



Oslo kommune

# Oslostandarden

Nasjonal sykkelkonferanse Sarpsborg 6. juni 2018  
Helle Beer Urheim, Sykkelprosjektet





# VI TRENGTE EN OSLOSTANDARD

... som tar høyde for at trygghet er mer enn «bare» trafiksikkerhet

...som inneholder løsninger tilpasset by

...som skal følges ved all planlegging av kommunale sykkelveier



# 120 PÅ KURS

Oslo kommune  
Bymiljøetaten

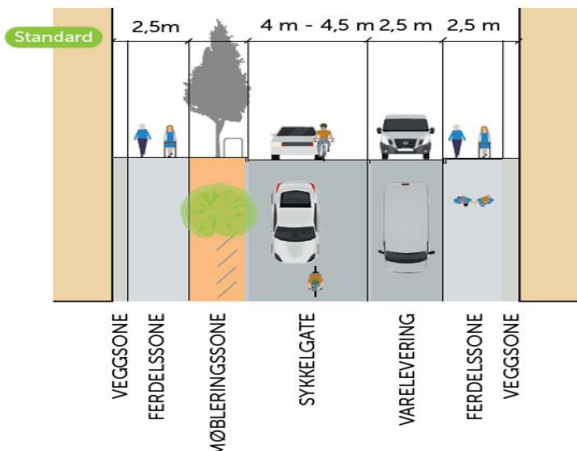
