



SYKLISTENE

Syklistenes Landsforening

Til: Stavanger kommune
Fra: Syklistenes Landsforening, Nord-Jæren og Ryfylke

Deres ref: -
Dato: 30.10.2019

Merknader til sykkeltilrettelegging i Lars Hertervigs gate

Syklistenes Landsforening (SLF) er Norges eneste organisasjon for hverdags sykling. SLF ønsker at flest mulig skal se på sykkelen som løsningen i hverdagen - som fremkomstmiddel til jobb, i hverdagen ellers og som kilde til opplevelser og bedre helse. SLF har på landsbasis ca. 10 000 medlemmer. Lokallaget på Nord-Jæren og Ryfylke har ca. 500 medlemmer pr. 1.1.2019.

Vår formålsparagraf er å arbeide for å fremme sykling i Norge og sykkel som transportmiddel. Gjennom økt sykling jobber vi for positive effekter for folkehelse, miljø og trafikkavvikling, og bidrar til utvikling av mer tilgjengelige, attraktive og trygge byrom for alle aldersgrupper.

Lars Hertervigs gate er i sentrumsplanen en del av hovednett for sykkel. Det er helt riktig å gjøre tiltak her for å øke tryggheten til syklende. Med enveisregulering for motortrafikk og motstrøms sykkel felt i motbakken vil syklende kunne holde naturlig fart opp bakken uten å bli utsatt for farlige forbikjøringer.

Mobilitetsplan for utbygging av Herbarium viser til at området er angitt som A-område i klassifiseringen fra datidens kommuneplan. A-områder er "egnet for virksomheter med høy arbeidsplassintensitet og besøksintensitet og som er lite avhengig av bilbruk/ biltilgjengelighet."

Stavanger sentrum er stedet vi skal tilrettelegge for menneske- og byvennlige transportformer. Stavanger sentrum er ikke et sted for bilbasert storhandel.

En tett by må legge vekt på andre transportløsninger enn privatbilen. Ellers vil byen miste viktige kvaliteter. Utbyggingen må være basert på et godt gang-/sykkelveinett og et fungerende kollektivtilbud. Jo tettere det skal bygges, desto bedre må dette tilbudet være.

Med byveksten Stavanger står overfor må transportutfordringene møtes med et trendbrudd i reisevaner ved at flere går, sykler og bruker kollektivtransport. Hvis ikke, vil økningen i personbiltransporten medføre trafikalt kollaps, og et bymiljø vi ikke ønsker oss. Det vil også føre til at vi ikke tar det globale ansvaret for klimagassutslipp som kommunen har forpliktet seg til.

Stavanger skal lede an og gi gang, sykkel- og kollektivtransport økt prioritet i byutviklingen for å gi befolkning og næringsliv i Stavanger og byområdet konkurransedyktige alternativer til privatbil. Resultatene fra reisevaneundersøkelsene viser at vi er på rett vei for Stavanger isolert sett, men et mer omfattende skifte er nødvendig. Byen må rustes til å møte et skifte i befolkningens reisevaner der det er kultur for å gå, sykle og å benytte kollektivtransport.

Kommuneplan for Stavanger

Det legges opp til besøkstrafikk på ca. 10 000 reiser i døgnet, hvorav 50% er uten bil. Lars Hertervigs gate



har i dag en trafikkmengde på 3000 kjøretøy i døgnet. Løkkeveien har til sammenligning 13 000 kjøretøy i døgnet med samme veistandard. Enveisregulering av Lars Hertervigs gate for motortrafikk vil gi mer enn nok kapasitet til 5 000 bilreiser i døgnet, om dette skulle være det ønskede utfallet.

Det er i mobilitetsplanen identifisert et stort potensiale for å redusere bilbruk fordi uforholdsmessig mye bilbruk er på reiser under 3 km. Størst potensiale er det for overføring av reiser til sykkel.

Etablering av sykkelfelt vil gi mulighet til å oppnå en omfordeling av reisemåte som mobilitetsplanen peker på og som både kommuneplanen og sentrumsplanen setter som mål for Stavanger sentrum. SLF ber om at tiltaket godkjennes som foreslått.

Med vennlig hilsen

Jens Glad Balchen

Leder, SLF Nord-Jæren og Ryfylke

e-post: nord-jaren@syklistene.no

Telefon: 926 32 579