



SYKLISTENE

Syklistenes Landsforening

Til: Styringsgruppen Bymiljøpakken
Fra: Syklistenes Landsforening, Nord-Jæren og Ryfylke

Dato: 12. juni 2018

Kostnadskutt i prosjekter i Bymiljøpakken

Syklistenes Landsforening (SLF) er Norges eneste organisasjon for hverdagssykling. SLF ønsker at flest mulig skal se på sykkelen som løsningen i hverdagen - som fremkomstmiddel til jobb, i hverdagen ellers og som kilde til opplevelser og bedre helse. SLF har på landsbasis ca. 10 000 medlemmer. Lokallaget på Nord-Jæren og Ryfylke har ca. 500 medlemmer pr. 1.1.2018.

Vi i SLF Nord-Jæren og Ryfylke er redd for at den regionale sykkelstrategien og målsetningene som ligger bak bl.a. handlingsprogrammet pkt 6.2. til Bymiljøpakken ikke blir fulgt opp i praksis. Vi må nå nullvekstmålet i byområdet. Sykkelsatsingen innenfor Bymiljøpakken - både de enkeltvise sykkeltiltakene og de gjennomgående strekningene som er planlagt sammen med bussveien - er en kritisk komponent for å oppnå dette.

Uten de gjennomgående strekningene langs bussveien er effekten av de enkeltvise tiltakene sterkt redusert. Øst-vest- og nord-sør-linjene med sykkelvei langs bussveien er det som skal binde sammen de lokale tiltakene som gjennomføres av Stavanger kommune, Sandnes kommune, Sola kommune og Bymiljøpakken. Dersom delstrekninger kuttes eller settes mot hverandre, vil den totale negative konsekvensen bli større enn summen av enkeltbesparelsene.

Reisevane-endringer vil være ekstra utfordrende sett i lys av nye vegprosjekt som sprer byen og hverdagsreisene enda mer (Ryfast, Rogfast, utvidet kapasitet for personbiler på E39 til Ålgård). Dette må også ses i sammenheng med at Jæren ikke har vegprising/bompenger enda - og mer trafikk kan skje sørover.

Overføring av reiser fra personbil til sykkel i tråd med målsetningene vil alene kunne ta opp halvparten av transportveksten frem til 2030.

Erfaringer siden 60-tallet til i dag i både danske, svenske og nederlandske sykkelbyer (med tilsvarende klima og terreng) viser at tilrettelegging for hele befolkningen vil få flere til å sykle. Sykkel er sammen med gange den rimeligste og letteste måten å oppnå endringer i reisevanene - og næringslivet krever dette (bl.a. ved sykkelvennlige arbeidsplasser og i en større grad urbant påkøbla eiendommer).

Det er kritisk viktig å legge den tekniske sykkelstandard på et høyest mulig nivå, slik at hele befolkningen kan ha lyst til å sykle.

Med vennlig hilsen

Jens Glad Balchen

Leder, SLF Nord-Jæren og Ryfylke

e-post: nord-jaren@syklistene.no

Telefon: 926 32 579

