

Kampen om byens gateareal Innherredsveien



Randi G. Trøan
Planforvaltningsseksjonen
Statens vegvesen Trøndelag

Nasjonal sykkelkonferanse 2018



Innherredsveien og Strindheimtunnelen i Trondheim



Gjennomfartsåre i nedslitt bydel



Statens vegvesen



Før Strindheimtunnelen og prøveprosjektet

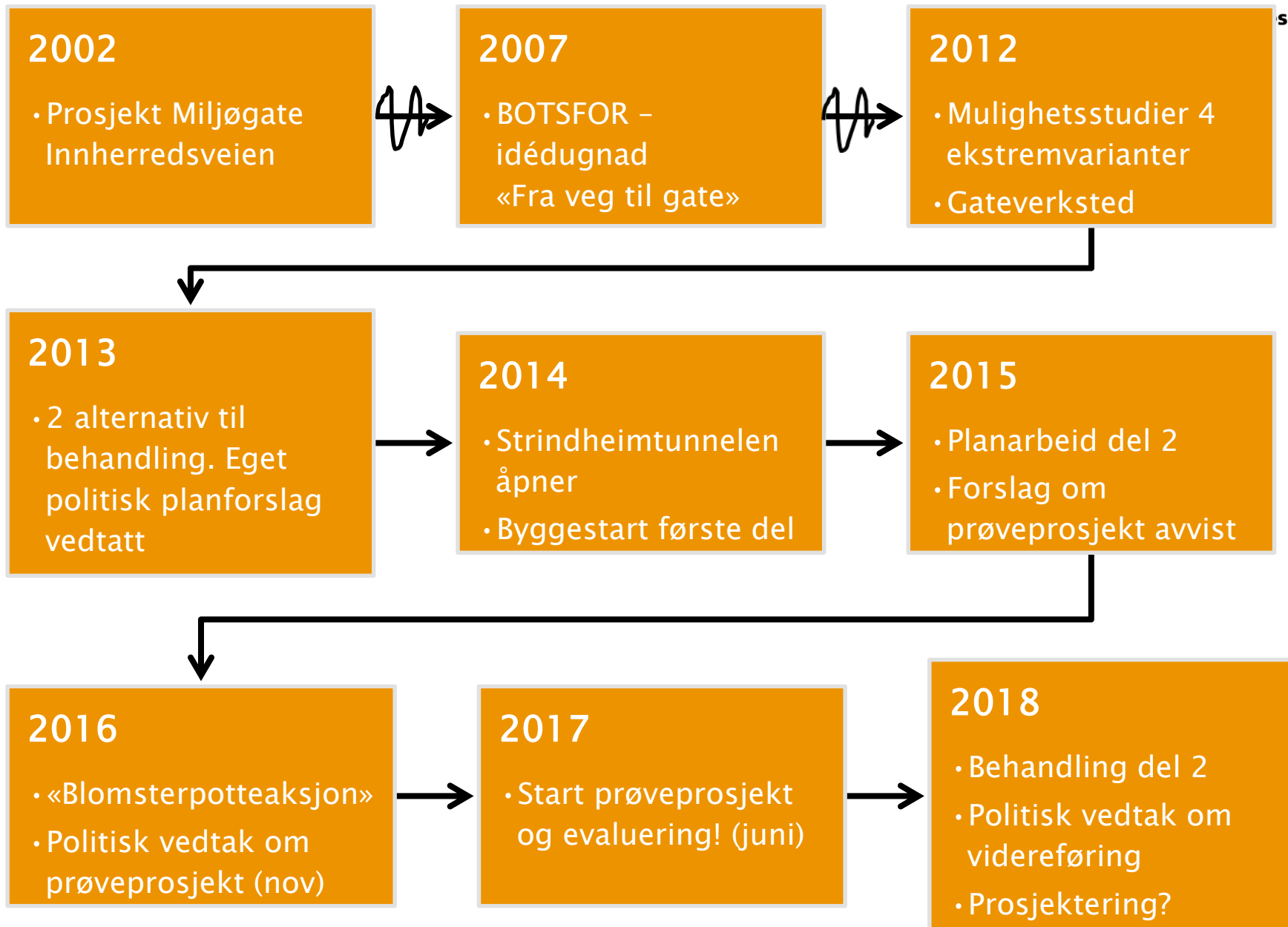
- Mye gjennomgangstrafikk
- Ulykkesstrekning
- Lav standard på holdeplasser
- Smale fortau uten eget sykkeltilbud
- Nedslitt bydel
- Tomme lokaler og lite handel
- Støv- og støyutsatt

