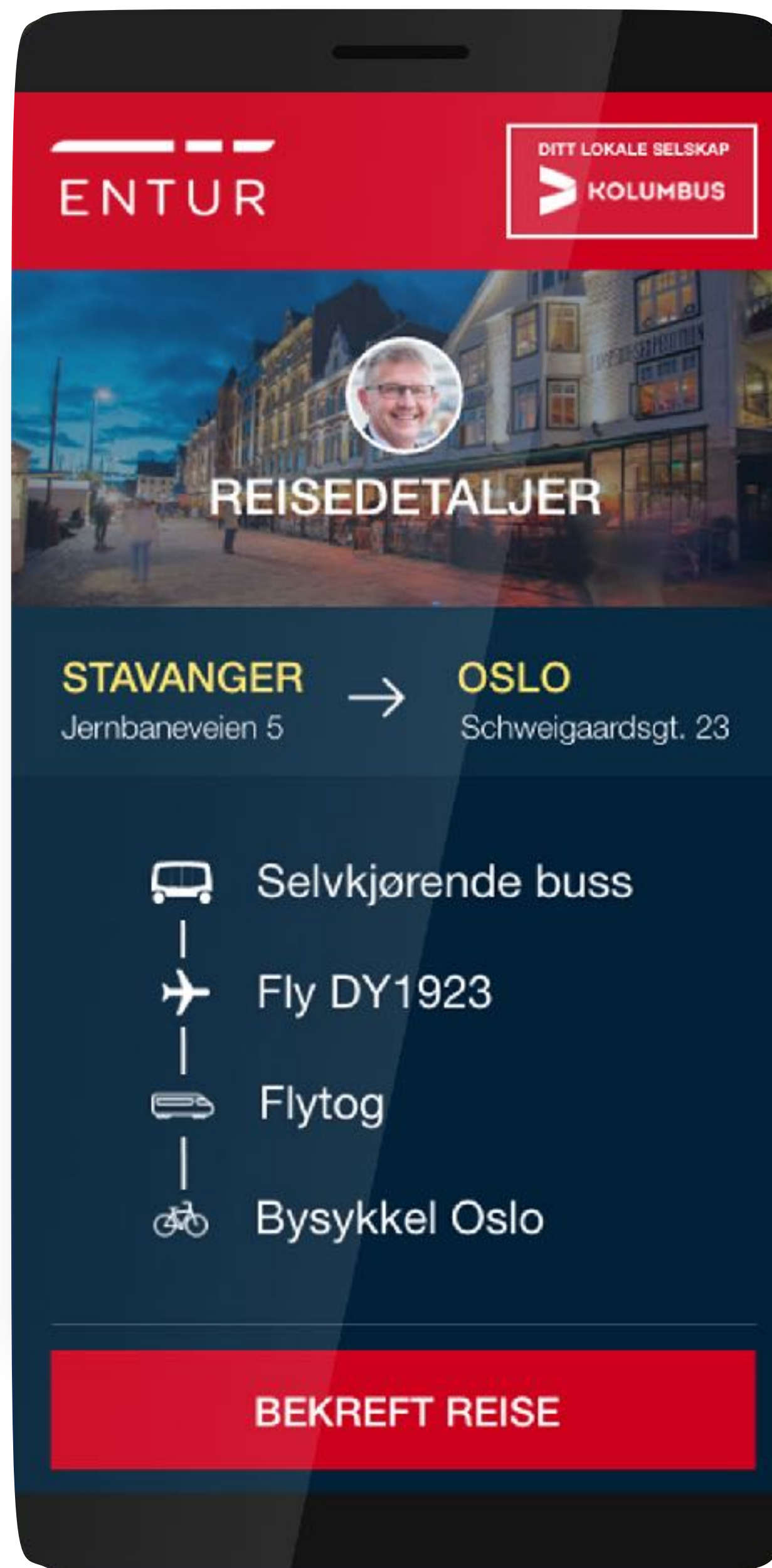
Enkle abonnement



Icons for boat, bus, and train.

Basis

Fri bruk av
buss, tog og båt.



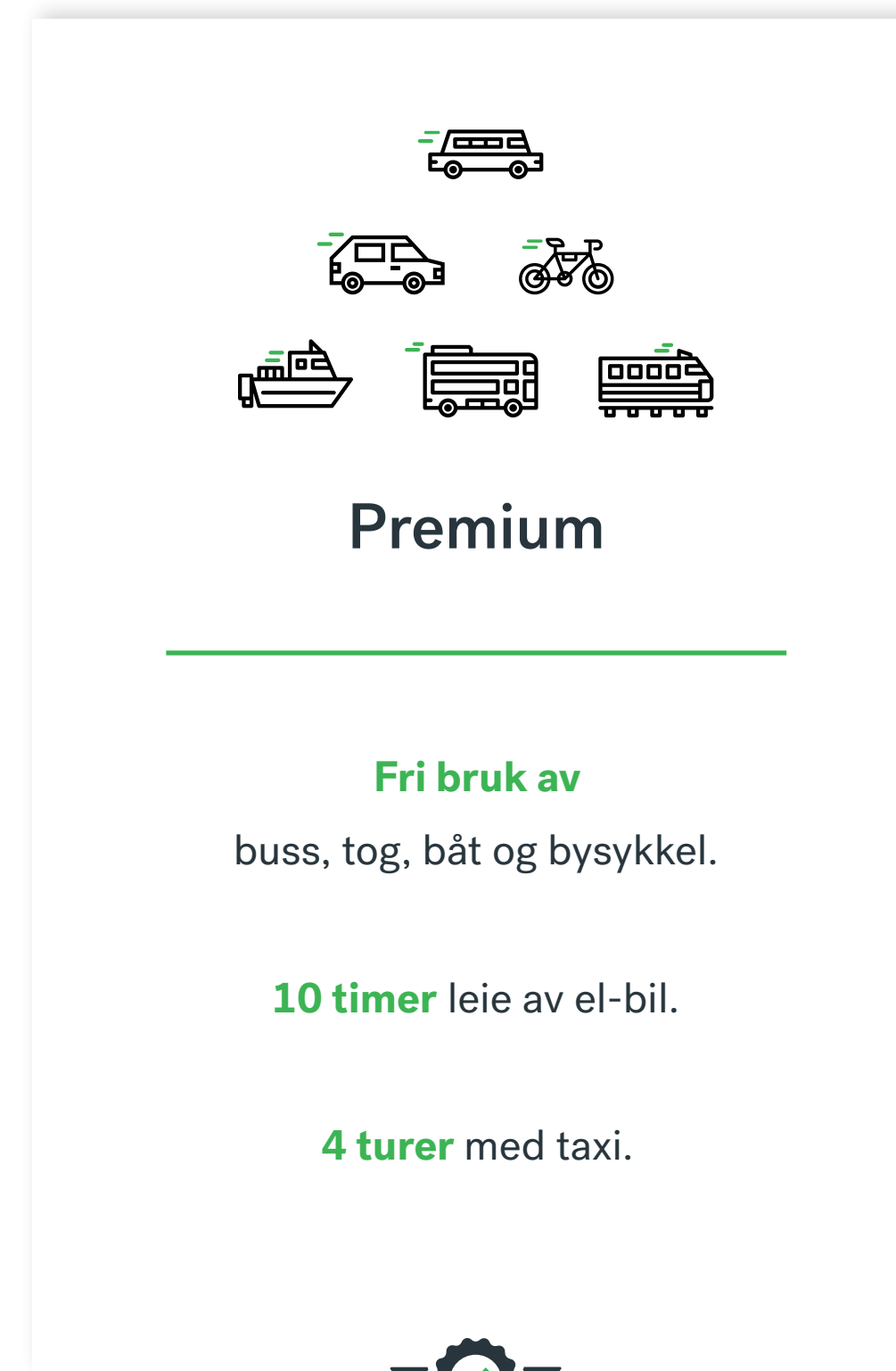
ENTUR logo and KOLUMBUS logo (DITT LOKALE SELSKAP).

