



SYKLISTENE

Syklistenes Landsforening

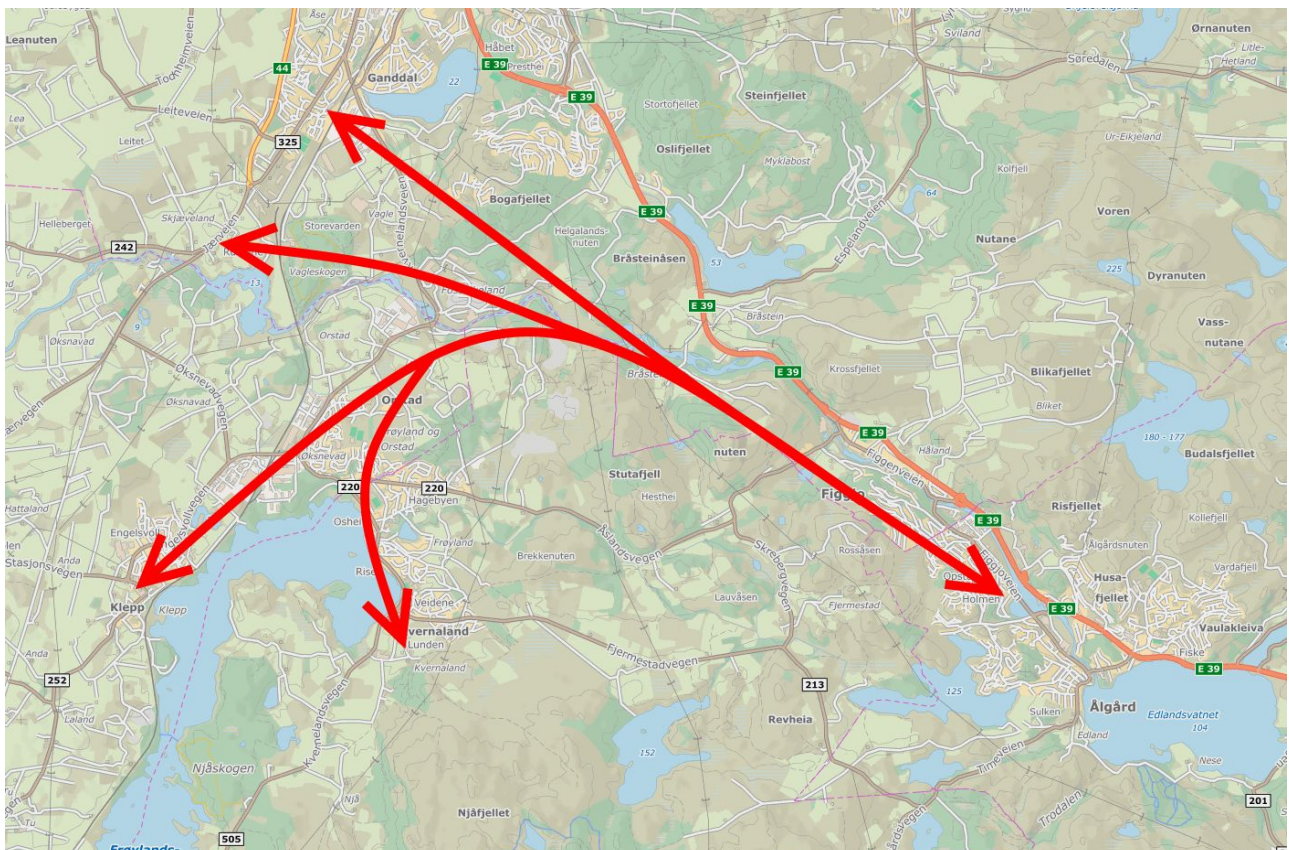
Til: Statens vegvesen, Region vest, Askedalen 4, 6863 Leikanger
Fra: Syklistenes Landsforening, Nord-Jæren og Ryfylke

Deres ref: 15/236633
Dato: 09. juni 2019

Merknader til utvidet plangrense Tverrforbindelsen fv. 505 Foss-Eikeland - E39 Bråstein

Syklistenes Landsforening (SLF) er Norges eneste organisasjon for hverdags sykling. SLF ønsker at flest mulig skal se på sykkel som løsningen i hverdagen - som fremkomstmiddel til jobb, i hverdagen ellers og som kilde til opplevelser og bedre helse. SLF har på landsbasis ca. 10 000 medlemmer. Lokallaget på Nord-Jæren og Ryfylke har ca. 500 medlemmer pr. 1.1.2019.

