



SYKLISTENE

Syklistenes Landsforening

Til: Statens vegvesen, Postboks 43, 6861 Leikanger
Fra: Syklistenes Landsforening, Nord-Jæren og Ryfylke

Deres ref: -
Dato: 12.12.2019

Syklistenes Landsforening (SLF) er Norges eneste organisasjon for hverdagssykling. SLF ønsker at flest mulig skal se på sykkel som løsningen i hverdagen - som fremkomstmiddel til jobb, i hverdagen ellers og som kilde til opplevelser og bedre helse. SLF har på landsbasis ca. 10 000 medlemmer. Lokallaget på Nord-Jæren og Ryfylke har ca. 500 medlemmer pr. 1.1.2019.

Vår formålsparagraf er å arbeide for å fremme sykling i Norge og sykkel som transportmiddel. Gjennom økt sykling jobber vi for positive effekter for folkehelse, miljø og trafikkavvikling, og bidrar til utvikling av mer tilgjengelige, attraktive og trygge byrom for alle aldersgrupper.

Merknader til oppstart av Plan 0613 Detaljregulering for Hagakrossen

Ved ny planlegging av transportsykelkorridor vest ber vi om at det fokuseres på å lage god gjennomgående løsning uten systemskifter og sideskifter.

Dagens regulerte hovedvei (for sykkel) legger opp til delvis tosidig, delvis ensidig løsning, med nødvendige og uforutsigbare sideskifter avhengig av hvor man skal.

Ved Sømmevågen er det gjennomgående løsning kun på Hafrsfjord-siden, lenger nord ved Nordre Hogstadvei er det gjennomgående løsning kun på Nordsjø-siden, ved Risavika er det tosidig løsning og i Hagakrossen går Nordsjø-siden videre nordover mens Hafrsfjord-siden blir ledet inn i Tananger ring. Videre nord for Hagakrossen er det kun sykkelvei på Nordsjø-siden. Dette kan utformes bedre på den strekningen som nå omreguleres.

Vi legger til grunn at sykkelveiene bygges som sykkelvei med fortau, og anbefaler at kjøreveier som må krysse sykkelveiene i plan gjør dette slik at kjørende på kjøreveien har vikeplikt. Dette kan gjennomføres på hele strekningen. Der hvor kryssende kjørevei ikke kan gis vikeplikt, planlegges kryssingen planskilt.

Eksisterende kryssing ved Snødevegen bygges om slik at Snødevegen utformes som kryssende sidevei med vikeplikt, mens sykkelveien utformes som gjennomgående hovedvei med forkjøringsrett og dertil linjeføring.

Med vennlig hilsen

Jens Glad Balchen

Leder, SLF Nord-Jæren og Ryfylke

e-post: nord-jaren@syklistene.no

Telefon: 926 32 579