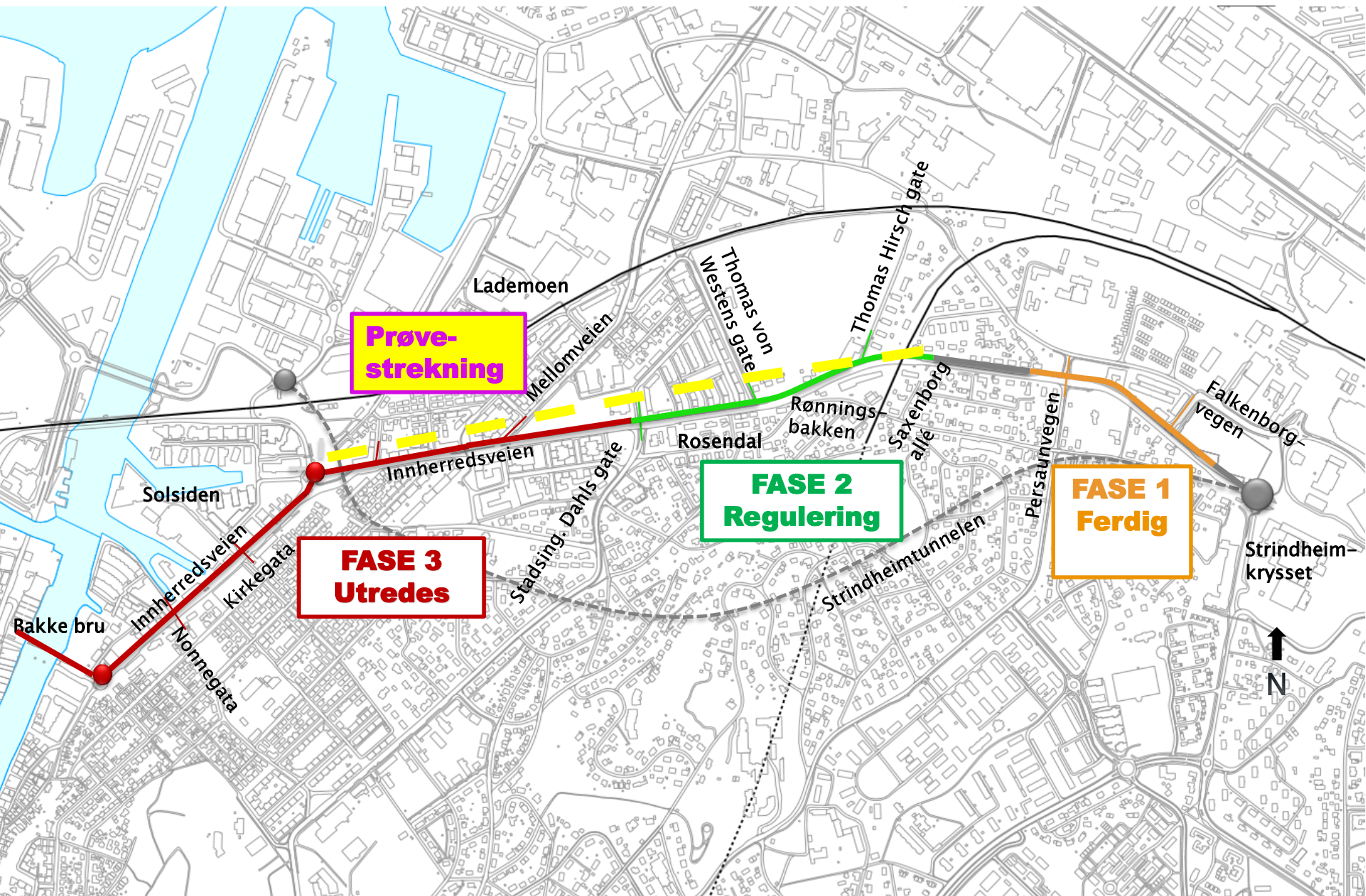


Kampen om gatebruk i Innherredsveien



sen





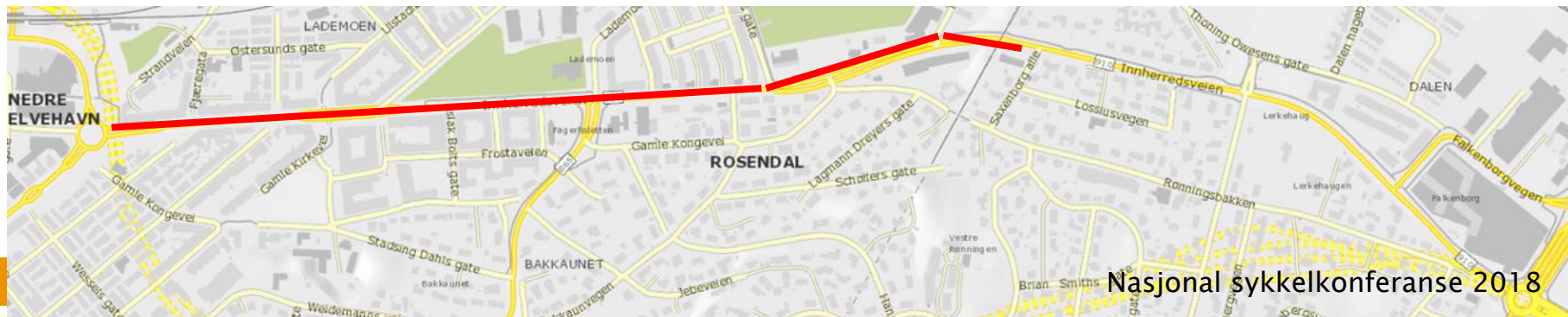


Prøveprosjekt i Innherredsveien–bestilling

- Bestilling mottatt 5.mai 2017.
- 1,8 km lang strekning
- Fartsgrense fra 50 km/t til 40 km/t
- Gjennomkjøringsforbud
- Fra 4 til 2 kjørefelt
- Sykkelveg
- Varighet 6 mnd.
- Evaluering

