



SYKLISTENE

Syklistenes Landsforening

Til: Statens vegvesen, Postboks 43, 6861 Leikanger
Fra: Syklistenes Landsforening, Nord-Jæren og Ryfylke

Deres ref: 18/116703-1
Dato: 20. november 2018

Merknader til planoppstart Plan 2683 - detaljregulering for fv. 414 Misjonsveien, tilrettelegging for sykkel

Syklistenes Landsforening (SLF) er Norges eneste organisasjon for hverdagssykling. SLF ønsker at flest mulig skal se på sykkel som løsningen i hverdagen - som fremkomstmiddel til jobb, i hverdagen ellers og som kilde til opplevelser og bedre helse. SLF har på landsbasis ca. 10 000 medlemmer. Lokallaget på Nord-Jæren og Ryfylke har ca. 500 medlemmer pr. 1.1.2018.

Planinitiativ nevner etablering av ensidig sykkelvei med fortau, men vi legger til grunn at det skal være tosidig løsning i Misjonsveien med hevet sykkelfelt (EVRS).

Sideveier og avkjørsler fra Misjonsveien bør reguleres og tilrettelegges med god sikt, skilting og merking slik at det ikke blir tvil om hvorvidt og hvor vikende trafikk fra slike skal vike uten å hindre eller være til fare for syklende i sykkelfelt.

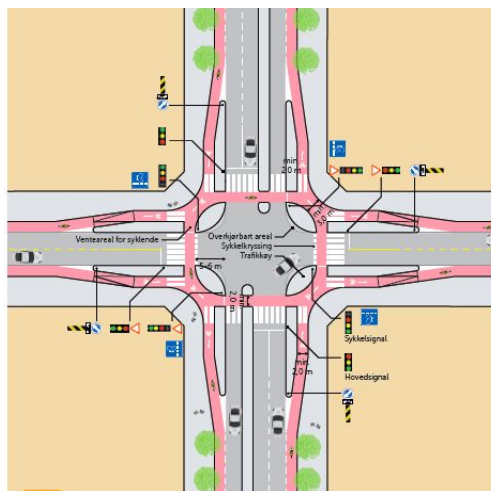
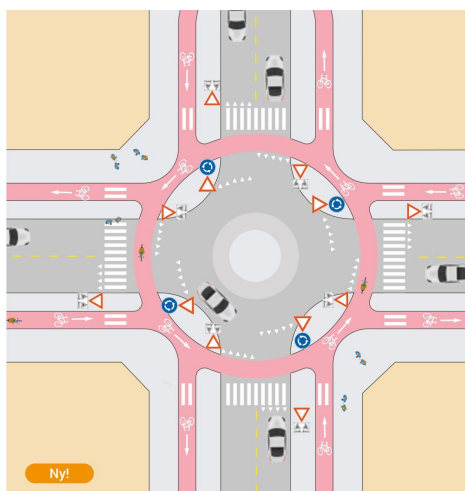
Vi anbefaler tett samarbeid mellom Statens Vegvesen og Stavanger kommune for å få til en best mulig overgang mellom sykkelgate i Seehusens gate og sykkelfelt i Misjonsveien. Det bør tilrettelegges spesielt for syklende som skal krysse kjørefelt for å svinge til venstre fra Misjonsveien inn i Seehusens gate.

Vi oppfordrer Statens Vegvesen til å finne en god løsning for krysset mellom Misjonsveien, Tanke Svilands gate, Christian Bjellands gate og Randabergveien. Rundkjøringen er utfordrende i det at mange kjørende fra og til Misjonsveien (ink syklende) svinger ut på første eller tredje arm slik at flertallet av kjørende potensielt kommer i konflikt.

Fartsdempende tiltak i kjørefelt (ikke sykkelfelt) for å utligne farten mellom kjørende og syklende i god avstand fra vikelinje til krysset vil redusere sannsynligheten for konflikt når syklende må flette for å svinge til venstre. Tilsvarende gjelder t-krysset Misjonsveien/Stokkaveien, hvor det samme problemet oppstår.



Rundkjøring eller kryss av nederlandsk type/etter Oslostandarden med beskyttede sykkel felt i svingesonen kan også hjelpe.



Med vennlig hilsen
Jens Glad Balchen
Leder, SLF Nord-Jæren og Ryfylke
e-post: nord-jæren@syklistene.no
Telefon: 926 32 579