



SYKLISTENE

Syklistenes Landsforening

Til: Stavanger kommune, By - og samfunnsplanlegging
Fra: Syklistenes Landsforening, Nord-Jæren og Ryfylke

Deres ref: Plan 2673
Dato: 22. desember 2019

Syklistenes Landsforening (SLF) er Norges eneste organisasjon for hverdagssykling. SLF ønsker at flest mulig skal se på sykkel som løsningen i hverdagen - som fremkomstmiddel til jobb, i hverdagen ellers og som kilde til opplevelser og bedre helse. SLF har på landsbasis ca. 10 000 medlemmer. Lokallaget på Nord-Jæren og Ryfylke har ca. 500 medlemmer pr. 1.1.2019.

Vår formålsparagraf er å arbeide for å fremme sykling i Norge og sykkel som transportmiddel. Gjennom økt sykling jobber vi for positive effekter for folkehelse, miljø og trafikkavvikling, og bidrar til utvikling av mer tilgjengelige, attraktive og trygge byrom for alle aldersgrupper.

Plan 2673 - Detaljregulering for gang- og sykkelvei og fortau fv. 441 - Austre Åmøy - Tasta bydel

Vi viser til varsel om oppstart av planarbeid og vårt hørings svar. I oppstartsvarsel står det:

“Formålet med reguleringsarbeidet er å etablere gang - og sykkelvei og fortau for å få et sammenhengende tilbud for mange trafikanter langs Åmøyveien fra snuplass for buss ved krysset med Åmøydalen, til kommunegrensen mot Rennesøy.”

Det fremgår ikke av oppstartsvarsel at planen var å bygge ut strekningen med først gang- og sykkelvei og deretter fortau. Med planforslaget i hånden er det åpenbart at dette var planen hele tiden. Dette burde kommet helt klart frem i oppstartsvarselet, slik at det ville vært mulig å kommentere.

Fortau er ikke tilbud til syklende. Det vil derfor ikke være et sammenhengende tilbud til mange trafikanter langs Åmøyveien; det sammenhengende tilbudet nevnt i planforslaget gjelder kun gående. Vi har full forståelse for alle utfordringer som veiplanleggere har. Likefullt er det ikke planlagt med sykkeltilbud på strekningen som er vist med fortau.

Vi siterer fra trafikkreglene:

“Sykling på gangveg, fortau eller i gangfelt er tillatt når gangtrafikken er liten og syklingen ikke medfører fare eller er til hinder for gående. Slik sykling må ved passering av gående skje i god avstand og i tilnærmet gangfart.”

På fortauet er det også planlagt bussholdeplass med tilhørende konflikt. Vi ber om at planleggerne tar en ny runde for å se om dette kan løses uten sykling på fortau.

Hvis fortau blir endelig løsning, er det sannsynlig at syklende på strekningen heller vil benytte veien, spesielt siden fortauet snevres inn til ufremkommelig bredde ved kirken. Vi foreslår derfor at veien på denne strekningen reguleres med fartsdempende tiltak og planlegges med fartsgrense 30 km/t slik at sykling i blandet trafikk kan bli så sikkert som mulig.



Frisiktsoner ved avkjørsler er utformet slik at trafikanter som skal ut på fylkesveien har vikeposisjon PÅ fortau/gang- og sykkelvei. Ved korrekt vikeposisjon på utsiden av fortau/gang- og sykkelvei vil trafikantene som viker være utenfor frisiktsonen. Dette er en kritisk feil som må rettes.

På strekning med gang- og sykkelvei er det planlagt med 1,5 meter gressplen mellom kjørevei og gang- og sykkelvei. Som sikkerhetstiltak er gressplenen uvirksom, og det er et arealkrevende tiltak. En smal rabatt på 50 cm med gjerde/autovern vil være et mye bedre sikkerhetstiltak og vil frigjøre areal til andre formål.

Det er gjort grep for å spare areal. I den sammenhengen er det merkelig at det er funnet rom for utvidet kantsteinsklaring på 50 cm for kjøreveien.

Med vennlig hilsen

Jens Glad Balchen

Leder, SLF Nord-Jæren og Ryfylke

e-post: nord-jaren@syklistene.no

Telefon: 926 32 579