REISEDETALJER

STAVANGER → OSLO
Jernbaneveien 5 Schweigaardsgt. 23

- Selvkjørende buss
- Fly DY1923
- Flytog
- Bysykel Oslo

BEKREFT REISE



Icons for car, bicycle, boat, bus, and train.

Premium

Fri bruk av
buss, tog, båt og bysykkel.

10 timer leie av el-bil.

4 turer med taxi.



ESPEN

Mobilitetsutvikler



RANDI

Prosjektleder



RANDI

Prosjektleder

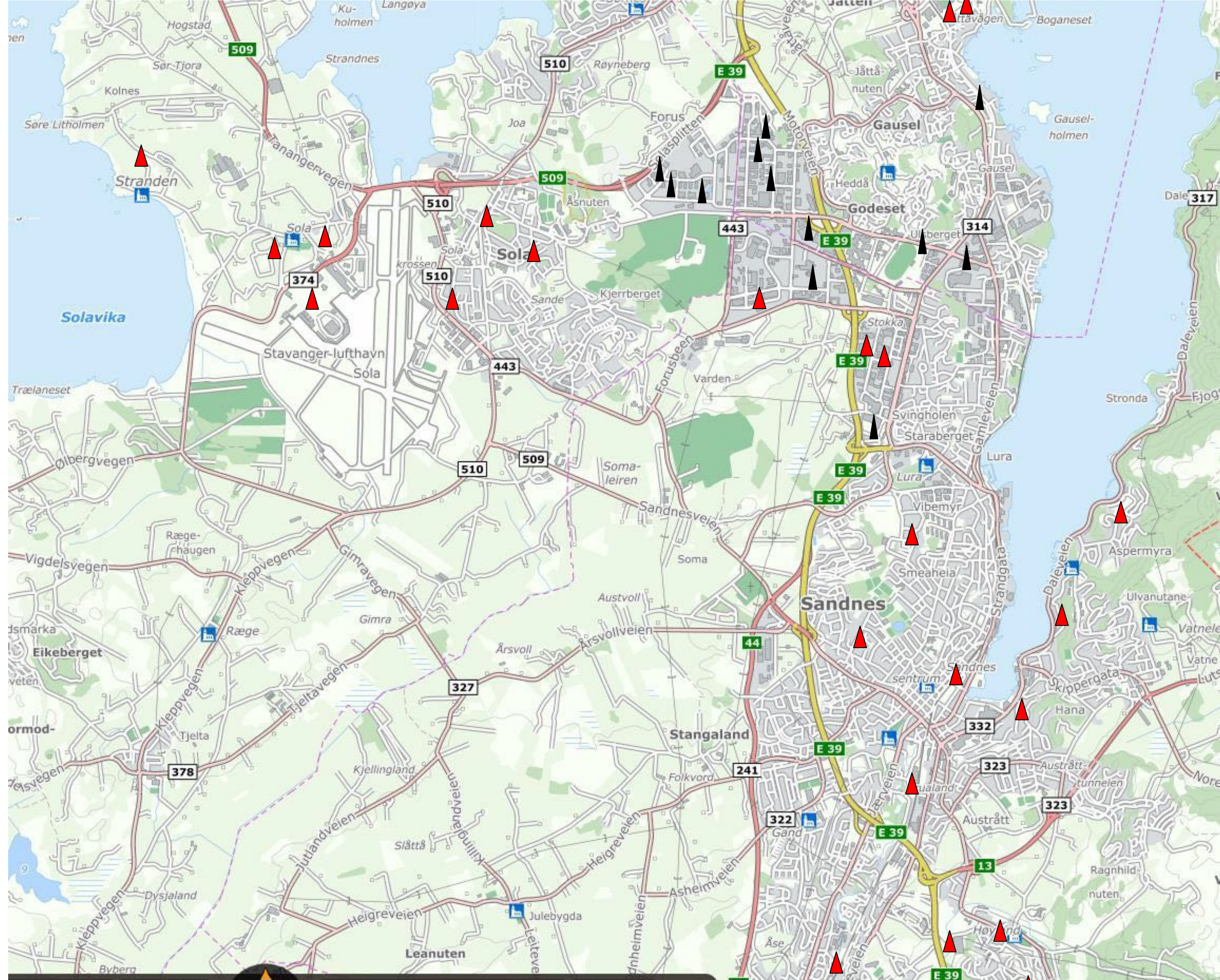


- Startet opp prøveprosjekt på Forus i 2014
- Sammen med København er vi nå ledende på elektriske bysykler i Europa
- 200 sykler og 267 ladepunkter fordelt på 46 steder/stasjoner på Nord-Jæren
- Skifter ut til nye modeller
- Totalt 500 sykler og 950 ladepunkter i løpet av 2019