Planlegging 6.mai–26.juni 2017

Bygging 26.juni–14.juli 2017





Gjennomkjøringsforbud:
svingepåbud



Statens vegvesen

Prøveprosjekt Innherredsveien



Fra 4 til 2 kjørefelt

Nasjonal sykkelkonferanse 2018



**3 midlertidige
holdeplasser**



Statens vegvesen

Prøveprosjekt Innherredsveien



Toveis sykkelveg

Foto: Knut Opøide

Nasjonal sykkelkonferanse 2018



Statens vegvesen

Prøveprosjekt Innherredsveien



Eget sykkelsignal

Nasjonal sykkelkonferanse 2018



Statens vegvesen

Prøveprosjekt Innherredsveien



Nytt opphøyd gangfelt

Foto: Knut Opeide

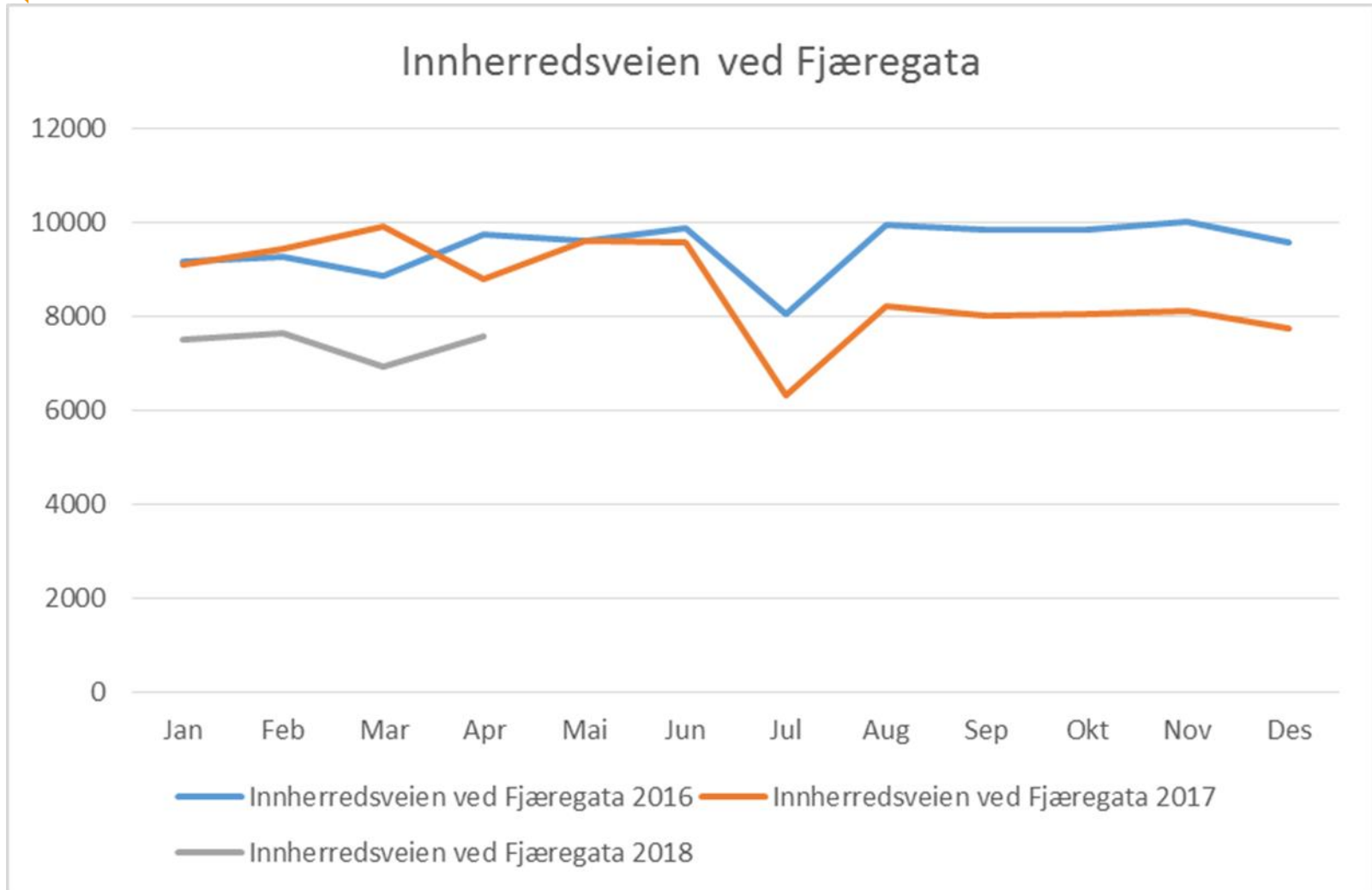


Evaluering

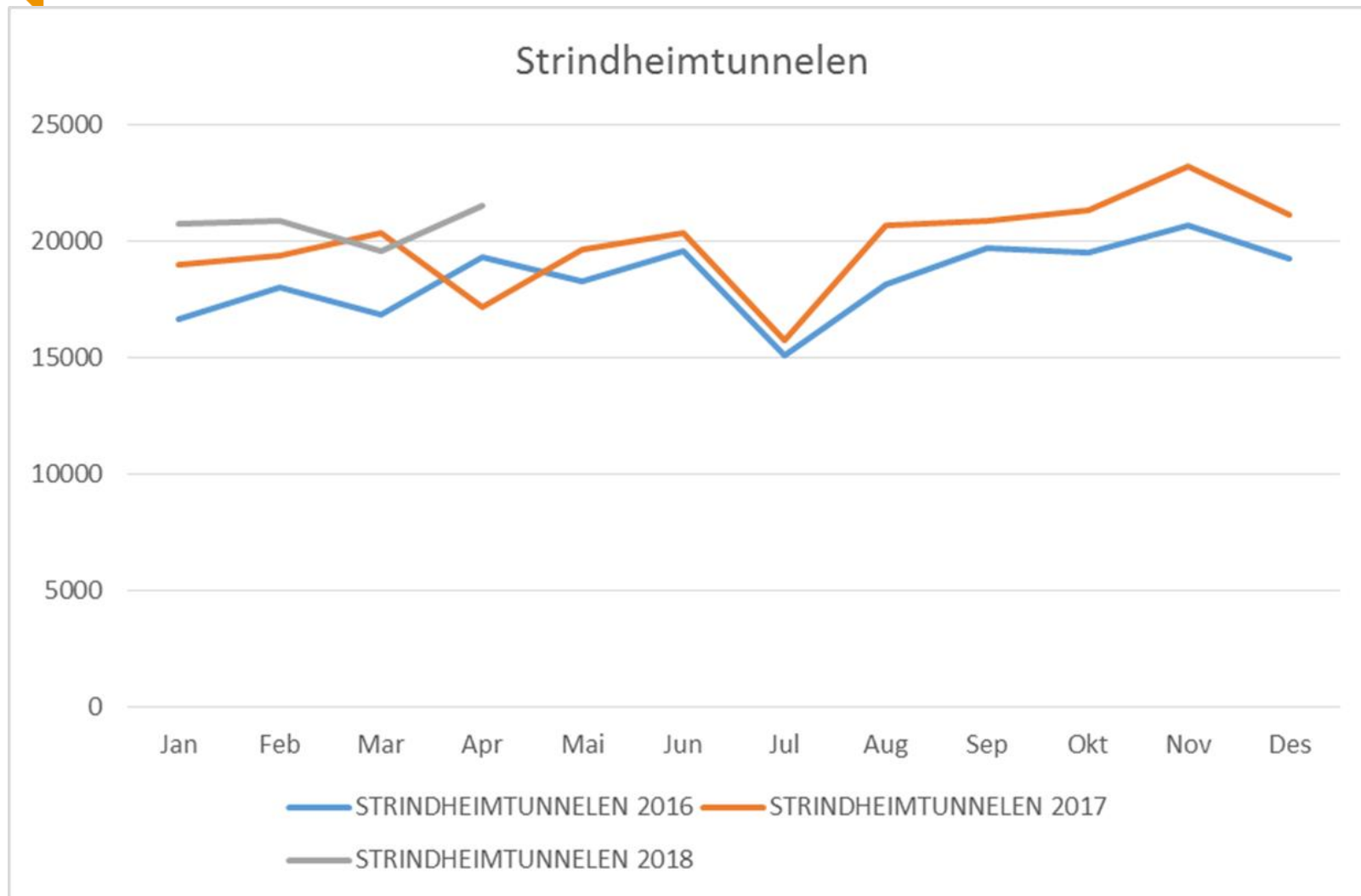
Foto: Knut Opeide

Nasjonal sykkelkonferanse 2018

Trafikkutvikling i Innherredsveien (vest)



Trafikkutvikling i Strindheimtunnelen





Endringer i reisetid for buss

BUSS	Til sentrum 2016	Til sentrum 2017	Fra sentrum 2016	Fra sentrum 2017
Reisehastighet km/t	23,7 	24,6	21,8 	22,7
Reisetid min: sek	4:47 	4:34	4:54 	4:43





