

# Löwenstrasse

---

SYKLISTENES LANDSFORENING NORD-JÆREN OG RYFYLKE



# Syklistenes Landsforening

---

SLF er Norges eneste interesseorganisasjon for hverdagssykling

Nord-Jæren og Ryfylke er et av de største lokallagene, med 500 medlemmer

Virkeområde: Nord-Jæren og Ryfylke

- Haugalandet og Sør-Jæren tar sine lokalområder

Styre bestående av seks medlemmer, fra alle yrkesbakgrunner

Fokusområde gitt av medlemmene: infrastruktur og tilrettelegging



# Hva SLF gjør regionalt

---

Synlig syklist

Miljøsøndag

Politikerkontakt

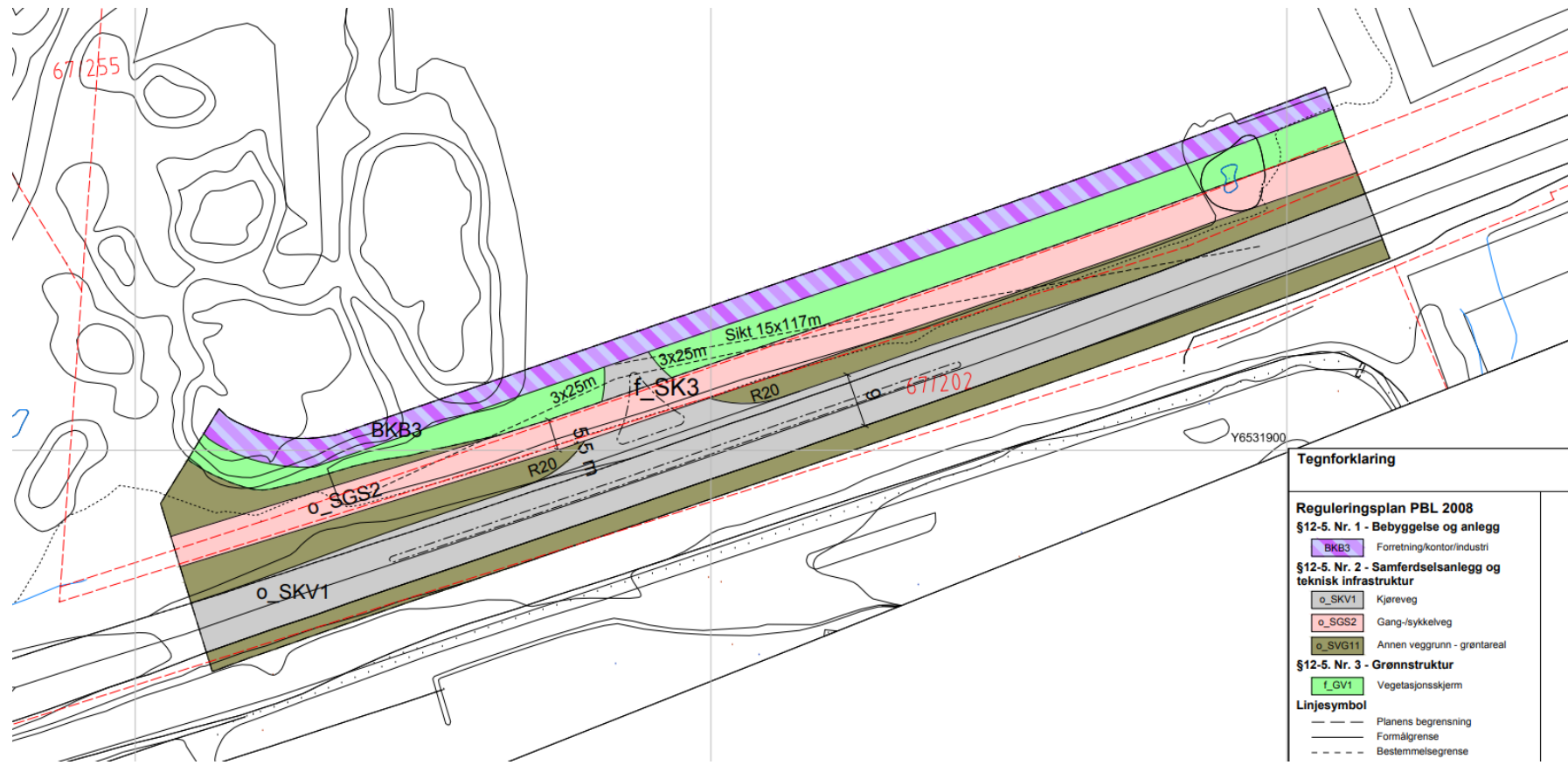
Planhøringer

Feilmelding

Spesifikke fokussaker



# Löwenstrasse – ny avkjørsel



# Statistikken

---

30% av dødelige ulykker skjer i møte med tunge kjøretøy

67% av ulykker med tunge kjøretøy skjer i kryss eller avkjørsel

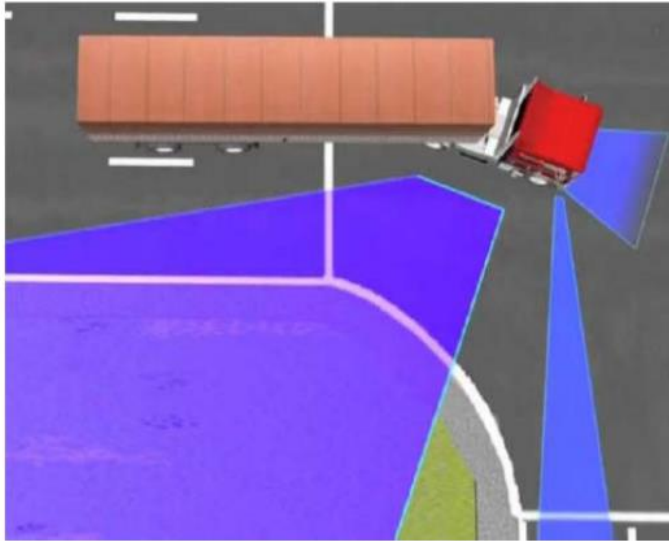
75% av ulykker med tunge kjøretøy skjer i byområder