SOLA FORUS SANDNES

▲ 12 eksisterende
ladestasjoner

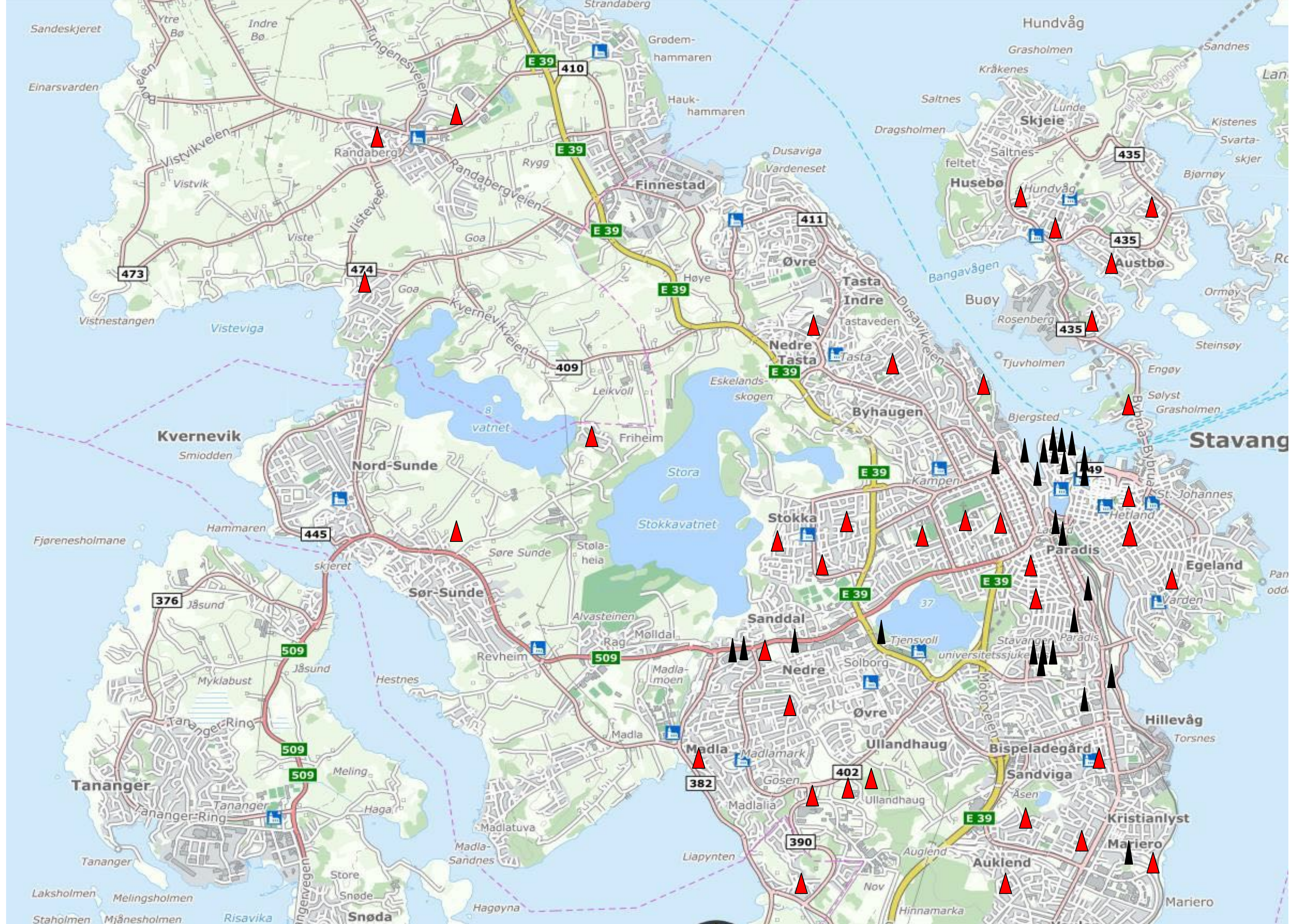
▲ 25 nye planlagte
ladestasjoner



STAVANGER RANDABERG

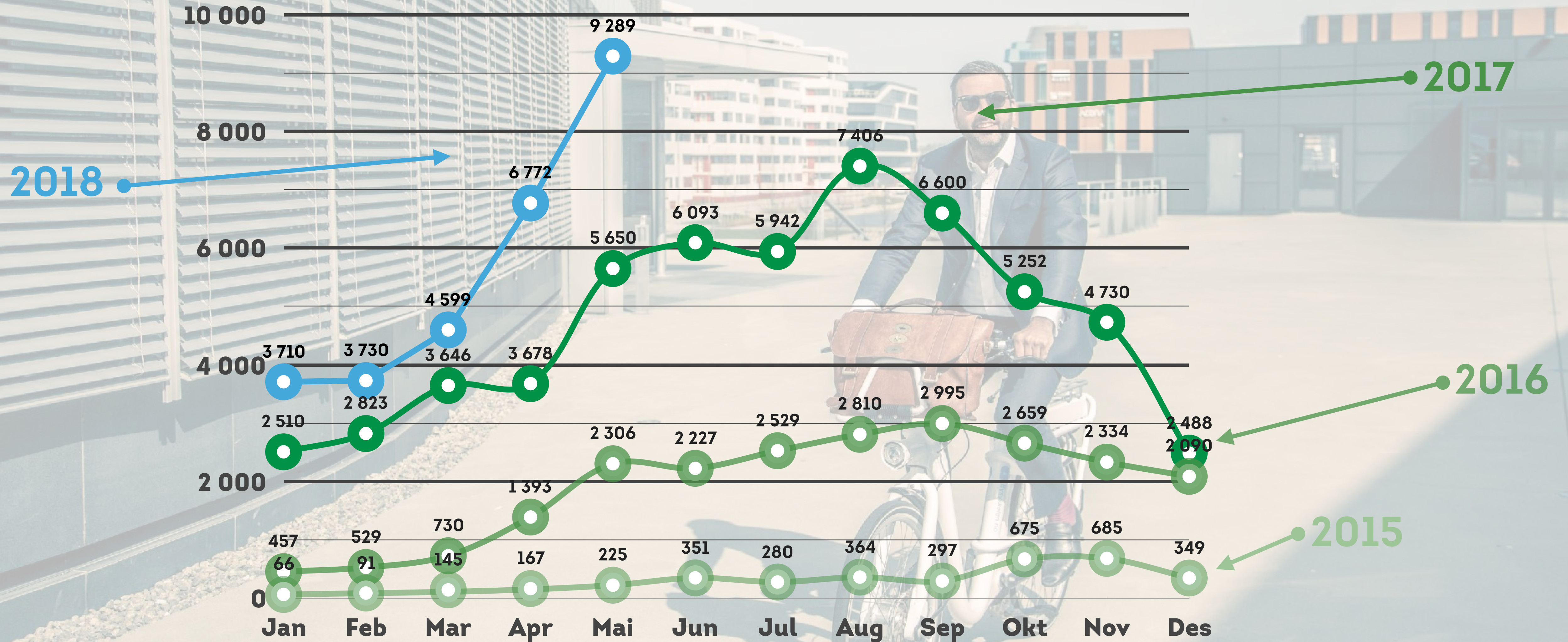
▲ 25 eksisterende
ladestasjoner

▲ 35 nye planlagte
ladestasjoner



PS: Turene er fordelt på knappe 200 sykler i systemet.
Rundt 60% av turene blir gjort av ansatte i HJH-bedrifter

Antall turer med Bysykkelen pr. mnd



Stavanger Aftenblad

Bysykkelen bestilles nå for at du skal ta bakker, barn og bagasje

Stavanger Aftenblad 16. nov 753 ord

Nord Jæren: Til sommeren vil en ny generasjon elektriske bysykler være på veiene i Randaberg, Stavanger, Sola og Sandnes. Antall ladestasjoner skal også doubles.

Nå lages tilbudet for 500 el-sykler, etter de praktiske erfaringene fra det lokale pionerprosjektet.

København og Stavanger var de første byene i verden som tok i bruk elektriske bysykler som et offentlig kommunikasjonsmiddel. De første syklene kom til Forus i 2014. Nå ruller 197 sykler i ordningen.

Bruken har eksplodert:

I august 2015 hadde syklene 300 turer.

I august 2016 steg tallet til 2000 turer. Og bare i august i år ble det loggført 7500 turer.

- Bysyklene blir en stadig viktigere brikke i en stor prosess for at flere biler kan stå, forklarte toppsjefen i **Kolumbus**, Odd Aksland.