En ny trasé mellom Bråstein og Foss-Eikeland vil skape nye reiseveier mellom Figgjo/Ålgård og Kverneland/Klepp/Ganddal. Det er vel så mye potensiale mot Klepp og Kverneland som mot Ganddal. Trasévalget må derfor gi gode forbindelser i begge retninger. Dagens mulige veier er ikke tilrettelagt for sykling og går over kupert terreng. En flatere og tilrettelagt trasé vil gi stor forbedring i tilbudet og underbygge byutvikling langs aksene Ganddal-Kverneland.



Planområdet inkluderer mulige trasévalg for gang- og sykkelvei mellom Ålgård og Foss-Eikeland. To alternativer er utpekt, ett på Ålgårdbanens nåværende trasé og ett på nordsiden av Figgjoelva. Begge alternativene har styrker og svakheter.

Det nordlige alternativet har som største svakhet at sykkelveien er lagt opp på en ås og så ned igjen på



det som i utgangspunktet er en flat trasé som følger elva. For å ikke stykke opp jordbruksareal, er det i tillegg valgt veldig unaturlige linjeføringer langs eiendomsgrenser/gårdsveier.

Alternativet på Ålgårdbanen ender udefinert i planområdets grense i sørøst. Inntil videreføring til sykkelveinett i sørøst er avklart, er hele den nye strekningen uten målpunkt. I tillegg er det oppgitt at en sykkelvei på Ålgårdbanen vil kunne rives bort i fremtiden dersom man vil gjenoppta togtrafikk.

I vest ender begge alternativer i industriområdet på Foss-Eikeland, på motsatt side av fv 505 for planlagt hovednett for sykkel. Påkobling til hovednett må i så fall løses med planskilt kryssing av fv 505, og traséen må sikres gjennom industriområdet. Her er stort det potensiale for konflikt pga transportbedrifter og tunge kjøretøy.

SLF har to alternative forslag, som bygger videre på forslagene som allerede er presentert, men utbedrer de største svakhetene.

Alternativ 1 går på nordsiden av Figgjoelva, med ny bru fra eks. gang- og sykkelvei over til Figgjohallen (utenfor planområdet), deretter videre på eks. gang- og sykkelvei langs E-39 til like før den nedlagte bomstasjonen. Her krysser traséen Figgjoelva for å møte jernbanetraséen, og går parallelt med jernbanen (krever utvidelse av fylling enkelte steder) til Bråstein stasjon. Her krysses elva igjen til nordsiden og følger opprinnelig forslag ned til Foss-Eikeland.

1A går deretter direkte ned til industriområdet og må krysse fv 505 for påkobling til hovednett for sykkel. Dette alternativet medfører mye potensielle konflikter med næringstrafikk, tunge kjøretøy og fv 505. Vi anbefaler ikke dette.

1B krysser til sørsiden av Figgjoelva og følger veien her til rundkjøring m/ fv 505.

De mange broene i alternativ 1 vil kunne gi mer offentlig adgang til elven og områdene rundt, samt skape en ramme rundt strekningen på linje med Midgardsormen i Frøylandsvannet.

Alternativ 2 går på Ålgårdbanen, med påkobling til eksisterende gang- og sykkelvei langs Figgjoelva sørøst for Figgjo porselen (utenfor planområdet). Her unngår man problemer med manglende bro og utjevner høydeforskjellen mellom jernbanelinjen og gang- og sykkelveien. Videre går traséen som foreslått til Foss-Eikeland, hvor det er tre forskjellige avslutninger.

