



SYKLISTENE

Syklistenes Landsforening

Til: Stavanger kommune
Fra: Syklistenes Landsforening, Nord-Jæren og Ryfylke

Deres ref: -
Dato: 08.12.2019

Syklistenes Landsforening (SLF) er Norges eneste organisasjon for hverdagssykling. SLF ønsker at flest mulig skal se på sykkel som løsningen i hverdagen - som fremkomstmiddel til jobb, i hverdagen ellers og som kilde til opplevelser og bedre helse. SLF har på landsbasis ca. 10 000 medlemmer. Lokallaget på Nord-Jæren og Ryfylke har ca. 500 medlemmer pr. 1.1.2019.

Vår formålsparagraf er å arbeide for å fremme sykling i Norge og sykkel som transportmiddel. Gjennom økt sykling jobber vi for positive effekter for folkehelse, miljø og trafikkavvikling, og bidrar til utvikling av mer tilgjengelige, attraktive og trygge byrom for alle aldersgrupper.

Merknader til høring av plan 1139E og 1068E - planendring - trafiksikring ved Våland skole

Det er positivt med tiltak for å gjøre skoleveien til Våland skole tryggere. Det er til tider tett trafikk forbi Våland skole på morgenen.

Stavanger på sykkel har på sin handlingsplan å gjøre Rektor Steens gate sykkelprioritert. Tilrettelegging for stopplommer i Rektor Steens gate vil gjøre det farligere å sykle her, siden man får en uoversiktlig situasjon med bilister som svinger inn og ut av stopplommene eller står og venter på plass.

Våre tellinger viser at biltrafikken opp Kaptein Langes gate fra Rektor Steens gate på morgenen er svært liten. Stenging her vil ikke redusere biltrafikken. Et mer effektivt tiltak for å gjøre skoleveien tryggere er å etablere innkjøring forbudt (tillatt til eiendommene) i Rektor Steens gate ved Agent Kiellands gate og Christian Jacobsens gate. Det vil da være en sone med begrenset bilkjøring rundt Våland skole, siden Kong Carls gate, Schives gate og Erlands gate allerede er enveiskjørt eller stengt.

Schives gate er i dag en naturlig sykkeltrasé mot broen over til St. Olav og adkomst til hovedsykkelparkeringen for Våland skole. Veien er stengt for bilkjøring i sør og er åpen for syklende, men er stengt med stolper og kantstein. Kantsteinen hindrer syklende i å komme gjennom. Denne kantsteinen fjernes slik at veien åpnes for syklende (men beholdes stengt for bilkjøring med stolper som i dag).

For nødvendig bilkjøring av elever til Våland skole tilrettelegges stoppelommer i Christian Jacobsens gate og Rosenkrantz gate (disse er allerede fysisk etablert og kan evt. skiltes med parkering forbudt i aktuelt tidsrom for å sikre plass), samt Kaptein Langes gate. Her er det grei adkomst og grei vei ut av området fra alle retninger. Elevene kan deretter gå i den bilfrie sonen de siste 50-100 metrene til Våland skole.

Se vedlegg for illustrasjon.

Med vennlig hilsen

Jens Glad Balchen
Leder, SLF Nord-Jæren og Ryfylke
e-post: nord-jaren@syklistene.no
Telefon: 926 32 579