På bykonferansen på Bryne nylig var beskjeden klar: Det skal ikke stå på **Kolumbus**. De tilbyr nå sømløse overganger - like takster og korresponderende ruter - mellom buss og tog. I tillegg har det fylkeskommunale selskapet el-syklene inne som en del av billetten for Hjem-jobb-hjem:



Nye, kraftigere bysykler skal takle Ullandhaugbakken

NORD-JÆREN: Til sommeren vil en ny generasjon elektriske bysykler være på veiene i Randaberg, Stavanger, Sola og Sandnes. Antall ladestasjoner skal også doubles. Bruken har eksplodert: I august 2015 hadde syklene 300 turer. I august 2016 steg tallet til 2000 turer. Og bare i august i år ble det loggført 7500 turer. - Bysyklene blir en stadig viktigere brikke i en stor prosess for at flere biler kan stå, forklarte toppsjefen i Kolumbus, Odd Aksland. På bykonferansen på Bryne nylig var beskjeden klar: Det skal ikke stå på Kolumbus. De tilbyr nå sømløse overganger - like takster og korresponderende ruter - mellom buss og tog. I tillegg har det fylkeskommunale selskapet el-syklene inne som en del av billetten for Hjem-jobb-hjem:

Vis avisside



BRUKEN AV BYSYKLER HAR EKSPLODERT

Til sommeren vil en ny generasjon elektriske bysykler være på veiene i Randaberg, Stavanger, Sola og Sandnes. Og slik tenker Kolumbus at de nye knutepunktene for tog, buss, bildeling og el-sykler kan se ut.

SIDE 18-19

Stavanger Aftenblad
16.11.17

Forretningsmodellen fungerer:

Infrastruktur:

