



SYKLISTENE

Syklistenes Landsforening

Til: Sandnes kommune, Planavdelingen
Fra: Syklistenes Landsforening, Nord-Jæren

Deres ref: Plan 2016101
Dato: 26.10.2017

Innspill til plan 2016101 E-39 Ålgård - Hove

Syklistenes Landsforening er en interesseorganisasjon som jobber for bedre sykkelforhold i Norge. Lokallaget til Nord-Jæren har over 500 medlemmer per 31. des 2016.

Viser til tilsendt høring på plan 2016101 E-39 Ålgård - Hove. SLF Nord-Jæren er positive til forslaget om å etablere sykkelvei med fortau på 4 meter bredde fra Ålgård til Hove. Det er likevel to punkter vi ønsker å kommentere i plan 2016101.

Gjennomgående sykkelvei

Planbeskrivelsen (6.4.14) sier at det er satt av plass til sykkelvei med fortau "alle steder" langs strekningen. Likevel er det ikke planlagt sykkelvei forbi boligfeltet ved Bråstein. Planområdet er avgrenset slik at sykkelveiene fra hhv Ålgård og Hove vil ende i boligområdet i nord og sør, uten plan for hva som skal skje i eller forbi boligområdet. Vi kan ikke se at det foreligger noen andre planer for området som dekker opp dette.

Det finnes i dag ingen sykkelvei gjennom boligområdet på Bråstein. All ferdsel for gående og syklende skjer i boligater. Når det planlegges gjennomgående sykkelvei med fortau på hele strekningen, kan ikke det avbrytes av et parti uten sykkelinfrastruktur i det hele tatt.

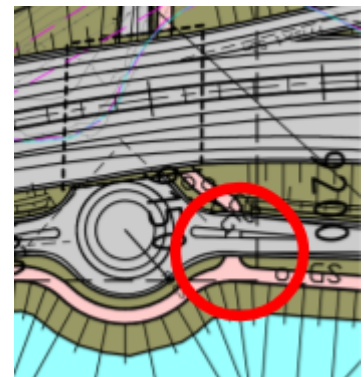
SLF foreslår at det planlegges med sykkelvei langs gamle E-39 hele veien, også forbi boligfeltet på Bråstein. Dersom sykkelveien fremdeles skal legges gjennom boligfeltet, må planområdet utvides til å omfatte også denne strekningen, slik at sykkelveien blir gjennomgående.

Kryssløsning for sykkelvei

På tegning R-11, i rundkjøring ved avstandsmærke 9150, ser det ut som at sykkelveien Ålgård - Hove krysser kommunal vei med T-kryss og presumptivt gangfelt, mens Espeland - Hove har gjennomgående ferdsel.

Ålgård - Hove er en hovedsykkelrute i Sandnes kommune og det er forventet at hovedmengden syklistene vil sykle Ålgård - Hove, ikke Espeland - Hove. Den gjennomgående løsningen må derfor være for syklende retning Ålgård - Hove på hovedsykkelruten. Syklende som kommer fra Espeland kan heller møte et T-kryss.

Kryssing av vei i gangfelt er en velkjent og dårlig løsning for sykkelvei. På stedet er det planlagt en høy mur tett inntil krysningspunkt mellom kommunal vei og sykkelvei på sørsiden. Sikten i krysningspunktet vil derfor



være sterkt begrenset og ikke i samsvar med anbefalingene i håndboken (8x20). SLF vil derfor sterkt anbefale at det vurderes en bedre løsning for dette krysningspunktet, og ser heller ingen grunn til at ikke sykkelveien på dette stedet skal kunne reguleres med forkjørsrett.

Med vennlig hilsen

Jens Glad Balchen

Leder, Syklistenes Landsforening, Nord-Jæren

e-post: nord-jaren@syklistene.no

Telefon: 926 32 579