*«Tungt møter mykt», Statens vegvesen, 2018*

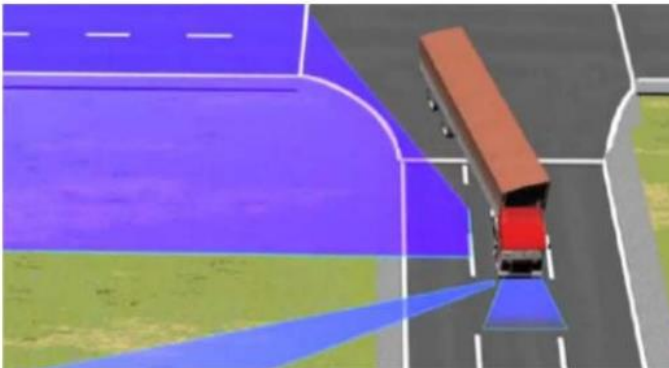
«– De fleste av dødsulykkene der syklisten blir drept av tunge kjøretøyer, skjer i kryss i bymessige strøk. Fra før vet vi at mange av disse ulykkene skjer idet lastebiler svinger til høyre»

*Seniorrådgiver Torstein Bremset i Vegdirektoratet*





*Utsyn fra førersetet ved gangfeltet (det var ikke sol da ulykken skjedde)*



*Utsyn fra førersetet etter svingen, det vil si etter at førerhuset er rettet opp.*

*Temaanalyse av sykkelulykker, 71 dødsulykker i vegtrafikken 2005-2012, Statens Vegvesen*

# Ulykker i det siste

---

26.04.2018, Bispegata, Oslo: syklist alvorlig skadet, høyresvingende lastebil i kryss

21.08.2018, Lyderhornsveien, Bergen: syklist alvorlig skadet, høyresvingende lastebil på avkjørsel

13.09.2018, Dr. Eufemias gate, Oslo: syklist drept, høyresvingende lastebil i kryss



