



SYKLISTENE

Syklistenes Landsforening

Til: Sandnes kommune, Planavdelingen
Fra: Syklistenes Landsforening, Nord-Jæren og Ryfylke

Deres ref: 15/18376-238
Dato: 26. juni 2019

Plan 2016101 Detaljregulering for E 39 Ålgård - Hove - delstrekning Figgjo - Osli

Syklistenes Landsforening (SLF) er Norges eneste organisasjon for hverdagssykling. SLF ønsker at flest mulig skal se på sykkel som løsningen i hverdagen - som fremkomstmiddel til jobb, i hverdagen ellers og som kilde til opplevelser og bedre helse. SLF har på landsbasis ca. 10 000 medlemmer. Lokallaget på Nord-Jæren og Ryfylke har ca. 500 medlemmer pr. 1.1.2018.

Viser til tidligere merknader til plan 2016101. Sammenlignet med tidligere planforslag er dette forslaget en forbedring for sykkeltilretteleggingen. Kryssinger av motorveirampes er fjernet og linjeføringen er forbedret ved at sykkelveien ikke følger rundkjøringer. Endring av krysset har derfor hatt noen positive effekter.

I alle planforslag er likevel hovedsykkelruten mellom Ålgård og Sandnes lagt som sidearm i kryss, mens lokalruten Espeland - Sandnes har gjennomgående løsning. Gjennomgående løsning burde vært laget for hovedsykkelruten. Krysset hvor hovedruten blir sidearm, er i tillegg utformet med kryssing av kjørevei i plan, 90-graders sving rett før kryssing som gir null sikt til trafikk bakfra og planforslaget sier ingenting om prioritering av hovedrute for sykkel i krysningpunktet.

Lengre sør er adkomst til eiendom lagt på sykkelveien, slik at vi antar det på denne strekningen blir tillatt for motortrafikk. I planbeskrivelsen er det oppgitt at det skal bygges sykkelvei med fortau, men dette lar seg ikke kombinere med at man tillater motortrafikk pga. inndeling av veibredden i sykkelveg og fortau. Dersom det skal være tillatt med motortrafikk, vil det måtte være gang- og sykkelveg på strekningen med felles areal for gående, syklende og motortrafikk. Det betyr flere skifter mellom forskjellige typer tilrettelegging på kort strekning.

Begge disse punktene kan forbedres slik at hovedruten utformes i tråd med håndbøkene, sykkelstrategi for Nord-Jæren og regionalplan for Jæren.

Vi siterer fra planbeskrivelsen:

I planarbeidet er det lagt stor vekt på at det etableres et fullstendig sammenhengende GS-vegssystem fra Skurve i sør til Bogafjell/Høyland i nord.

På strekningen Bråstein - Osli mangler det fremdeles sykkelveg gjennom boligområdet i dette planforslaget, og i tilstøtende plan for delstrekning Hove - Osli. Det er derfor fremdeles ikke et "fullstendig sammenhengende GS-vegssystem", noe vi har påpekt i alle høringsrunder. På strekningen forbi Osli kan sykkelveg legges inntil eksisterende E-39, når denne likevel skal bygges helt om i forbindelse med anleggsarbeidene.

Med vennlig hilsen

Jens Glad Balchen

Leder, SLF Nord-Jæren og Ryfylke

e-post: nord-jaren@syklistene.no

Telefon: 926 32 579