Statens vegvesen



Foto: Knut Opeide

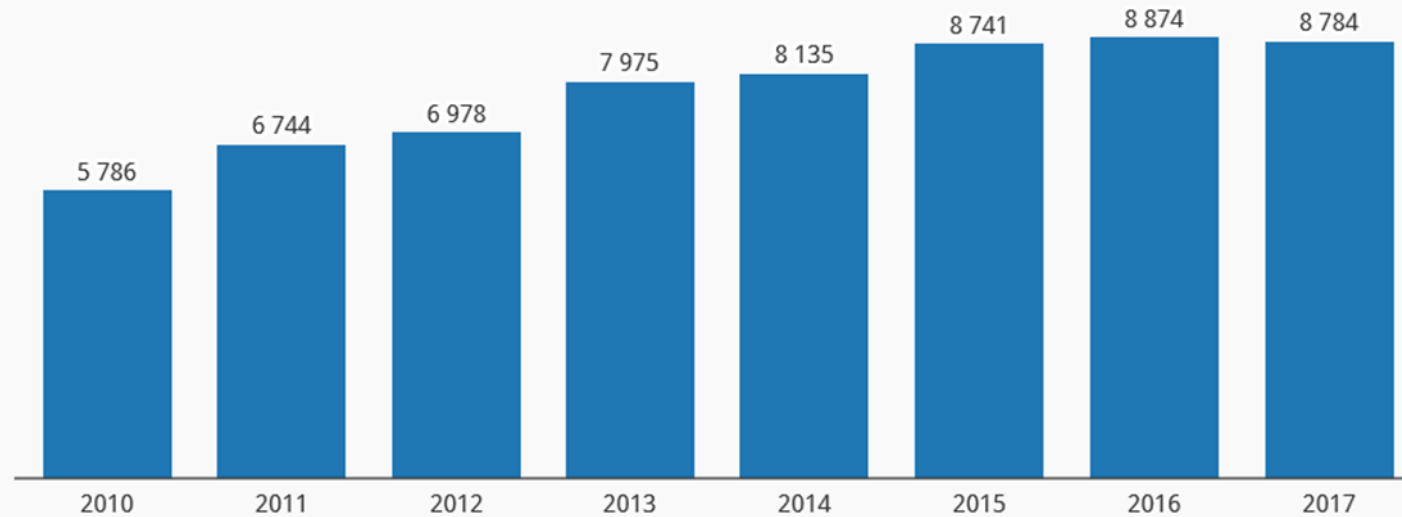


Statens vegvesen

nice people
ride bicycles

52 prosent økning i sykling inn til Trondheim sentrum

Manuell telling på syv ulike steder i Trondheim. Det er telt i to timer på morgnen og to timer på ettermiddag, på to ukedager i september hvert år.





Statens vegvesen



Endringer før og etter prøveprosjektet

INNHERREDVEIEN	GÅENDE	SYKLISTER
x Thomas von Westens gate	+45 %	+95 %
x Statsing. Dahls gate	+31 %	+103 %
x Mellomveien	-8 %	+122 %

Foto: Knut Opeide

NVTF mai 2018



Statens vegvesen

Adresseavisen 30.5.18



Rushtrafikken: Klokken er 7.30 tirsdag morgen i Innherredsveien i Trondheim. Det er rushtid for mange bilene. Foto: RICHARD SÆGEN

Over 50 prosent økning i sykling til sentrum

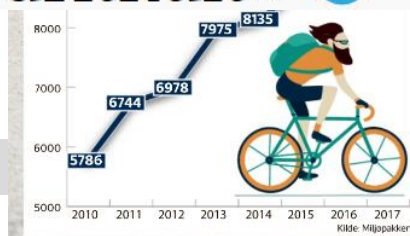
Det nye pendlertoget

- Jeg har syklet hver dag siden jeg begynte nå, 7. august i fjor. Absolutt hver dag, sier J. hun er ikke alene. Gjennom Innherredsveien er det tendens til kødannelse av syklister. Nyheter » side 6, 7 og 8



SYKKELBYEN TRONDHEIM:

«Wow, jeg har jo autostrada inn til Midtbyen og tenkte «dritkult»



Nasjonal sykkelkonferanse 2011



Prøveprosjekt Innherredsveien

Effekter som forventet?

- Stor økning i antall syklende
- Stor økning i antall gående
- Bussen har enda litt bedre framkommelighet
- Stabil reduksjon av trafikkmengde ca 1500–2000 kjøretøy/døgn.
- Sannsynlig overføring til Strindheimtunnelen
- Reduksjon av gjennomgangstrafikk (ca – 30–48 %) er litt for lav – men utgjør ikke et problem for framkommelighet
- Generelt lavere fartsnivå – økt trafiksikkerhet
- Økt attraktivitet for myke trafikanter
- **Prosjektet blir videreført!**



Takk for oppmerksomheten!