# Stangeland



*Figur 11: Til venstre - omlegging av gang- og sykkelveg i planforslaget. Til høyre – eksisterende situasjon. Forbindelse til eksisterende gang- og sykkelveg, mot øst ligger i Sandnes kommune. Reguleringsplan for omlegging av gang- og sykkelveg i Sandnes kommune ble vedtatt 05.04.2018.*



# Feil i plan

---

## Siktlinje avkjørsel – sykkelvei

- N100, avkjørsel med vikeplikt for sykkelvei
- 3xLs = 3x35m (E.31, E.29), antatt 0% helning
- Skal-krav

## Siktlinje avkjørsel – kjørevei

- Sikt fra vikepunkt bak sykkelvei
- I praksis 15x117m



# Mangler i plan

---

## Vikeplikt ved høyresving ut i Löwenstrasse

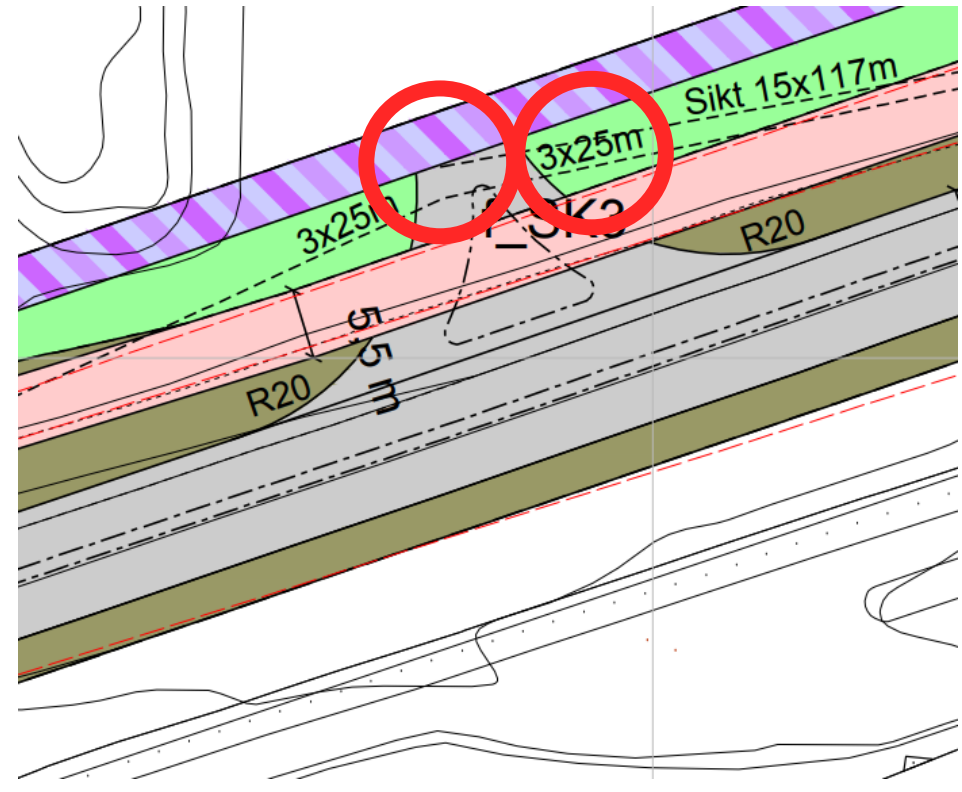
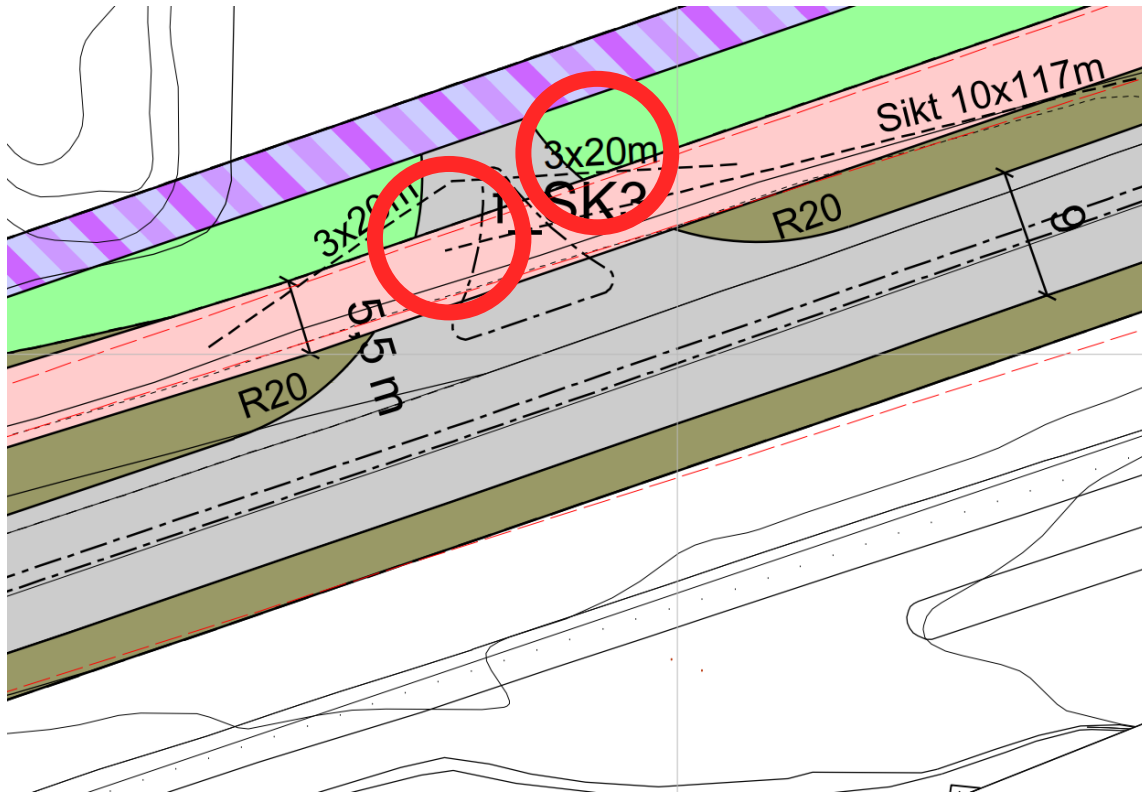
- Vikepunkt må være bak sykkelvei
- Blindsone – sikt til gående og syklende foran tungt kjøretøy ved start
  - Vikepunkt enda lengre bak

