

# Ny sertifiseringsordning



# Formål



Tilrettelegge



Motivere



Fjerner barrierer



# Å sykle er god samfunnsøkonomi

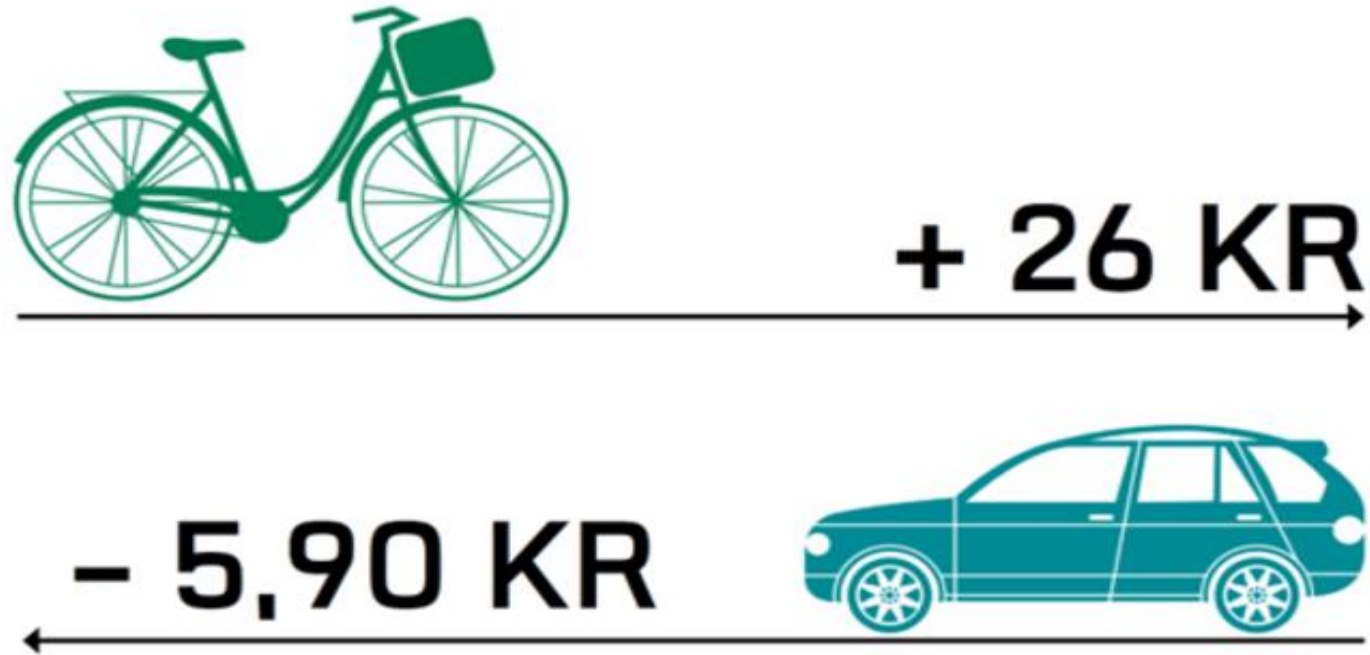


FIG. HELSEGEVINST FOR HVER EKSTRA KILOMETER

Enhetspris for reduserte kostnader (kortvarig sykefravær og alvorlig sykdom) for syklende fra Helsedirektoratet og fra konsekvensutredningsverktøyet EFFEKT. I Oslo ble det i 2013 syklet ca. 1 milliard km. En dobling av kilometrene gir en helsegevinst på nesten 26 milliarder.

