



Fra: Syklistenes Landsforening
Til: Energi- og miljøkomiteen

Dato: 11.01.19

Høringsuttalelse til Prop. 11L (2018-2019) *Endringer i markaloven*

Denne høringsuttalelsen gjelder kapittel 4 «Adgang til å bruke el-sykler i Marka» i Prop. 11L (2018-2019) *Endringer i markaloven*. Syklistenes Landsforening har uttalt seg til bruk av elsykkel i utmark ved flere anledninger, blant annet i 2016 til høring av forslag om å tillate bruk av elsykler i utmark, og senere i 2016 til høring av Friluftsmeldingen.

Stadig flere benytter elsykkel. Norsk Sportsbransjeforening anslår en økning fra 5000 solgte elsykler i 2013 til drøyt 40.000 i 2017. Syklistenes Landsforening anser utbredelsen av elsykling som gledelig. I tillegg til å kunne bidra til å nå nullvekstmålet for personbiltrafikken i de større byene med positive effekter for bymiljø og klima som resultat, har elsykkelen også en betydelig positiv helseeffekt. Forskere ved Universitetet i Agder har sammenliknet elsykling med vanlig sykling og har funnet ut at de som syklet på elsykkel i snitt var 8,5 ganger mer aktive enn ved hvile. På vanlig sykkel var de 10,9 ganger mer aktive.

Elsykling i utmark

I 2017 endret Klima- og miljødepartementet motorferdselsloven og åpnet for fri bruk av elsykkel i utmark med mindre aktuelle kommuner regulerer det annerledes på bakgrunn av vernehensyn. Ettersom Oslo-Marka ligger under Markaloven gjaldt ikke endringen her. For den gjengse elsyklist vil det imidlertid ikke fremstå som noen forskjell på å sykle i et skogsområde rett utenfor Oslo-Marka og det å sykle i Oslo-Marka.

Elsykkelen er med på å gjøre turområdene tilgjengelig for flere. Eldre mennesker, personer med alvorlig sykdom og personer med nedsatt funksjonsevne eller kondisjonsnivå, vil lettere kunne ta seg frem i naturen. Vi erfarer at mange eldre bytter til elsykkel for å kunne foreta de samme sykkelturene i Oslo-Marka som de gjorde tidligere. Dette er en praksis som sannsynligvis skjer uten at personene er klar over at de bytter reglene.

Elsykling og slitasje

I handlingsplanen for friluftsliv vil regjeringen i større grad likebehandle sykkel og ferdsel til fots. Samtidig skal kunnskapsgrunnlaget styrkes gjennom å kartlegge forskjeller i terrengslitasje og forstyrrelser som forårsakes av syklende og gående på stier i utmark og kartlegge forskjeller i terrengslitasje og forstyrrelser mellom vanlige sykler og el-sykler på stier i utmark. Et godt kunnskapsgrunnlag er viktig. Det vil være en balansegang å sikre at flest mulig har anledning til å sykle i et område samtidig som at bruken ikke slutter å være bærekraftig. Hvis syklingen ikke er bærekraftig, vil det være negativt både for naturen og for syklistene som risikerer at området blir stengt for all form for sykling. I rapporter fra Norsk institutt for naturforskning kommer det frem at konvensjonell terrengsykling generelt sett ikke medfører større slitasje enn fotturer, det er omfanget av ferdsel som har størst betydning. Det er så langt vi er kjent med ikke dokumentert at elsykkel som følger dagens krav medfører noen nevneverdig større slitasje på underlaget enn konvensjonell sykkel.

Det er også viktig å opprettholde et godt samspill mellom ulike grupper på tur. Omfanget av aktiviteter bør derfor følges slik at det ikke oppstår unødig stor slitasje i sårbare områder eller andre typer konflikter. Vi anser at dagens regelverk for elsykkel i utmark vil kunne legge til rette for en balansert ferdsel.

Elsykling bør tillates i Marka som ellers i landet

Syklistenes Landsforening deler departementets syn på at elsykkel bør tillates også i Oslo-Marka på lik linje som ellers i landet. Det er uhensiktsmessig å operere med ulike definisjoner og regelverk for ett og samme kjøretøy. Det er derfor en riktig utvikling at alle lovverk som omhandler sykling og elsykkel harmoneres med hverandre. Tilpasninger for Oslo-Marka spesielt, for eksempel forbud mot elsykkel på sti, vil være vanskelig både å etterleve og å håndheve.

Naturopplevelser har en stor verdi for mange. Elsykling gir god og skånsom mosjon og bidrar for mange til å gi den livskvaliteten som turer i skog og mark gir.

Morgan Andersson
Generalsekretær
Syklistenes Landsforening