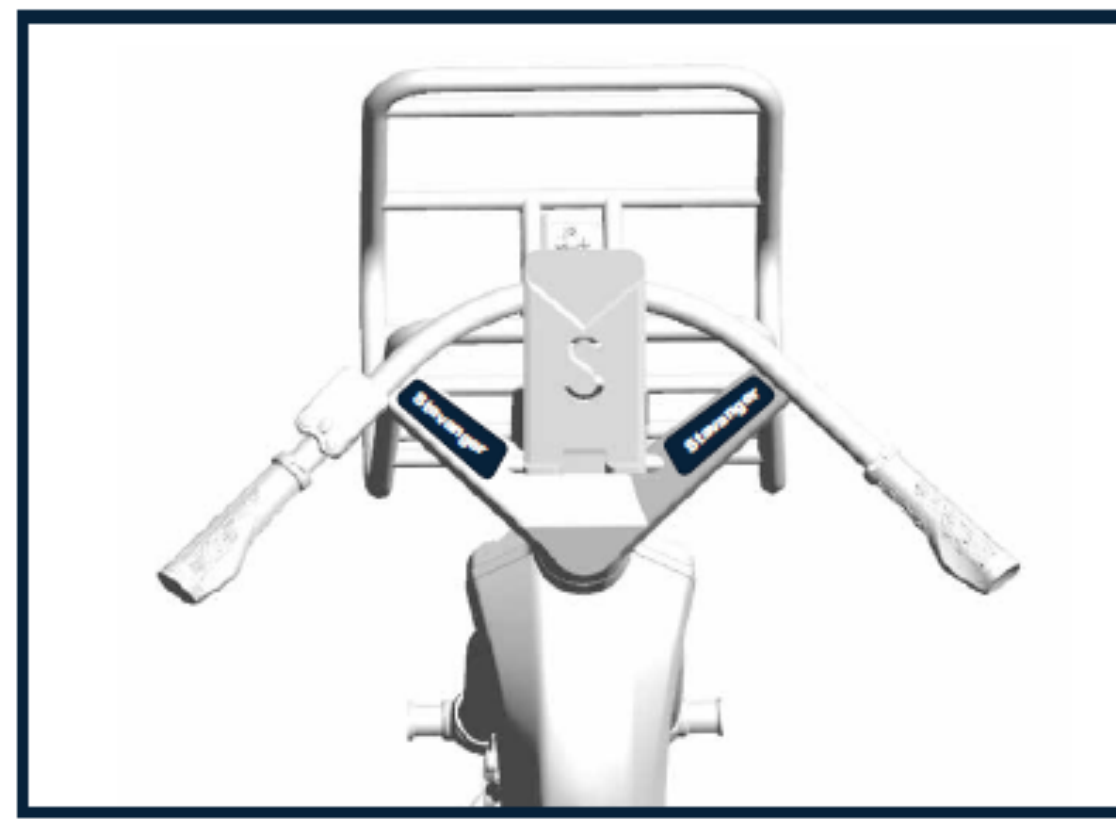
1. Det offentlige/kommunene bygger infrastruktur i det offentlige rom
2. Kolumbus bygger infrastruktur som forsterker/sluser reisende til kollektiv transport
3. Bedriftene/Privat næring bygger infrastruktur på egen eiendom

HjemJobbHjem/mobilitets/reise dugnaden:

1. Det offentlige dekker subsidieringen av HjemJobbHjem billetten
2. Bedriftene/Privat næring betaler et lavt kronebeløp pr ansatt/mnd for å være med i ordningen (som dekker drift Bysykkelen – gratis bruk av syklene)
3. Ansatte betaler HjemJobbHjem billetten



TOP of rear fender



Inside H/BAR



Front Basket



Both side of rear wheel

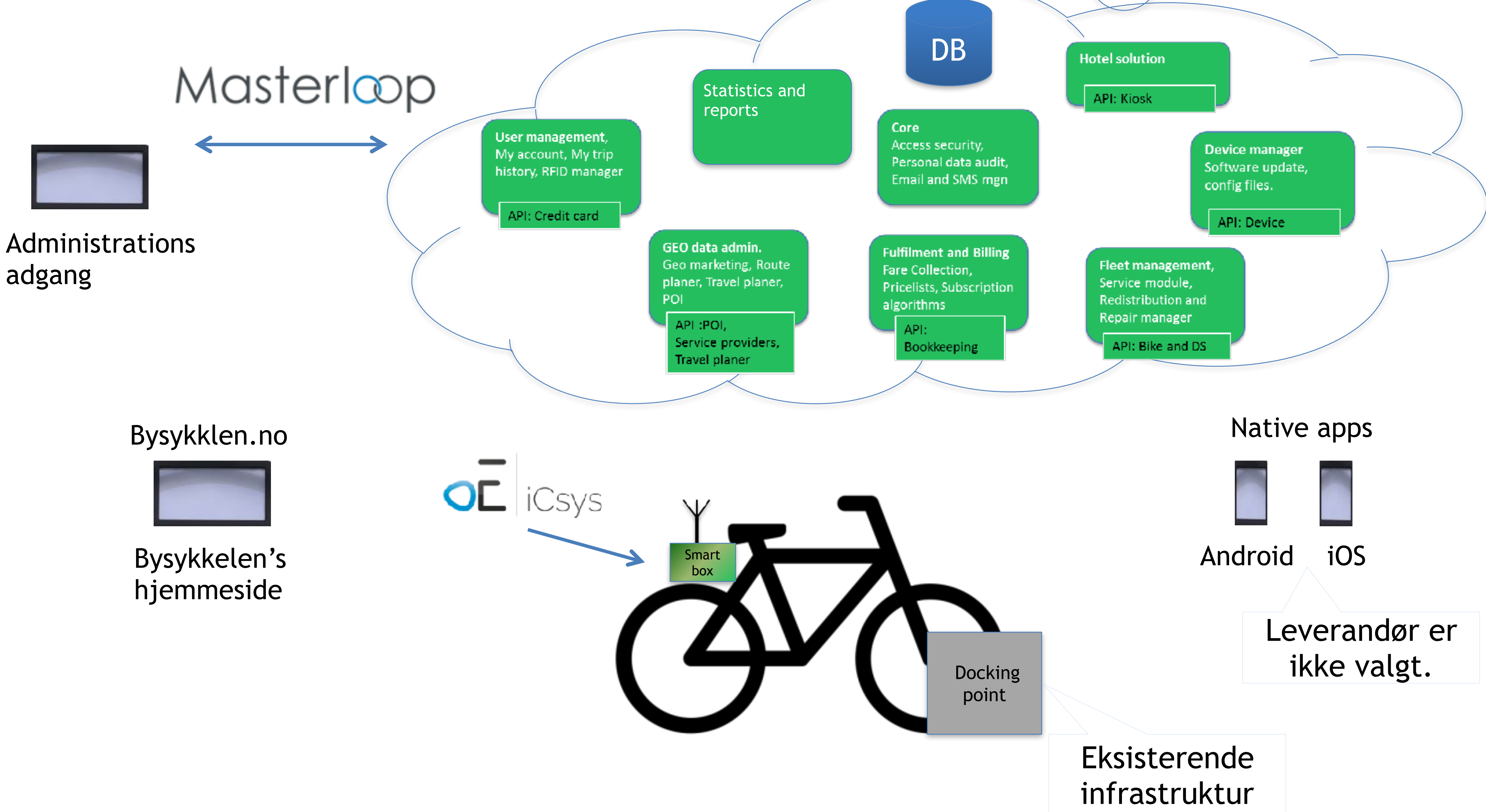
Stavanger

Utvikling ny sykkel

Metallplate med "hylle".
Mobil festes med strikker.
Evt gummi bak for å forhindre at den sklir.



