



SYKLISTENE

Syklistenes Landsforening

Til: Sandnes kommune, Planavdelingen
Fra: Syklistenes Landsforening, Nord-Jæren og Ryfylke

Deres ref: Plan 2016101
Dato: 26. juni 2018

Plan 2016101 Detaljregulering for E 39 Ålgård - Hove - tilleggshøring

Syklistenes Landsforening (SLF) er Norges eneste organisasjon for hverdags sykling. SLF ønsker at flest mulig skal se på sykkelen som løsningen i hverdagen - som fremkomstmiddel til jobb, i hverdagen ellers og som kilde til opplevelser og bedre helse. SLF har på landsbasis ca. 10 000 medlemmer. Lokallaget på Nord-Jæren og Ryfylke har ca. 500 medlemmer pr. 1.1.2018.

Viser til tilleggshøring av plan 2016101. Ved forrige høring på samme plan (26.10.2017) kom vi med tilbakemelding på kryssløsningen på Bråstein (rundkjøring merket 24400), hvor hovedsykkelruten Ålgård - Hove er lagt i plankryssing med vei, mens lokalruten Espeland - Hove har gjennomgående løsning. Gjennomgående løsning burde vært laget for hovedsykkelruten.

I det nye forslaget er dette forverret. Hovedsykkelrutens plankryssing av vei fra forrige plan er beholdt, og det er nå innført ytterligere to plankryssinger med av- og påkjøringsrampene til E-39 i sørgående retning. Dette medfører en betydelig økt risiko for syklistene på strekningen og dertil redusert fremkommelighet.

I tillegg er sykkelveien lagt inntil ny rundkjøring for av- og påkjøring til E-39 i nordgående retning (44700), med det resultatet at sykkelveien ser ut som en hinderløype.

Lengst sørvest i planområdet er det gjort endring ved privat eller mindre lokal vei (24500). Her var sykkelveien tidligere gjennomgående. I det reviderte planforslaget er det tegnet nok en plankryssing på hovedsykkelruten.

Tidligere innspilte siktproblemer ved rundkjøring 24400/støttemur til motorveien er ikke gjort noe med og består.

Det fremlagte planforslaget etablerer hindringer for effektiv ferdsel og gir mange sikkerhetsutfordringer for de syklende på hovedsykkelruten. Omlag 75 % av alle politirapporterte ulykker skjer i kryss, avkjørsler eller ved kryssing av vei. Ulykker mellom sykkel og bil er den alvorligste ulykkestypen for de syklende. Av alle politirapporterte kryssulykker med syklist innblandet skjer 3 av 4 i kollisjon med bil.

Her etableres det fem nye farepunkter.

I tillegg legger planen fremdeles opp til at fremtidens sykkelvei mellom Sandnes og Ålgård skal gå gjennom boligområdet på Osli fremfor å legges langs gamle E-39, enda planen og planområdet med enkle grep kunne inkludert en direkte fremføring av sykkelveien.

Dette er en plan som med all tydelighet viser hvor lite vekt Statens Vegvesen legger på sykkeltilrettelegging.

Med vennlig hilsen

Jens Glad Balchen

Leder, SLF Nord-Jæren og Ryfylke

e-post: nord-jaren@syklistene.no

Telefon: 926 32 579

