



SYKLISTENE

Syklistenes Landsforening

Til: Sandnes kommune, plansjefen, postboks 583, 4302 Sandnes
Fra: Syklistenes Landsforening, Nord-Jæren og Ryfylke

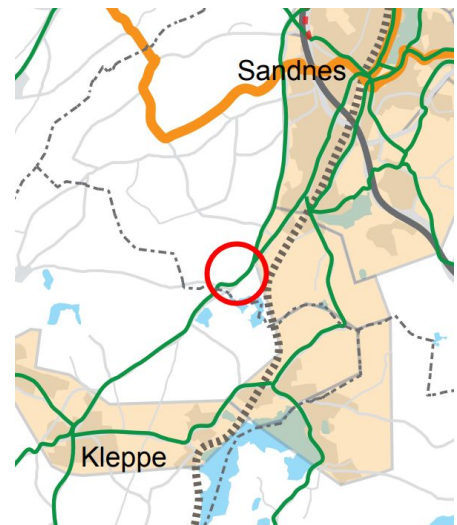
Deres ref: 14/10618-47
Dato: 02. mai 2019

Merknader til Plan 2014144 - Detaljregulering for FV44 på strekningen kryss FV 242 Brunnesveien til kryss FV 325 Jærveien - 1. gangs høring

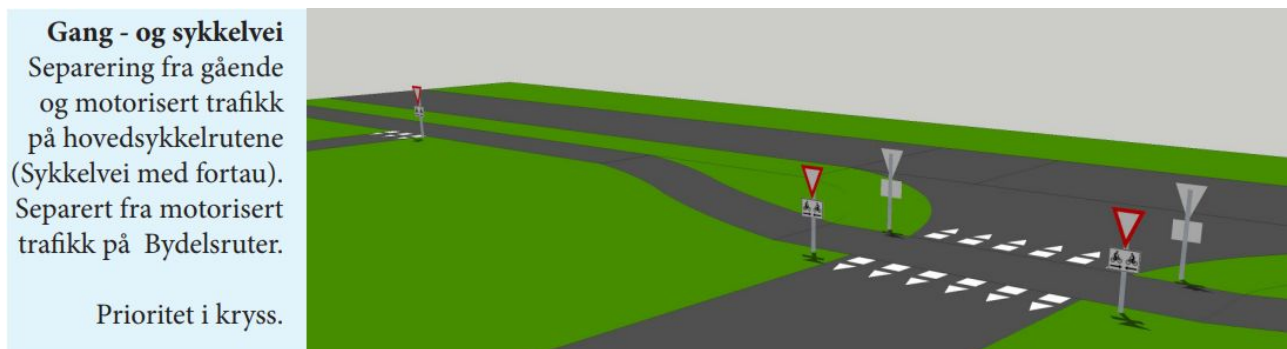
Syklistenes Landsforening (SLF) er Norges eneste organisasjon for hverdagssykling. SLF ønsker at flest mulig skal se på sykkelen som løsningen i hverdagen - som fremkomstmiddel til jobb, i hverdagen ellers og som kilde til opplevelser og bedre helse. SLF har på landsbasis ca. 10 000 medlemmer. Lokallaget på Nord-Jæren og Ryfylke har ca. 500 medlemmer pr. 1.1.2019.

I Regionalplan Jæren er det vedtatt utbygging av et sammenhengende regionalt sykkelvegnett av høy standard. Det regionale sykkelvegnettet skal prioriteres i bybåndet mellom Stavanger og Sandnes og ut mot Sola, Bryne og Kleppe. Det skal utvikles god fremkommelighet i sammenhengende regionalt vegnett for sykkel med forbindelser som er direkte, attraktive, trygge og sikre.

Bystyret vedtok i 2017 å revitalisere Sykkelbyen Sandnes. Ambisjonen er nedfelt i Handlingsplan for sykkel 2018-2021. Her slås det fast at utgangspunktet for sykkelplanlegging i Sandnes er Sykkelstrategi for Nord-Jæren og Sykkelhåndboka V122. På hovedrutene er sykkelveg med fortau satt som minimumskrav i Sandnes kommune. Reguleringsplaner og tekniske planer skal utformes i tråd med løsninger og minimumskrav i handlingsplanen.



Sykkelveg med fortau er standardløsningen utenfor tettbygde områder. Sykkelveg med fortau bør brukes på lengre strekning med få kryss og der det er høy fart, trafikkmengde (ÅDT) eller høy andel tungtrafikk. Planområdet er en slik strekning, hvor alle tre punktene kan krysses av.