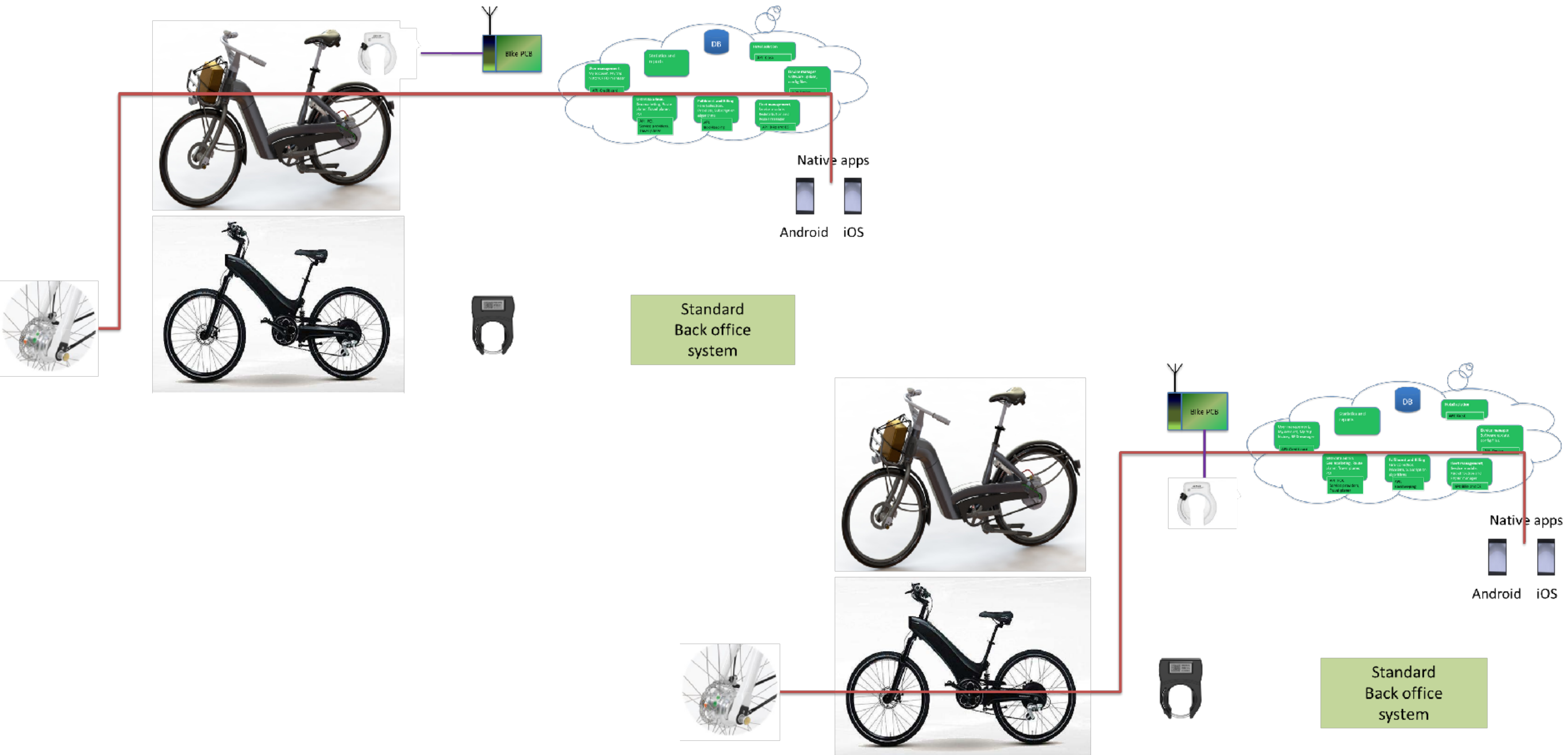
Ny sykkel - Nytt system



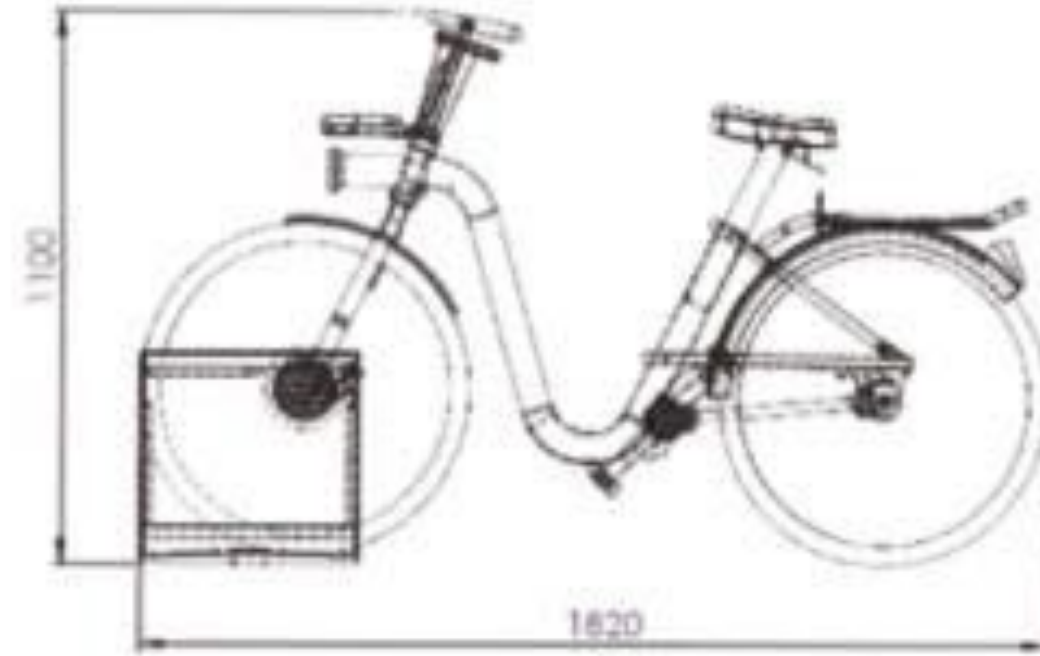
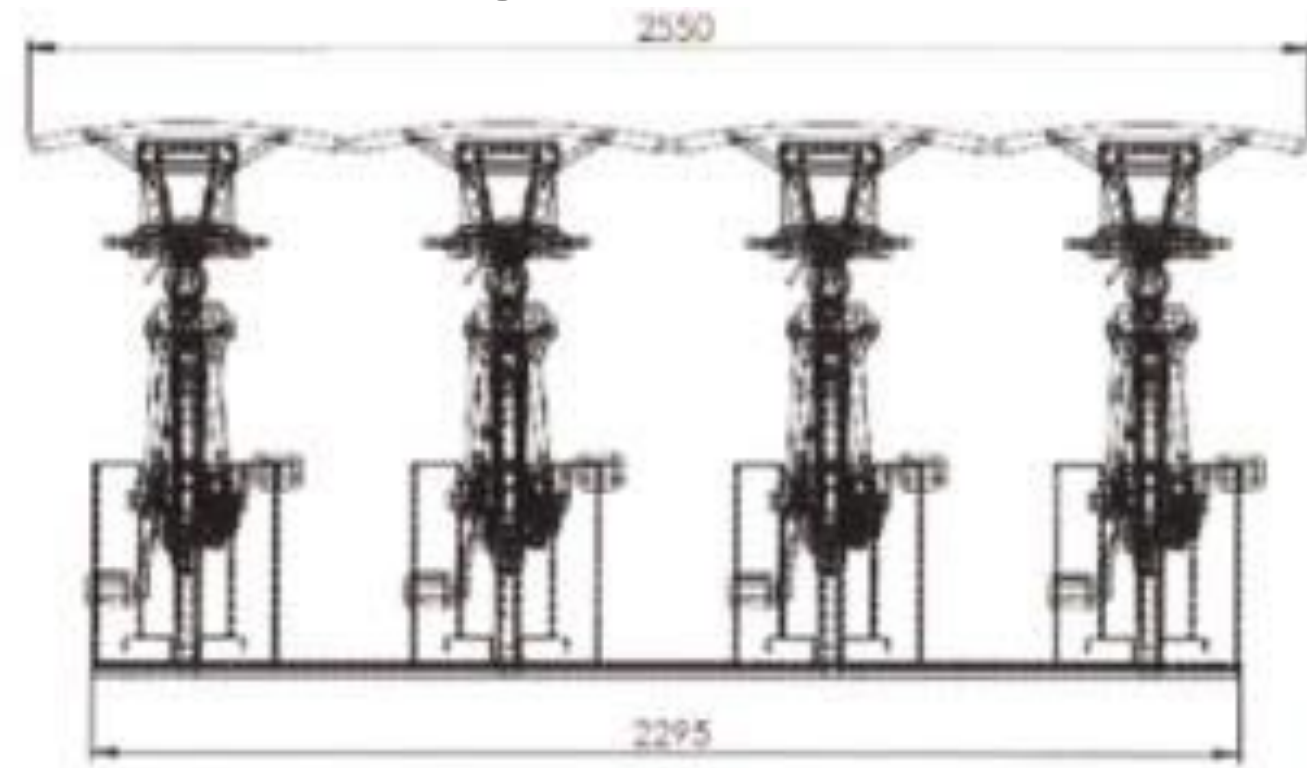
Profiling & branding



Valg



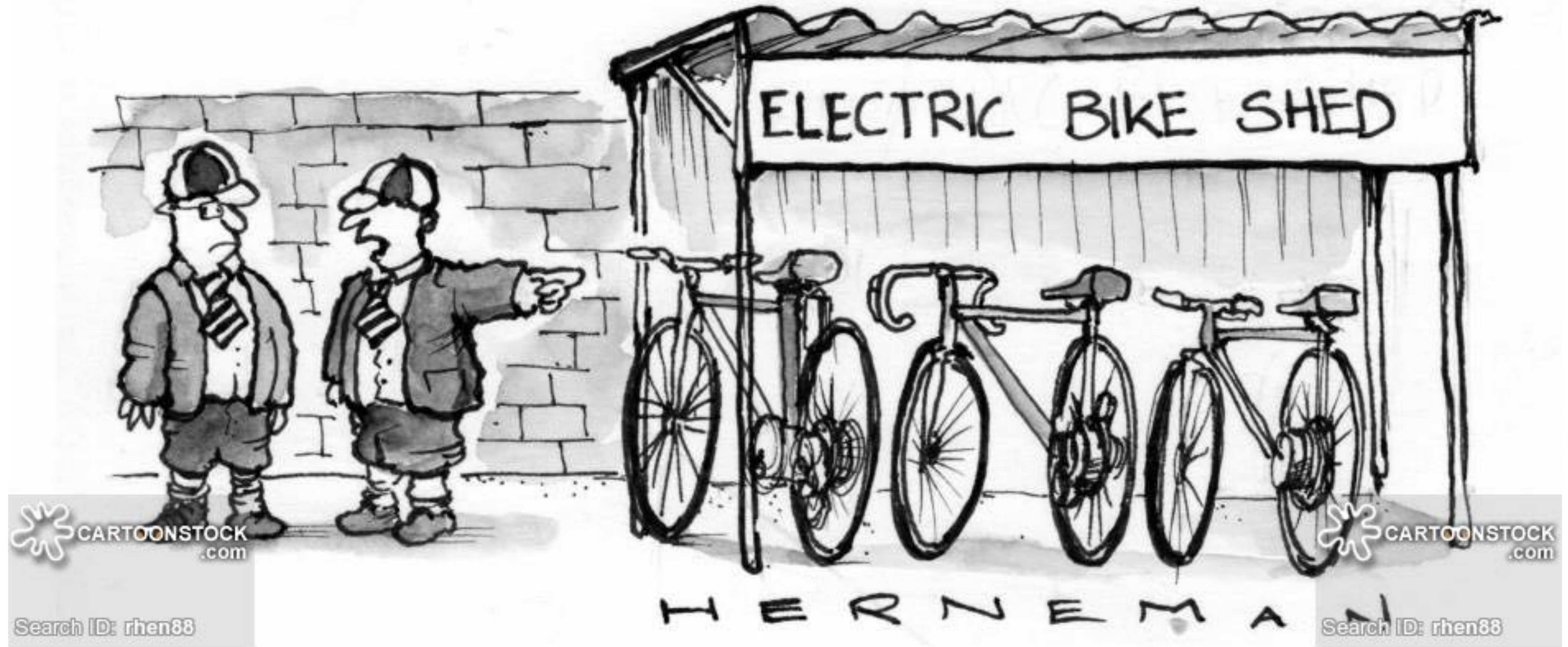
Ladestasjoner



The docking point module 4 foot print is 2295 mm. The handlebar exceed the foot print in both ends with 127,5 mm (12,75 cm). That is, the total width is 2550 mm ($127,5 + 2295 + 127,5$).



