



# SYKLISTENE

Syklistenes Landsforening

**Til:** Stavanger kommune  
**Fra:** Syklistenes Landsforening, Nord-Jæren og Ryfylke

**Deres ref:** -  
**Dato:** 07.11.2019

## Merknader til Plan 2663 Forusbeen 35

Syklistenes Landsforening (SLF) er Norges eneste organisasjon for hverdagssykling. SLF ønsker at flest mulig skal se på sykkelen som løsningen i hverdagen - som fremkomstmiddel til jobb, i hverdagen ellers og som kilde til opplevelser og bedre helse. SLF har på landsbasis ca. 10 000 medlemmer. Lokallaget på Nord-Jæren og Ryfylke har ca. 500 medlemmer pr. 1.1.2019.

Vår formålsparagraf er å arbeide for å fremme sykling i Norge og sykkel som transportmiddel. Gjennom økt sykling jobber vi for positive effekter for folkehelse, miljø og trafikkavvikling, og bidrar til utvikling av mer tilgjengelige, attraktive og trygge byrom for alle aldersgrupper.

---

Mobilitetsplan må legge til grunn nyere RVU enn 2012. Det har skjedd mye i regionen de siste syv årene som gjør at RVU 2012 er fullstendig utdatert. Stavanger kommune har ny RVU for 2019 som viser sykkelandel på 18% allerede nå, for kommunen som helhet.

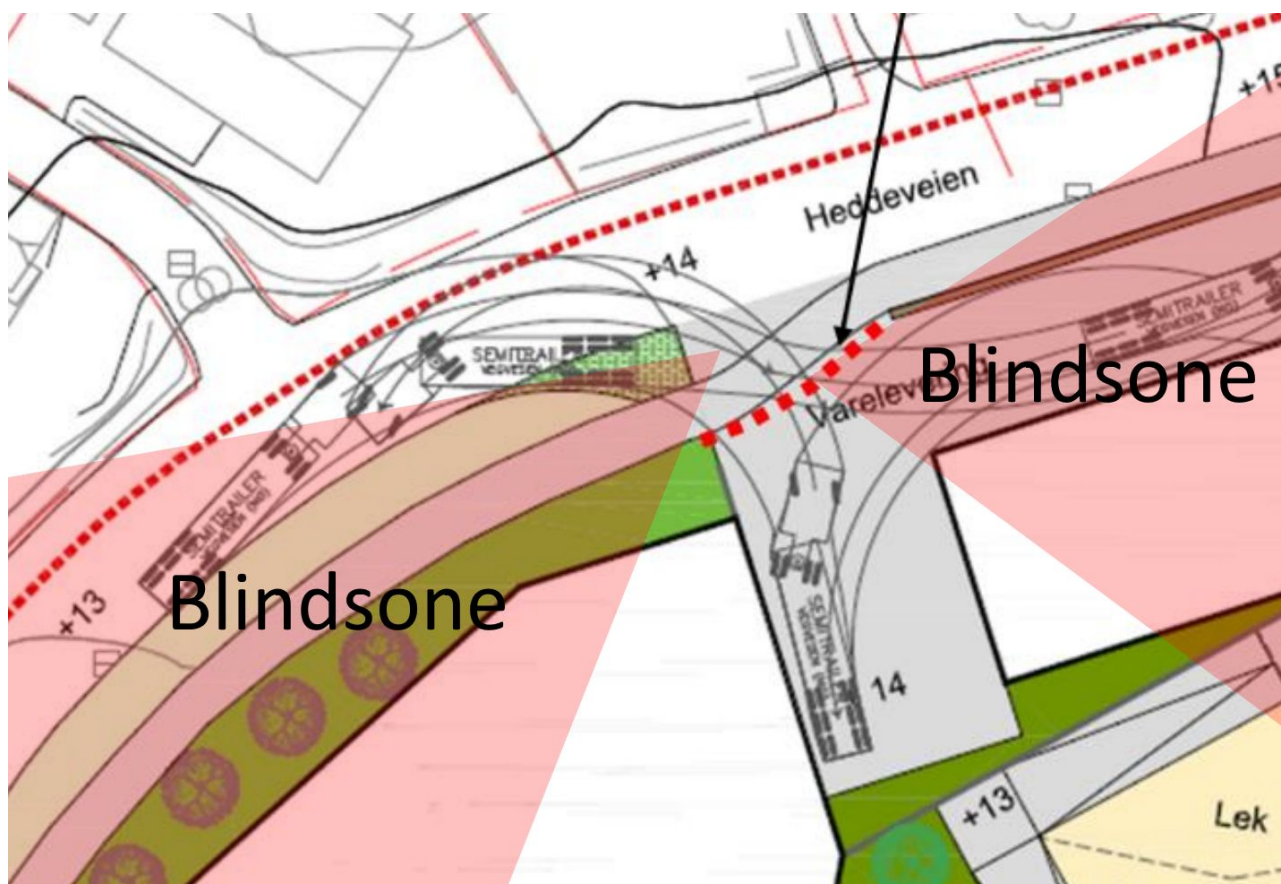
Planområdet må planlegges og tilrettelegges for god sykkeltilgjengelighet slik at nullvekstmålet i personbiltrafikk kan oppnås. Med plassering nært arbeidsplasser og servicetilbud og sentralt i regionen med høy tilgjengelighet for alle ønskede transportformer er en sykkelandel på 25% innenfor rekkevidde og 40% bør være et mål.