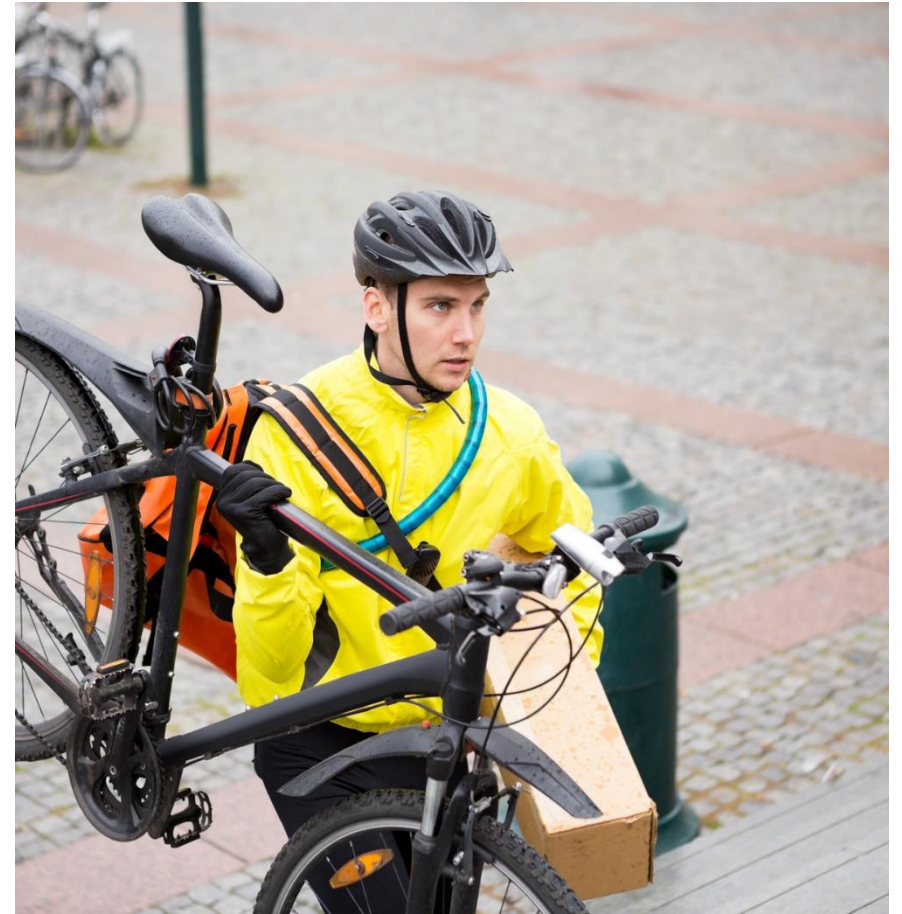


# Først til gull



# Hvorfor bli sertifisert?

- Bedre helse hos ansatte
- Vise miljøansvar
- Styrket bunnlinje



# Hva skal til for å bli sertifisert

- Kapasitet
- Fremkommelighet
- Sikkerhet
- Renhold
- Vedlikehold
- Lånesykler
- Garderober



*Det første Kristin Marie Felde gjør når hun kommer på jobb i Akershus fylkeskommune, er å spyle av sykkelen.*

# Hvordan bli sertifisert?

1. Møte og planlegging
2. Reisevaneundersøkelse
3. Befaring
4. Rapport
5. Rådgivning



# Kostnader for sertifisering

- Kostnaden for virksomheten fordeles på sertifiseringsarbeidet første året, og en årlig lisensavgift.
- Kostnaden er basert på størrelse og kompleksitet.
- Resertifisering hvert 3. år





# Prisutdeling



**SYKKEL-  
VENNLIG**  
ARBEIDSPASS



**SYKKEL-  
VENNLIG**



**SYKKEL-  
VENNLIG**  
ARBEIDSPASS



***BRONSE***



2017-20

2017-2020. Sertifisert av Syklistenes Landsforening



Oslo kommune  
Renovasjonsetaten



**OSLO KOMMUNE**

**avantor**



**SELVAAG**



**GJØVIK KOMMUNE**

**mnemonic**  
*- securing your business*



**pwc**







# SYKKELVENNLIG ARBEIDSPLASS

Syklistenes Landsforening