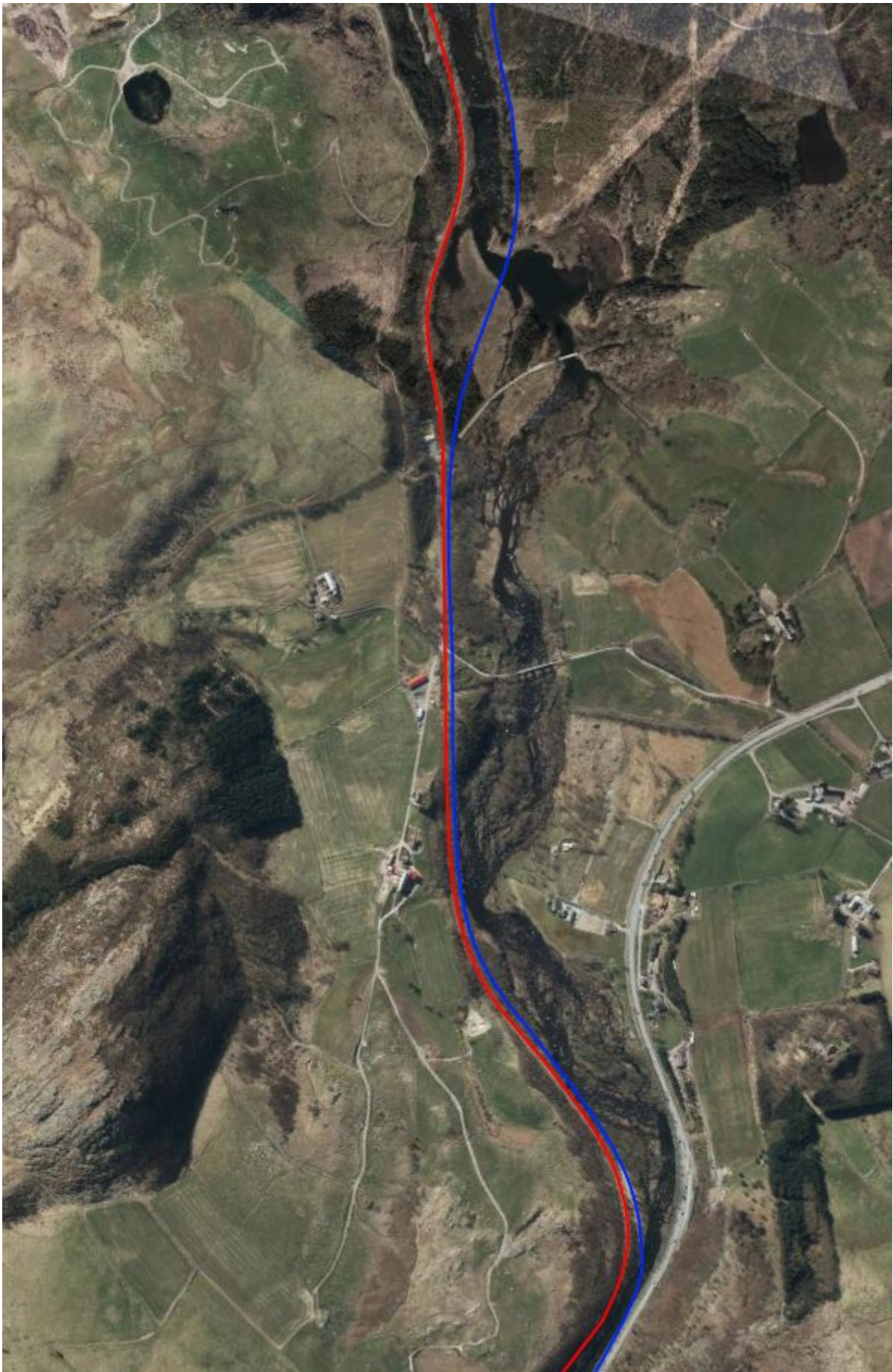
2A går videre på jernbanetraséen til Ganddal, og har evt. påkobling til hovednett videre mot Skjæveland. Dette alternativet gir pga. jernbanens eksisterende trasé ingen naturlig påkobling mot Kverneland/Klepp.

2B følger jernbanen over brua, men bøyer utenom industriområdet og krysser under dagens bru på fv 505 for å koble seg på hovednett på vestsiden av fv 505. På grunn av brua og elva er forbindelse videre mot Kverneland/Klepp vanskelig her.

2C holder seg på sørsiden av Figgjoelva og følger dagens vei ned til rundkjøring m/ fv 505, hvor gang- og sykkelveien krysser under brua og kobler seg på hovednett på vestsiden av fv 505. Her er det plass til å lage kryss med forbindelse i begge retninger.

SLF anbefaler trasé 1B eller 2C.







Med vennlig hilsen
Jens Glad Balchen
Leder, SLF Nord-Jæren og Ryfylke
e-post: nord-jaren@syklistene.no
Telefon: 926 32 579