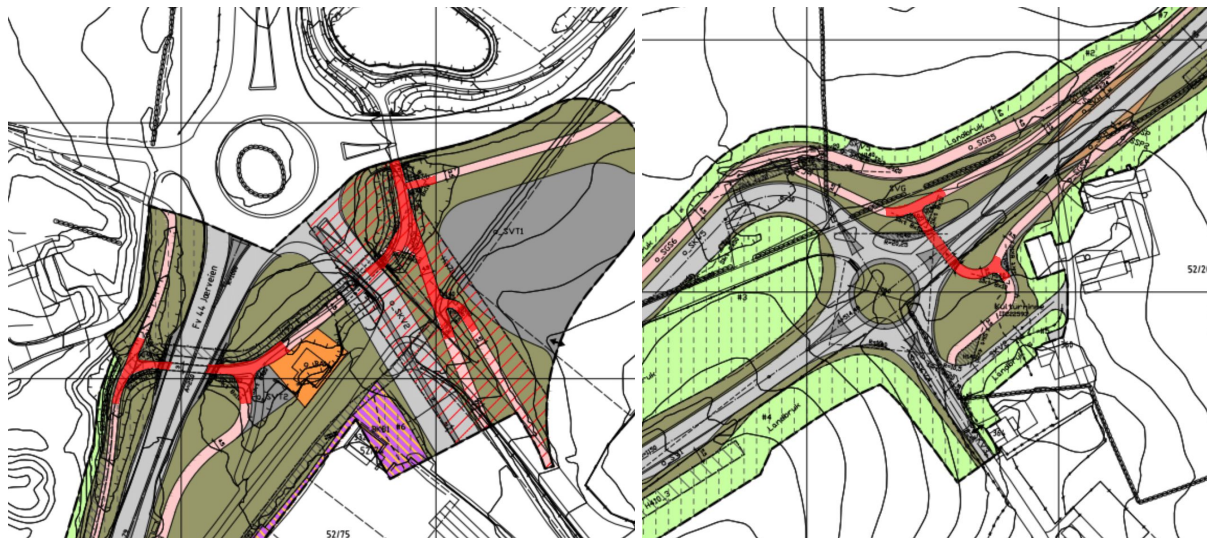


Utdrag fra Sandnes kommunes handlingsplan for sykkel 2018-2021, standard for hovedrute utenfor tettbygde strøk (sykkelvei med fortau, prioritet i kryss)

Planområdet inkluderer regional og kommunal hovedrute for sykkel mellom Sandnes og Kleppe. Ruten er hovedrute for syklende fra Bryne og Kleppe og det eneste alternativet mellom Bryne/Kleppe og Sandnes/Stavanger.



Planforslaget legger opp til gang- og sykkelveg med varierende bredde mellom 2,5 og 4,5 meter, ingen separering mellom gående og syklende, ingen prioritering i kryss, enkelte svinger med dårlig linjeføring og avslutning av gang- og sykkelvegen i en avkjørsel til en eiendom. I tillegg legges det opp til sikt i kryss og underganger som er helt nede på minimumskravet til sikt ihht veghåndbøkene (8x8 m). 8 meter sikt betyr at sikker hastighet er ca. 10 km/t -- da har man 2,7 sekunder på å reagere og stanse ved kryssende trafikk.



Strekninger nord og sør i planområdet hvor syklende pga. dårlig sikt i kryss må senke farten til 10 km/t

Når man først skal regulere og bygge på hele denne strekningen, vil det være lite fremsynt å lage en ny regulering som ikke tilfredsstillers dagens krav og målsetninger. Det overordnede målet for sykkelplanlegging i regionen er å gjøre sykling attraktivt. Man lager ikke attraktive sykkelveier ved å velge de dårligste tillatte løsningene i veghåndbøkene.

Nord for planområdet legges det planer for sykkelvei med fortau langs fv 44 og sør i Jærveien. Gjennomgående løsninger har vist seg å øke forutsigbarheten, tryggheten og attraktiviteten til sykkelveien. God sikt og lyse arealer gjør underganger tryggere og bedrer fremkommeligheten.

For å oppfylle målsetningene, vedtakene og kravene i Regionalplan Jæren og Sykkelbyen Sandnes skal strekningen reguleres med bedre sikt i kryss og underganger og med tilstrekkelig areal til at det kan bygges sykkelveg med fortau. I tillegg bør avslutningen av sykkelveien i sørenden av planområdet utformes slik at den ivaretar fremkommelighet, trygghet og sikkerhet for syklende og at den legger til rette for fremtidig videreføring av hovedruten til Øksnevad videregående skole.

Dette betyr gjennomgående bredde på 4,5 meter for hovedruten i hele planområdet, bedring av sikt i underganger og utretting av enkelte svinger slik at hovedruten blir den gjennomgående veien, mens sideveier blir sideveier.

Regulering og bygging trenger ikke skje i samme prosess. Det viktigste nå er man regulerer det tilstrekkelige arealet og gjør det nødvendige grunnarbeidet. Dersom det er kostnadsbesparende i dag å bygge gang- og sykkelvei, og heller bygge om til sykkelvei med fortau i fremtiden, så er det helt fint. Sikten i undergangene bør forbedres med en gang og kan gjennomføres ved å trekke kryss og svinger lengre bort fra undergangen.

Med vennlig hilsen

Jens Glad Balchen

Leder, SLF Nord-Jæren og Ryfylke

e-post: nord-jaren@syklistene.no

Telefon: 926 32 579