



SYKLISTENE

Syklistenes Landsforening

Til: Stavanger Kommune, By- og samfunnsplanlegging
Fra: Syklistenes Landsforening, Nord-Jæren og Ryfylke

Deres ref: Plan 2655
Dato: 26. oktober 2018

Innspill til Plan 2655 - Detaljregulering for et område ved Paradis stasjon

Syklistenes Landsforening (SLF) er Norges eneste organisasjon for hverdagssykling. SLF ønsker at flest mulig skal se på sykkelen som løsningen i hverdagen - som fremkomstmiddel til jobb, i hverdagen ellers og som kilde til opplevelser og bedre helse. SLF har på landsbasis ca. 10 000 medlemmer. Lokallaget på Nord-Jæren og Ryfylke har ca. 500 medlemmer pr. 1.1.2018.

Plan 2655 legger opp til positive tiltak for syklende og en høy sykkelandel.

Planen legger opp til fjerning av eksisterende kryssinger for syklende fordi kryssingene skal erstattes av nye tiltak i regi av Bussveien, men nå er Bussveien foreslått redusert i omfang i Lagårdsveien pga. kostnadskutt i Bymiljøpakken. Hvis kuttforslaget i Bussveien blir gjeldende, vil ikke av tiltakene som plan 2655 forutsetter i Lagårdsveien bli gjennomført. Da kan heller ikke fjerning av eksisterende kryssinger for syklende gjennomføres slik planen legger opp til.

De forventede nye kryssingene for syklende i Bussveien er fremhevet som understøttende tiltak for høy sykkelandel. Uten disse vil forventet sykkelandel måtte reduseres eller andre tiltak settes inn for å bøte på mangelen.

Planen viser forventede kryssinger i Bussveien etablert som gangfelt. Gangfelt er for gående, ikke syklende. Dette er utenfor planområdet, men likevel et svakhetstegn ved planen at dette regnes som et tiltak for syklende, attpåtil et positivt tiltak som erstatter dagens tilbud til syklende, og regnes som understøttende for høy sykkelandel. I utbygging av Bussveien som denne planen legger til grunn vil syklende fra nord (Stavanger sentrum) være avskåret fra adgang til planområdet. Likevel fremstilles dette som positivt.

Planen er svak på tilgang for syklende fra Lagårdsveien uansett utfall av planleggingen for Bussveien.

Skisser og tanker om å etablere torg i Lagårdsveien på vestsiden av felt A med sykkelfelt inntil eller gjennom vil være ødeleggende for fremkommeligheten for syklende på hovedsykkelruten. Selv om fv 44 skulle bli en bygate og biltrafikken dreies over til Strømsbrua, vil veien fremdeles være en hovedsykkelrute.

Plankartet er utydelig på hvordan nordgående sykkelfelt i Lagårdsveien skal løses. Det vises vekselvis innenfor planområdet (videreført fra Strømsbrua) og utenfor (ved kryss mot ny adkomst E17) uten at det fremgår hvor sykkelfeltet er i mellomtiden. Sykkelfeltet må være klart adskilt fra evt. torg og andre areal vest for felt A.

Forbindelse mellom sykkelfelt på adkomst E17 (f_S2 og f_S4) og Gandsfjordruta (o_GS1) må løses utenfor gangfelt og som sykkeltilrettelagt kryssing. Sykkelfelt som avsluttes buet inn i f_KV4 må heller fortsette rett frem mot Gandsfjordruta for enklest adkomst til denne hovedfartsåren.

Antall parkeringsplasser for syklende ser ut til å legge opp til en underdekning i forhold til forventet reiseandel for syklende og antall ansatte og beboere i planområdet. Dette vil i så fall svekke forutsetningene for å kunne oppnå en slik andel syklende. Antall parkeringsplasser bør økes til en viss overdekning for å sikre at dette er til hinder for at sykkelandelen kan oppnås.



Adkomst mellom sykkelparkering og lokaler i begge fløyer av bygget må være god for at tilbudet skal være attraktivt, og sykkelparkeringen må være forholdsmessig fordelt. Tilsvarende må garderobe- og dusjfasiliteter være i umiddelbar nærhet til sykkelparkeringen på begge sider og forholdsmessig fordelt.

Med vennlig hilsen

Jens Glad Balchen

Leder, SLF Nord-Jæren og Ryfylke

e-post: nord-jaren@syklistene.no

Telefon: 926 32 579