## Vikeplikt ved høyresving av Löwenstrasse

- Hvor stopper svingende tungt kjøretøy for å vike?
- Hvordan håndteres trafikken bak?
- Blindsone – sikt til gående og syklende til høyre for tungt kjøretøy ved sving



# Oppsummering endringer



# Innspill til endringsprosess

---

Lysregulering (rød/mørk) som blir rød når syklist er innenfor +/- 100 m

- Tilsvarende som bussveien
- Ordinær vikeplikt gjelder når lys er mørkt

Innsnevring til ett felt der avkjørsel krysser sykkelvei

Opphøyd kryssing av sykkelvei for motortrafikk

- Sykkelvei har gradvis stigning mot opphøyning

Lage tilstrekkelig plass mellom sykkelvei og Löwenstrasse for vikende tungt kjøretøy

- Må unngå sjikane-preg på sykkelveien som på Stangeland

«Stopp»-skilt



# Må revideres

---

Trafikksikkerheten for myke trafikanter er ikke vurdert i planen

Planforslaget inneholdt feil sammenlignet med SVVs håndbøker som ingen av fagfolkene hadde oppdaget

Utbygger har foreslått å gjøre tilpasninger under prosjektering

Men mange av de gode løsningene krever omregulering sammenlignet med dagens plan

Forslag til vedtak: klagen tas til følge; planendringen avslås.

- Subsidiært: søker bes om å utarbeide nytt endringsforslag hvor sikkerheten for trafikanter på gang- og sykkelvei er grundig vurdert og hensyntatt

