



SYKLISTENE

Syklistenes Landsforening

Til: Sola kommune, v/Planseksjonen, Kanalsletta 3, 4052
Røyneberg
Fra: Syklistenes Landsforening, Nord-Jæren og Ryfylke

Deres ref: Plan 0595
Dato: 12. juni 2019

Merknader til Plan 0595 - Adkomstveg til nytt sykehus

Syklistenes Landsforening (SLF) er Norges eneste organisasjon for hverdagssykling. SLF ønsker at flest mulig skal se på sykkelen som løsningen i hverdagen - som fremkomstmiddel til jobb, i hverdagen ellers og som kilde til opplevelser og bedre helse. SLF har på landsbasis ca. 10 000 medlemmer. Lokallaget på Nord-Jæren og Ryfylke har ca. 500 medlemmer pr. 1.1.2019.

Det er flott at planforslaget legger opp til separasjon av gående og syklende på hovedveiene. Sykkelveg med fortau er i tråd med regionale og lokale føringer.

Bestemmelsene § 5.2 nevner "sykkelbane". Dette begrepet brukes ikke i Norge. Bestemmelsene § 5.6 og § 5.7 kan med fordel ta inn at slike veier skal utformes i tråd med Sykkelstrategi for Sola kommune.

Veibredder på sykkelveg med fortau er vekselvis omtalt å være inklusive skulder og uten omtale av skulder i det hele tatt. Bredde på veg er alltid beregnet uten skulder. Å ta skulder med i bredde gir feil inntrykk av faktiske forhold. Vi ber derfor om at breddene gjennomgås på nytt og at det sikres at de er tilstrekkelig brede -- uten medregnet skulder.

Sykkelveg fra nord langs Kristine Bonnevis er vist gjennomgående videre mot sykehuset, mens sykkelvegen videre sør til Madlaveien nås gjennom et T-kryss. Dette er en unaturlig prioritering av veisystemet som ikke er grunnlagt. Akkurat som Kristine Bonnevis vei er gjennomgående nord-sør, skal også sykkelvegen være gjennomgående nord-sør.

For at flere skal synes det er kjekt å sykle i Sola er vi avhengig av god infrastruktur for syklistene. Kriteriene trygghet, sikkerhet, fremkommelighet og komfort vil være spesielt viktige for syklistene og må ligge som premiss ved utbedring og nybygging av hoved- og lokalnettet.

- Sykkelstrategi for Sola kommune

God sikt er en viktig forutsetning for trygg og attraktiv utforming av kryss på sykkelveger, jmf Sola kommunes sykkelstrategi pkt 1.1. Regulering av god sikt er viktig for å ha planvirkemidler til å begrense vegetasjon og byggetiltak i siktsonene. Nesten alle kryss på sykkelveg er uten regulert sikt. Dette er en mangel ved planen.

De få stedene hvor sikt er regulert, er det gjennomgående på minstekravet, også der hvor man uten innsats kan regulere langt bedre sikt. Veinormalens minstekrav gir ikke god sikt; med 8x8 m sikt vil man måtte bremse ned til 10 km/t foran hvert kryss for å ivareta sikkerheten. Man lager ikke gode sykkelveier ved å planlegge den dårligste sikten man får lov til ihht veinormalene. For å lage gode fysiske anlegg må sikten forbedres.

Helt i nord i planområdet er sykkelveien lagt utenom bussholdeplass (SS6 og SS7). På sørsiden av bussholdeplassen er krysningpunktet mellom fortau og sykkelvei utformet på en forståelig måte, men på nordsiden viser plankartet et utflytende krysningpunkt med uklar prioritering av de forskjellige trafikantene. Dette må forbedres.

Hverken plankartet eller planforslaget beskriver hva som skal skje der hvor Novvegen ender i sykkelvegen.



Gang- og sykkelveg langs Novvegen vises usedvanlig smal og føres direkte inn i punktet hvor busspassasjerene skal krysse hovedsykkelveien. Her bør en vurdere om dette er et grep som gir trygge, sikre og attraktive sykkelveier.

Til sist vil vi minne om at 5% stigning, som er planlagt på broen over Kristine Bonnevis vei, er det maksimale som er tillatt innenfor veinormalene. Heller ikke her er det god sykkeltilrettelegging å planlegge for den dårligste mulige løsningen.

Med vennlig hilsen

Jens Glad Balchen

Leder, SLF Nord-Jæren og Ryfylke

e-post: nord-jaren@syklistene.no

Telefon: 926 32 579