

Subject: Plan 2551 E-39 Smiene-Harestad - KBU

From: Jens Glad Balchen, SLF Nord-Jæren <nord-jaren@syklistene.no>

Date: 19.06.2019, 20:59

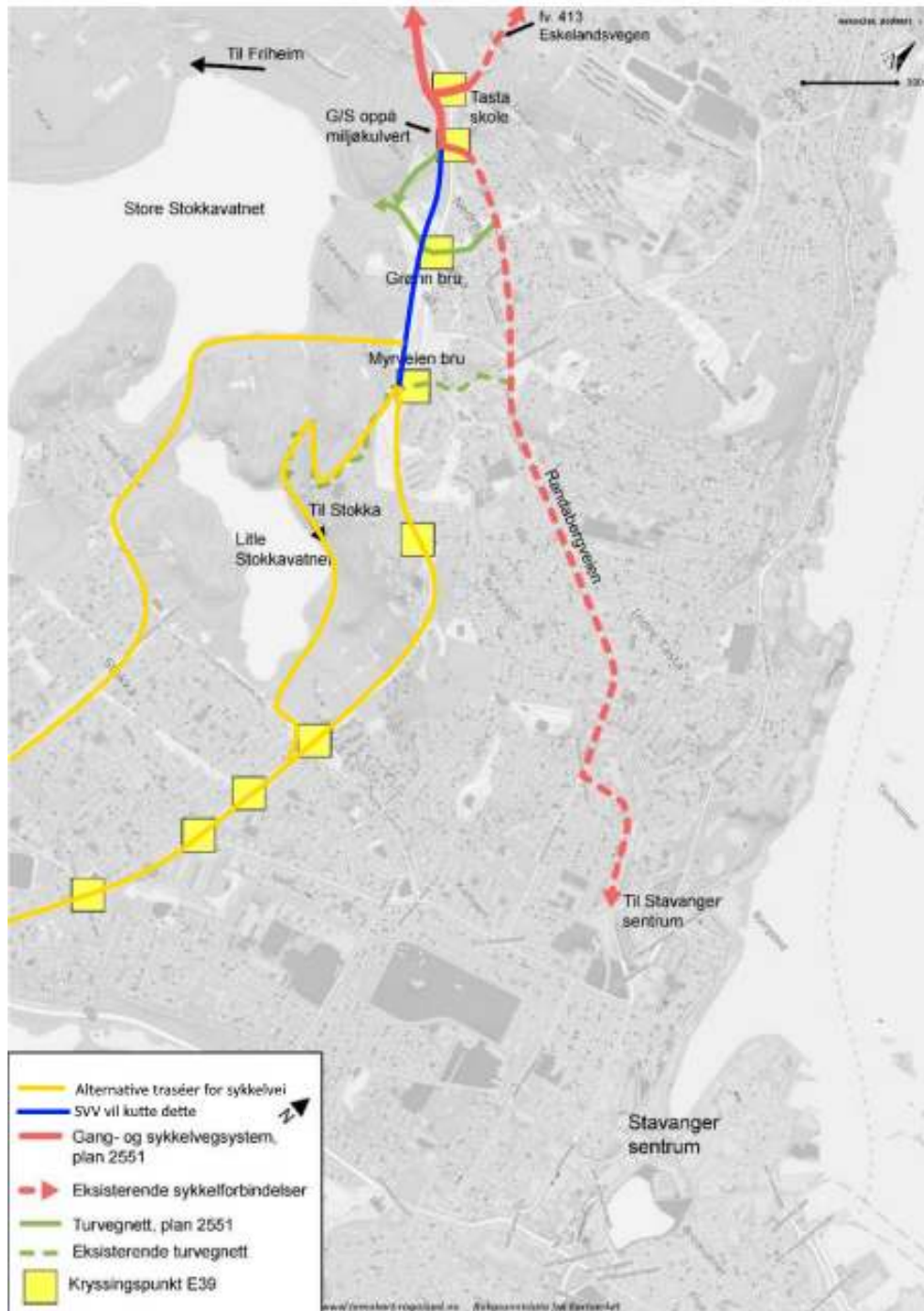
To: Kjartan Alexander Lunde <kjartan.lunde@venstre.no>

SVV foreslår å bygge enda kortere kulvert på Tasta (250 m) og kompensere for dette ved å utvide en planlagt g/s-bro fra 5 til 15/ 20 meter bredde og plante gress på den. SLF har ingen sterke meninger om kulverten, dette er bare til info, men vi er i stand til å regne oss frem til at $250 + 15/20$ er mindre enn $270 + 5$, som går ut over grøntareal til syklende og gående.

1) SVV foreslår å legge kjørevei på broa sammen med g/s, for nå er den jo så bred, og gjerne som shared space, for da kan broa gjøres 15 m bred i stedet for 20 m bred. Kjøreveien skal være 4 meter bred og være adkomst til 5 eiendommer. Gang- og sykkelvei er planlagt 3 meter bred, evt. er det planlagt 5 meter shared space.

2) SVV foreslår å droppe sykkelvei med fortau på vestsiden av E-39 sørover fra kulverten fordi Stavanger kommune har avsluttet sine planer om videre forbindelse sørover fra Tasta på vestsiden av E-39. Dette er ikke riktig -- Stavanger kommune jobber ikke videre med alternativet langs eksisterende turvei over Byhaugen (midtre gule alternativ under), men ser på en trasé lengre sørvest mellom Store og Lille Stokkavann. Da er sykkelvei til Myrveien bro lagt inn som premiss. Etter åpning av Eiganestunnelen og omklassifisering av nåværende E-39 til fylkesvei, vil SLF lansere at nåværende E-39 vurderes opparbeidet fra Tasta til Mosvannet for å etablere parallell hovedsykkelrute her, og i det alternativet er også sykkelvei til Myrveien bro et premiss.

(fortsetter under bildet)



3) Dersom ikke 2) blir vedtatt, foreslår SVV at sykkelvei med fortau skal krysse nevnte kjørevei og g/s-vei som kommer over broa på et stort, utflytende shared space hvor alle trafikanter skal ta hensyn til hverandre. Evt. forkjørsregulere sykkelveien, men helst et torg.

(fortsetter under bildet)



KBU skal nå ta stilling til om SVV kan legge dette ut på høring eller ikke, gitt uenigheten mellom Stavanger kommune og SVV om kulverten. SLFs anbefaling er at SVV ikke kan jobbe videre med disse forslagene fordi det kutter i tilbudet til myke trafikanter på strekningen, legger opp til økt bilprioritering og reduserer grøntområder for syklende og gående.

Jens