



SYKLISTENE

Syklistenes Landsforening

Til: Sola kommune
Fra: Syklistenes Landsforening, Nord-Jæren og Ryfylke

Deres ref: -
Dato: 10.12.2019

Syklistenes Landsforening (SLF) er Norges eneste organisasjon for hverdagssykling. SLF ønsker at flest mulig skal se på sykkelen som løsningen i hverdagen - som fremkomstmiddel til jobb, i hverdagen ellers og som kilde til opplevelser og bedre helse. SLF har på landsbasis ca. 10 000 medlemmer. Lokallaget på Nord-Jæren og Ryfylke har ca. 500 medlemmer pr. 1.1.2019.

Vår formålsparagraf er å arbeide for å fremme sykling i Norge og sykkel som transportmiddel. Gjennom økt sykling jobber vi for positive effekter for folkehelse, miljø og trafikkavvikling, og bidrar til utvikling av mer tilgjengelige, attraktive og trygge byrom for alle aldersgrupper.

Merknader til planprogram/oppstart plan 0611 Områderegulering Bærheim - oppstart og planprogram

Det planlagte området har kort vei til Forus og til Solakrossen. Langs Forusbeen går det sykkelvei med fortau til begge områder. For mange vil det være et godt alternativ med gange eller sykkel til arbeid, fritidsaktiviteter og daglighandel.

Området bør derfor tilrettelegges godt for sykling. Biltrafikk internt i området bør holdes til et minimum slik at barn kan ferdes trygt. Det kan planlegges felles bilparkering nærmere inngangen til området og ikke bilparkering på hver enkelt eiendom.

Området kan med fordel utformes som gatetun, slik at gående og syklende har prioritet. Der hvor evt kjørevei må krysse evt gang- og sykkelvei, gjøres det fartsdempende tiltak i kjøreveien (innsnevring, fartshump før/etter krysningspunkt).

Sykkelsluser og bommer skal ikke brukes i planområdet for å senke farten til syklende før kryssing av kjørevei. Stolper kan brukes for å hindre ulovlig kjøring på gang- og sykkelvei.

Maksimal stigning på vei settes til 3% for å sikre god tilgjengelighet for alle, også med tilhenger eller lastesykkel. Dette gir slike transportformer med attraktive enn ved å legge seg på den bratteste tillatte stigningen i håndboken.

Direkte, trygge og lettforståelige gang- og sykkelruter må etableres ut av området til Forusbeen og til aktuelle skoler.

Sykkelveien langs Forusbeen krysser dagens arm fra rundkjøring inn i planområdet. Krysset utformes slik at hovedsykkelveien gis prioritet med slak linjeføring og god sikt i alle retninger (dagens løsning har for skarpe kurver og begrenset sikt inn i Skadbergveien). Sykkelveien oppfyller krav til forkjørsregulering.

Med vennlig hilsen

Jens Glad Balchen

Leder, SLF Nord-Jæren og Ryfylke

e-post: nord-jaren@syklistene.no

Telefon: 926 32 579

