



# SYKLISTENE

Syklistenes Landsforening

Til: Gjesdal kommune, Planavdelingen  
Fra: Syklistenes Landsforening, Nord-Jæren og Ryfylke

Deres ref: Plan 201601  
Dato: 26. juni 2018

## Plan 201601 Detaljregulering for E 39 Ålgård - Risfjell - tilleggshøring

Syklistenes Landsforening (SLF) er Norges eneste organisasjon for hverdagssykling. SLF ønsker at flest mulig skal se på sykkelen som løsningen i hverdagen - som fremkomstmiddel til jobb, i hverdagen ellers og som kilde til opplevelser og bedre helse. SLF har på landsbasis ca. 10 000 medlemmer. Lokallaget på Nord-Jæren og Ryfylke har ca. 500 medlemmer pr. 1.1.2018.

SLF Nord-Jæren og Ryfylke gir innspill til denne planen siden den henger sammen med tilgrensende plan 2016101 i Sandnes kommune, og strekningen må sees i sammenheng.

Mangelen på sykkelvei øst for Ålgård sentrum har lenge vært et hinder for sykling til og fra Gjesdal/Ravndal/Oltedal og arbeidsplassene på Skurve. På hele strekningen fra Stavanger til Skurve er det bare langs Edlandsvatnet det har manglet sykkelforbindelse. I dag er det kun E-39 og gruset tursti på strekningen.

Vi så derfor positivt på at det opprinnelige forslaget inneholdt forlengelse av gang- og sykkelvei frem til Lima forbi Fiskebekk, hvor den med litt godvilje kunne vært koblet på gang- og sykkelvei videre sør mot Skurve.

At denne nå foreslås fjernet fra planen betyr at Ålgård og Edlandsvatnet fremdeles vil ha den eneste strekningen uten sykkeltilrettelegging på over 30 km.

Forskrift etter vegloven § 13 slår fast at syklistenes plass i trafikkbildet skal avklares i all planlegging og utbygging av det offentlige veinettet. Dette er ikke avklart i foreslått plan.

Det hintes til sykling i blandet trafikk på gamle E-39 med et utsagn om at trafikken her vil reduseres, men dette er direkte villedende. Egne løsninger for syklende kan utelates "når trafikken er liten og farten er lav", men på en tilførselsvei fra Ålgård med 9 000 mennesker til E-39 vil ingen av disse kriteriene være oppfylt.

Planen er i strid med forskrifter og retningslinjer om tilrettelegging for syklende og må derfor bearbeides videre for å være forsvarlig.

### Med vennlig hilsen

Jens Glad Balchen

Leder, SLF Nord-Jæren og Ryfylke

e-post: [nord-jaren@syklistene.no](mailto:nord-jaren@syklistene.no)

Telefon: 926 32 579