Et marked i endring?



'That's where we smoke the e-cigarettes.'

A cyclist is riding a bicycle on a paved road at sunset. The sun is low on the horizon, creating a strong silhouette effect on the cyclist and casting long shadows on the road. The background features rolling mountains under a clear sky. In the foreground, there are tall, thin grasses and some green foliage. The overall scene is peaceful and scenic.

HVORFOR LEASING AV EL-SYKLER?

Leasing av el-sykler

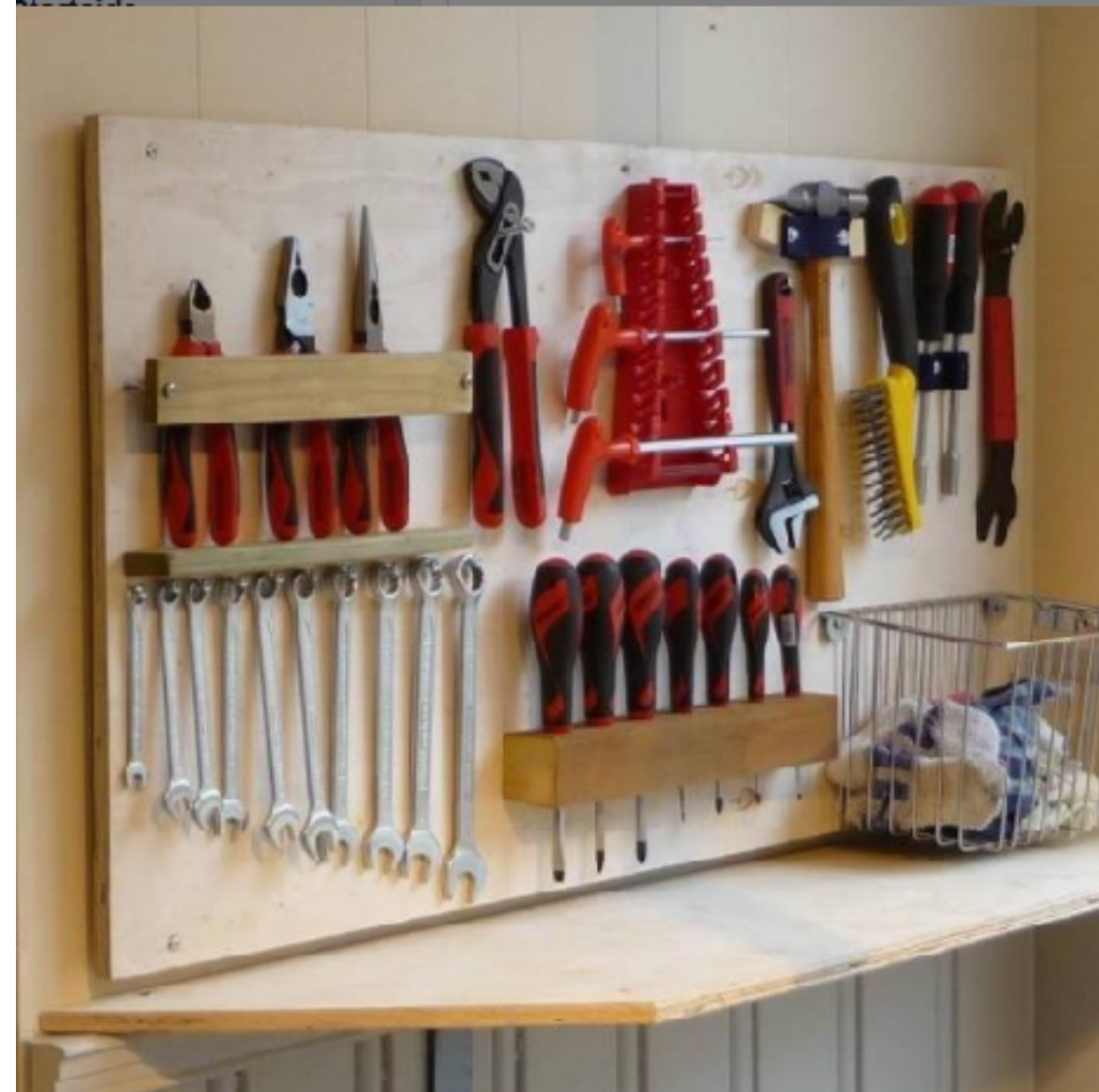
- Vi ønsker å tilby en ”pakke” til HjemJobbHjem-bedriftene som inneholder følgende:
 - El-sykler av god kvalitet **til de ansatte** (konkurransedyktig pris)
 - Enkel administrasjon for bedriftene Digital plattform for ”kjøp” av el-sykler
 - Service og vedlikehold med lokal plassering
 - Leasing-ordning rettet mot bedriftene (3-årig avtale)
 - Netto lønnstrekordning
 - God administrasjon og lanseringsplanlegging
 - Salg og markedsføring av tiltaket i samarbeid med HJH
 - Forslag til bruk av el-syklene etter endt leasing-periode

Anskaffelsesprosessen – kort oppsummert



Beskrivelse av leasingordning





Bike Kitchen



Storsatsning for syklister på Nord-Jæren



OPPSUMMERINGEN

Hvorfor gjør vi alt dette?



Det handler strengt tatt om dette

Sandnes sentrum



I motsetning til dette....

Barcelona



...eller dette

Utrecht

BEDRE

BYER

Takk for oss :)

ESPEN

Mobilitetsutvikler



RANDI

Prosjektleder