Forusbeen er del av hovednett for sykkel i kommuneplan for Stavanger kommune og i interkommunal kommunedelplan Forus. Hovednett skal tilrettelegges med sykkeltilbud separert fra gående og andre kjørende. Dagens løsninger for slik separering er sykkelfelt eller sykkelveg med fortau.

Gjennom planområdet går hovedruten for sykkel på eksisterende gang- og sykkelveg som er 3 m bred. 3 m bredde er ikke nok til fremtidig utvidelse til sykkelveg med fortau eller sykkelfelt med fortau. Forslag til ny reguleringsplanen beholder bredden på 3 m.

Plankartet viser varelevering beregnet på tunge kjøretøy (semitrailer) som forskyver gang- og sykkelveg i Heddeveien ut mot kjøreveien slik at det i praksis blir "et bredt fortau". Det fremgår ikke i planen hvorfor varelevering ikke er løst innenfor eiendomsgrensen, men i stedet bruker offentlig areal.





Kjørende på avkjørsel har vikeplikt ved kryssing av gang- og sykkelveg. Vikeplikt må kunne overholdes ved å ha god sikt til gang- og sykkelveg i begge retninger. Siktsoner i planen er etablert kun mot kjøreveg, ikke mot gang- og sykkelveg. Semitrailere og andre tunge kjøretøy har i tillegg store blindsoner. Ved sving over gang- og sykkelveg og skoleveg er dette kritisk. Planen tar ikke opp dette og inneholder ingen sikringstiltak for denne risikoen. Angitt kjøremønster gir svært skrå kryssing av gang- og sykkelveg ved innkjøring. Skrå vinkel forsterker risikoen forbundet med dårlig sikt og store blindsoner.

Gang- og sykkelveg skal være trygge og sikre områder for myke trafikanter. Planforslaget legger opp til kjøring med renovasjonskjøretøy på gang- og sykkelveg. Dette er uønsket og behandles i andre tilfeller som et alvorlig avvik. Nylig har Stavanger kommune etablert fysiske sperringer i Banksjef Kleppes gate for å hindre at renovasjonskjøretøy blir kjørt på gang- og sykkelveg. I ROS-analysen fremheves det at renovasjonsbilens blinkende lys gjør den svært synlig og at bilen må holde lav fart. Det er aldri det tunge kjøretøyets manglende synlighet eller høye fart som er årsak til dødsulykker. Ved å fremstille dette som løsningen, blir ansvaret for sikkerheten lagt på de myke trafikantene.

Våre merknader:

1. Mobilitetsplan legger til grunn RVU 2019 og setter 25% sykkelandel som minstemål og 40% som overordnet mål
2. Gang- og sykkelveg langs Forusbeen endres til sykkelveg med fortau med 5 m bredde. Da kan det evt. etableres sykkelfelt med fortau uten arealkonflikt.
3. Varelevering må løses innenfor egen eiendom slik at gang- og sykkelveg Heddeveien kan føres forbi ihht veinormalen.
4. Det reguleres inn siktlinjer som gjør det mulig å vike på rett side av gang- og sykkelveg ved utkjøring fra varelevering og parkeringskjeller, med god sikt til gang- og sykkelveg i begge retninger.
5. Veigeometrien endres slik at fører av kjøretøy som skal svinge inn til varelevering og parkeringskjeller har god sikt til gang- og sykkelveg i begge retninger.
6. Renovasjon løses på annen måte enn via gang- og sykkelveg.

**Med vennlig hilsen**  
Jens Glad Balchen  
Leder, SLF Nord-Jæren og Ryfylke  
e-post: [nord-jæren@syklistene.no](mailto:nord-jæren@syklistene.no)  
Telefon: 926 32 579