27. februar 2017

## Oslostandarden for sykkeltilrettelegging

Bykvalitet og trafikal ambisjon

Prinsippvalg

Utforming



# PÅ MUSEUM



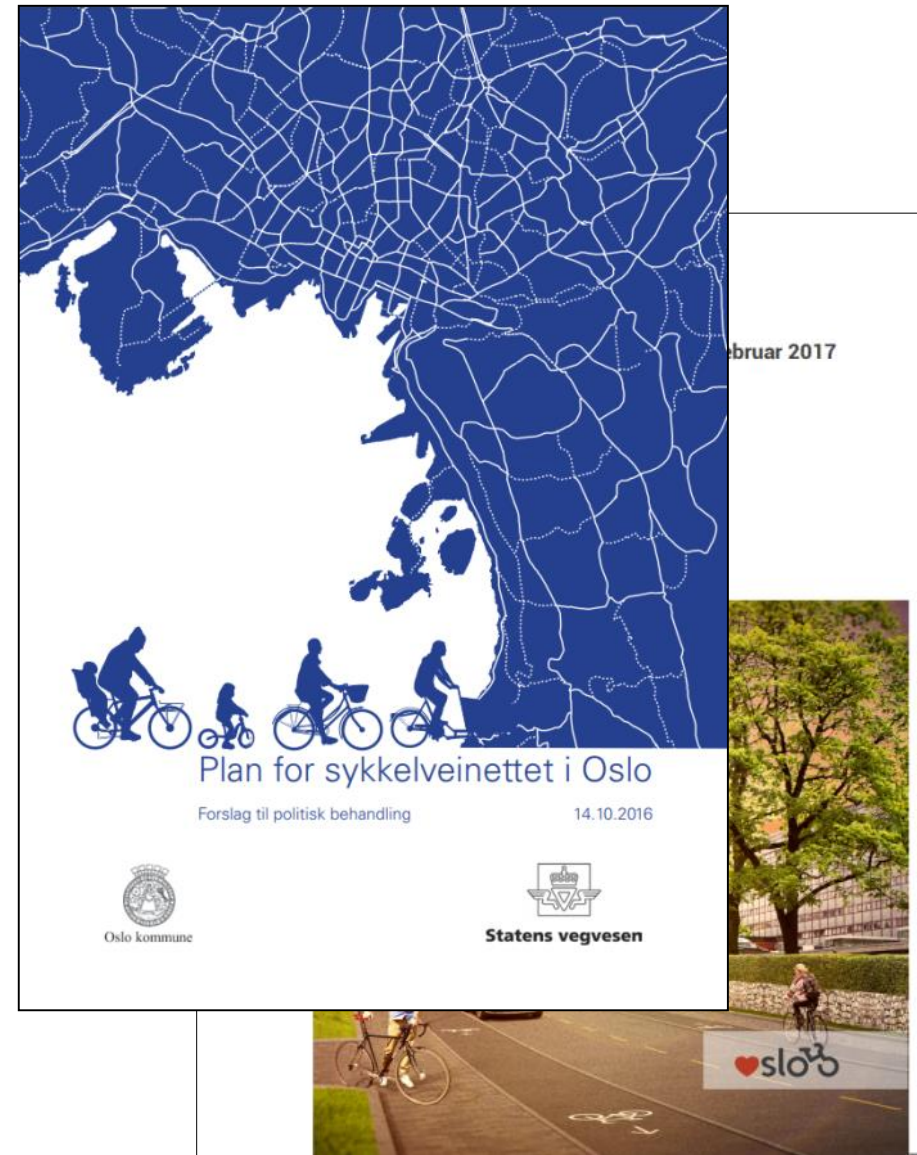
# DOBBELT VEDTATT

## Plan for nytt sykkelveinett

- Både kommunale og statlige veier
- Veiledende for all arealplanlegging

## Oslostandarden

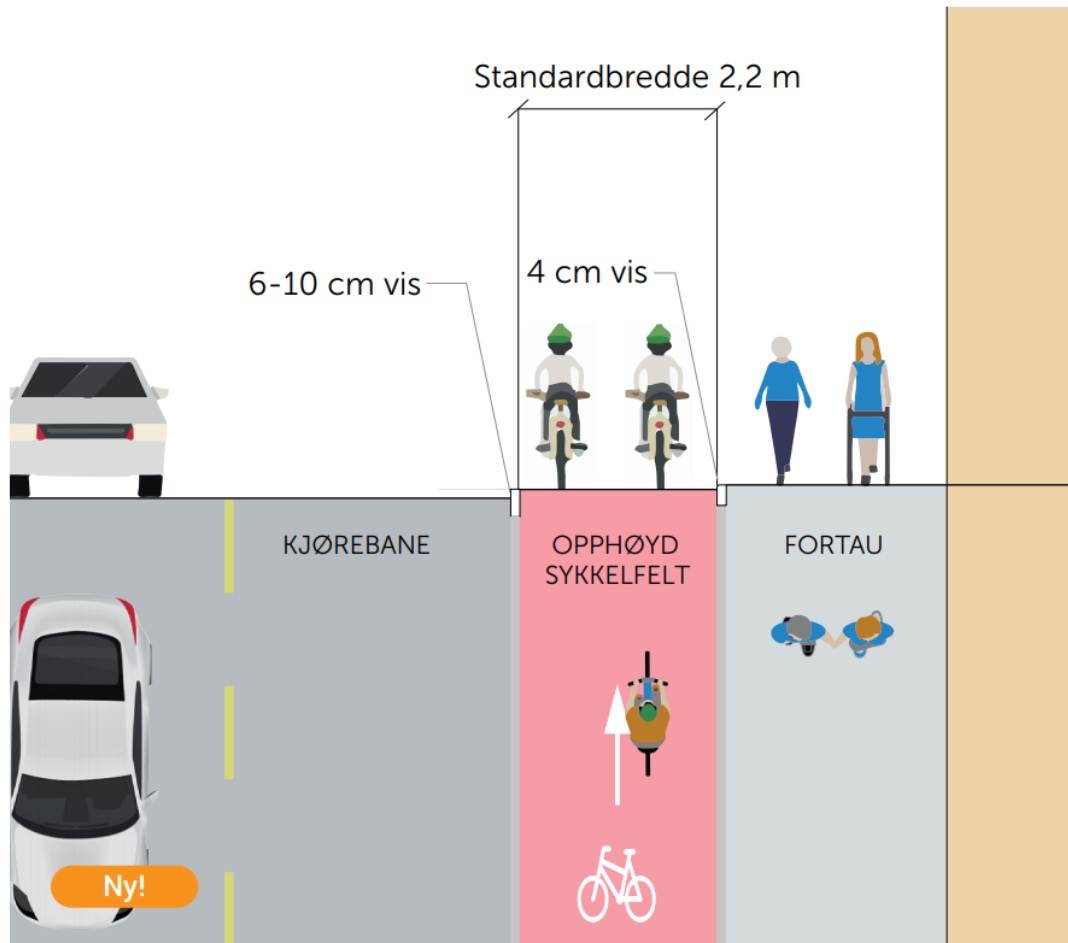
- Vedtatt både administrativt og sammen med planen i bystyret



