



# SYKLISTENE

Syklistenes Landsforening

**Til:** Stavanger kommune  
**Fra:** Syklistenes Landsforening, Nord-Jæren og Ryfylke

**Deres ref:** -  
**Dato:** 08.11.2019

Syklistenes Landsforening (SLF) er Norges eneste organisasjon for hverdagssykling. SLF ønsker at flest mulig skal se på sykkelen som løsningen i hverdagen - som fremkomstmiddel til jobb, i hverdagen ellers og som kilde til opplevelser og bedre helse. SLF har på landsbasis ca. 10 000 medlemmer. Lokallaget på Nord-Jæren og Ryfylke har ca. 500 medlemmer pr. 1.1.2019.

Vår formålsparagraf er å arbeide for å fremme sykling i Norge og sykkel som transportmiddel. Gjennom økt sykling jobber vi for positive effekter for folkehelse, miljø og trafikkavvikling, og bidrar til utvikling av mer tilgjengelige, attraktive og trygge byrom for alle aldersgrupper.

## Merknader til Plan 2669 Krossbergveien trelast

Det er foreslått trelasthandel langs Krossbergveien som krever ny adkomstvei fra Krossbergveien mot vest. Adkomstveien skal i fremtiden muligens også betjene et nytt boligområde.

### Trafikksikkerhet

Varelevering og -henting vil skje med tunge kjøretøy. Tunge kjøretøy er overrepresentert i alvorlige og dødelige sykkelulykker. 30% av dødelige sykkelulykker skjer i møte med tunge kjøretøy («*Tungt møter mykt*», *Statens vegvesen, 2018*), enda tunge kjøretøy bare utgjør 2% av registrerte kjøretøy i Norge.

Høyresvingende tungt kjøretøy øker faren for syklende betraktelig. 67% av ulykkene skjer i kryss eller avkjørsel og 75% av sykkelulykker med tunge kjøretøy skjer i byområder («*Tungt møter mykt*», *Statens vegvesen, 2018*). Trafikksikkerhetsproblemet med svingende tunge kjøretøy er ikke drøftet i planen og det er ikke foreslått noen avbøtende tiltak.

ROS-analysen drøfter generell risiko for myke trafikanter som følge av mer trafikk i Krossbergveien og foreslår tre tiltak: separering av trafikk til trelast og boligområde, etablering av X-kryss og etablering av venstresvingfelt. Det første er ikke fulgt opp og de to siste har liten eller ingen innvirkning på sikkerhet for myke trafikanter.

Adkomstveien punkterer gang- og sykkelveien langs Krossbergveien. Dette er skolevei, noe forslagsstiller er blitt gjort oppmerksom på av flere parter under oppstart. Likevel er det ikke foreslått noen tiltak for å redusere risikoen for skolebarn.

Sitat fra planbeskrivelse: "Den nye avkjøringen til trelasthandelen vil krysse gang- og sykkelveien på vestsiden av Krossbergveien. Det er viktig at avkjøringen utformes slik at de som ferdes langs gang- og sykkelveien kan krysse avkjøringen mest mulig risikofritt. Utformingen må være trafikksikker, logisk og lettlest."

Plankartet viser gang- og sykkelvei fra sør langs Krossbergveien som svinger vestover inn mot trelasten og blir til fortau. Tilsvarende gang- og sykkelvei fra nord langs Krossbergveien som svinger vestover mot trelasten og blir fortau også der. Evt. kryssing over f\_SKV1 for å gå/sykle nord-sør langs Krossbergveien er ikke vist og det er ikke presentert noen tiltak for å gjøre denne sikker for myke trafikanter.

Det fremkommer av planforslaget at forslagsstiller ønsket gang- og sykkelveg langs adkomstveien og at kommunen ba om fortau i stedet. Fortau er ikke tilrettelegging for syklende, så både trelasthandelen og fremtidig boligområde vil være uten sykkeltilbud dersom dette blir vedtatt.



## Forslag til endringer:

- Tosidig fortau f\_SF1-4 endres til tosidig gang- og sykkelvei med bredde 3,5 meter.
- Kryss f\_SKV1/Krossbergveien tilrettelegges for kryssing for myke trafikanter. Det etableres ventesone for vikende kjøretøy fra f\_SKV1.
- Avkjørsel for varelevering/tunge kjøretøy SKV2 flyttes til Krossbergveien slik at tunge kjøretøy gjør venstresving i stedet for høyresving (se tegning). Dette reduseres blindsonene og gjør kryssingen tryggere. Avkjørselen etableres ihht vegnorm med gjennomgående gang- og sykkelvei hvor motorkjøretøy har vikeplikt.
- Avkjørsel til parkeringsplass SKV3 etableres ihht vegnorm med gjennomgående gang- og sykkelvei hvor motorkjøretøy har vikeplikt.

## Samfunnsforhold/mobilitet

Planforslaget presenterer nesten 100% bilbruk blant kunder til trelasthandelen pga. plasskrevende varer. Noe handel med småvarer vil kunne gjøres med sykkel eller kollektiv, men dette er anses for ubetydelig.

Like fullt inntar forslagsstiller den bemerkelsesverdige holdningen at kommuneplanens bestemmelser om begrensning av salgsareal til småvarer solgt i sammenheng med plasskrevende varer ikke gjelder og at det er fritt frem for salg av småvarer uten arealbegrensning så lenge det er snakk om byggevarer.

Det blir med andre ord presentert et forslag om 100% bilbasert handel med småvarer uten begrensning på salgsareal, begrunnet med at det også er noe handel med plasskrevende varer som krever bilbruk. Dette er ikke intensjonen til kommuneplanen.

Dersom forslagsstiller ønsker handel med småvarer uten begrensning, må dette reflekteres gjennomgående i planforslaget, i både mobilitetsplanen og arealbruksvurderingen.

## Forslag til endringer:

Kommuneplanens begrensninger på areal til handel med småvarer må innarbeides i bestemmelsene som påpekt av Rogaland fylkeskommune og Fylkesmannen i Rogaland.

## Med vennlig hilsen

Jens Glad Balchen

Leder, SLF Nord-Jæren og Ryfylke

e-post: [nord-jaren@syklistene.no](mailto:nord-jaren@syklistene.no)

Telefon: 926 32 579