



SYKLISTENE
Syklistenes Landsforening

Til: Statens vegvesen Region Midt
Fra: Syklistenes Landsforening

Deres ref. 18/153482-2
Dato: 30.08.18

Høringsuttalelse til forslag om forbud for syklende i E39 Blindheimstunnelen og Moatunnelen

Statens vegvesen Region Midt foreslår å skilte forbud for syklende og gående i Blindheimstunnelen og Moatunnelen på grunn av dårlig sikkerhet. Det finnes alternativ trasé utenom tunnelene.

I henhold til forskrift til veglovens paragraf 13 skal det ved planlegging og utbygging av veinettet fastlegges hvordan gang- og sykkeltrafikken skal avvikles. Veiholder har ansvar for å ihensynta syklende når tunneler blir stengt for syklende.

I følge Håndbok N300 *Trafikkskilt* kan ikke skilt 306.8 *Forbudt for syklende og gående* benyttes uten at det finnes tilfredsstillende alternativer: «Ved innføring av slikt forbud skal det sikres at gående og syklende har tilfredsstillende alternativ rute på strekningen, og ruten skal skiltes dersom det ikke er åpenbart hvor den går» (s. 28, Håndbok N300)

Trafikksikkerhetssituasjon

Det er ifølge høringsbrevet forholdene i tunnelen som utløser behov for forbud for gående og syklende. Tunnelen har en uholdbar trafikksikkerhetssituasjon. Høringsbrevet beskriver at det eksisterer et alternativt tilbud utenom tunnelen.

Behov for tiltak

Det er avgjørende at Statens vegvesen skilter det alternative tilbudet for syklistene, slik høringsbrevet viser til, i tråd med Håndbok N300 (som vist over). Traséen må også holde god drifts- og vedlikeholdsstandard hele året.

Morgan Andersson
Generalsekretær