85 prosent av Oslos  
befolkning får tilgang til  
sykkelveinettet innen 200  
meter fra hjemmet



# TEORI OG PRAKSIS





# STOR VENSTRESVING I KRYSS



November 2013



September 2015



August 2014





**Sykkel i Oslo**  
Lagt ut av Liv Jorun Andenes [?]  
Lik denne sida · 21 timar · Endra ·

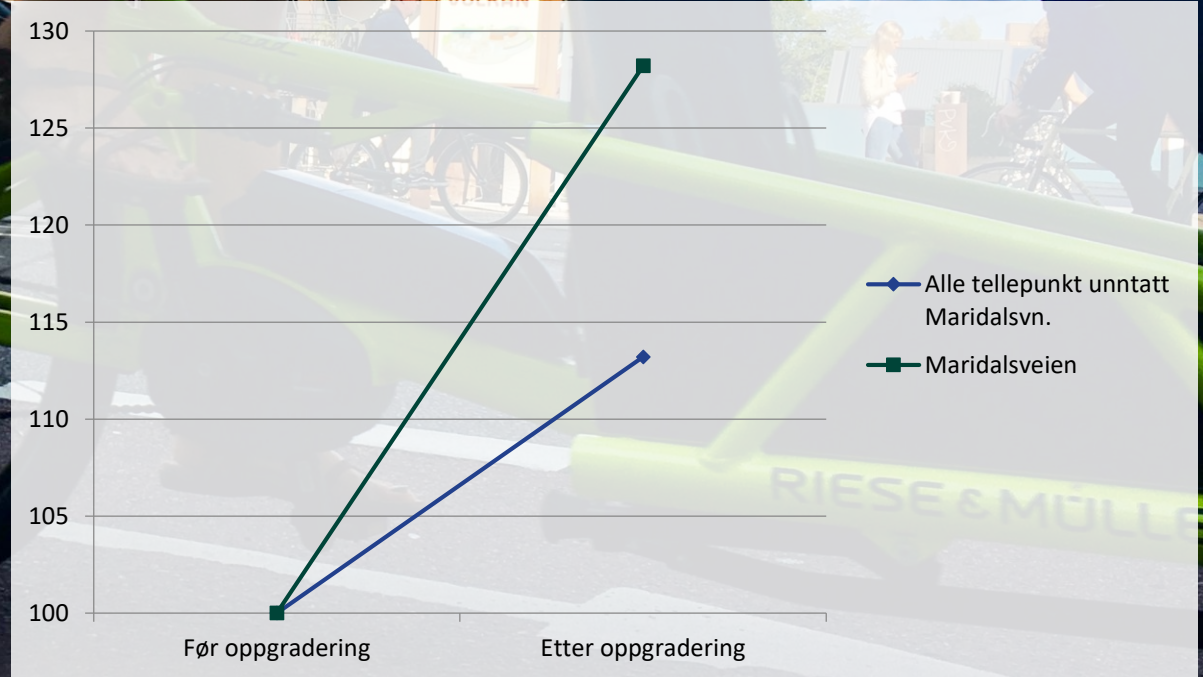
Ny rekord i Maridalsveien! Hele 4.000 syklister passerte Vulkan i går, noe som betyr at 1 av 4 kjøretøy her var en sykkel!

Her kan du følge med på den positive utviklingen i antall syklister, både ved Vulkan og mange andre steder i byen: <http://bit.ly/2wEhKsK>

Merk bilete Legg til stad Endre

Lik dette Kommenter Del

363 Toppkomentarer





Markveien - **FØR**



Møllergata - **FØR**



Markveien - **ETTER**



Møllergata - **ETTER**





# BYROM OG FERDSELSÅRER



# MINIKURS



Gang- og sykkel-  
prioritering i  
rolig trafikk



Sykkelfelt-  
løsninger



Separate  
sykkelveianlegg



**Mer informasjon på [sykkelioslo.no](https://sykkelioslo.no)**

**[helle.beer.urheim@bym.oslo.kommune.no](mailto:helle.beer.urheim@bym.oslo.kommune.no)**