

# Saksprotokoll

## Politisk sekretariat

Postadr.: Postboks 8001, 4068 STAVANGER  
Besøksadr.: Øvre Kleivegate 15  
Telefon: +47 51507090  
E-post: politisk.sekretariat@stavanger.kommune.no  
http://www.stavanger.kommune.no  
Org.nr. 964965226

SAKSBEHANDLER	ARKIVSAK	ARKIVNR.	DATO
Leni Andreassen	16/00064		dato

---

**Utvalg:** Kommunalstyret for byutvikling  
**Møtedato:** 20.06.2019  
**Sak:** 78/19

---

Plan 2551 - Reguleringsplan for E39 Smiene - Harestad. Premisser og prosess for videre behandling av saken

**Resultat:** På sakslisten

**Arkivsak:** 16/00064  
**Kommunalstyret for byutvikling har behandlet saken i møte 20.06.2019 sak 78/19**

## Møtebehandling

Kjartan Alexander Lunde (V) fremmet følgende alternative fellesforslag på vegne av FrP, V og FNB:

«Stavanger kommune slutter seg ikke til premisser i saken.

Stavanger kommune ser viktigheten av å gjennomføre en snarlig utbedring av vegstrekningen E39 Smiene-Harestad. Det er derfor viktig å få regulert og realisert prosjektet med den lange kulverten så snart som mulig. Lang kulvert var en forutsetning for flertallet i bystyret da E39 i denne traseen ble vedtatt i 2012. De økte kostnadene skyldes økte og endrede statlige krav og ikke kommunens egne plankrav. Det er naturlig at kostnadsøkninger forårsaket av nye statlige krav til riksveger dekkes av staten. Stavanger kommune forutsetter at prosjektet blir gjennomført med lang kulvert.

Stavanger kommune vil påpeke at under behandlingen av planen i 2012 varslet Fylkesmannen, i merknad til planoppstart, at det ville komme innsigelse dersom kulverten ble kortere enn 470 meter. Dette skyldtes at det samlede tapet av friområde på Tasta ville bli for stort uten lang kulvert.

Stavanger kommune la i behandlingen av plan 2236 inn lang kulvert inn som et rekkefølgekrav. Dette fordi lang kulvert var viktig for å beholde mer friareal og landbruksareal i området.

Tiltaket med grønn bro er godt, men det er urimelig at de 20 meterne til grønn bro er tatt bort fra den allerede korte kulverten.

Reguleringsplan 2551 for E39 Smiene- Harestad kan, på denne bakgrunn, utarbeides med kulvertlengde på 495 meter.

Frede Cappelen (Ap) fremmet følgende alternative forslag:

"Saken avvises.

Saken omhandler hvorvidt arbeidet med reguleringsplanen kan fortsette på basis av at det etableres en kort kulvert med en bredere, såkalt miljøbro. Dette strider mot bystyrets vedtak av 18.06.2019 om at reguleringsplanen må bygge på at det skal bygges en lang kulvert. Ut fra de endringene som foreslås i saken finner ikke KBU grunnlag for å behandle en revisjon av de retningslinjer som er vedtatt av bystyret.

Skal retningslinjene endres må dette gjøres av bystyret selv."

Kjartan Alexander Lunde (V) fremmet følgende spørsmål til neste behandling:

«

- 1) Hva er den lengste teknisk mulige kulvertlengden hvis det kun skal være 4 felt?
- 2) Hvor lang kan en kulvert i 4 felt bli ved fravikssøknad?»

Erlend Jordal (H) fremmet følgende anke på vegne av Kari Raustein (H), Erlend Jordal (H) og Tone Brandtzæg (H):

«Ihht § 16 i Reglement for Kommunalstyret for byutvikling ankes saken til Formannskapet.»

### **Votering**

Rådmannens innstilling fikk 0 stemmer

Ap's forslag vedtatt med 8 stemmer (H, Ap, MDG)

Fellesforslag FrP, V og FNB fikk 3 stemmer (FrP, V, FNB)

V's spørsmål følger saken

### **Kommunalstyret for byutviklings flertallsvedtak:**

Saken avvises.

Saken omhandler hvorvidt arbeidet med reguleringsplanen kan fortsette på basis av at det etableres en kort kulvert med en bredere, såkalt miljøbro. Dette strider mot bystyrets vedtak av 18.06.2019 om at reguleringsplanen må bygge på at det skal bygges en lang kulvert. Ut fra de endringene som foreslås i saken finner ikke KBU grunnlag for å behandle en revisjon av de retningslinjer som er vedtatt av bystyret.

Skal retningslinjene endres må dette gjøres av bystyret selv.

Ihht § 16 i Reglement for Kommunalstyret for byutvikling ankes saken til Formannskapet.

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.