

Saksprotokoll

Politisk sekretariat

Postadr.: Postboks 8001, 4068 STAVANGER
Besøksadr.: Øvre Kleivegate 15
Telefon: +47 51507090
E-post: politisk.sekretariat@stavanger.kommune.no
<http://www.stavanger.kommune.no>
Org.nr. 964965226

SAKSBEHANDLER	ARKIVSAK	ARKIVNR.	DATO
Christopher Bush	16/11642		dato

Utvalg: Kommunalstyret for byutvikling
Møtedato: 16.05.2019
Sak: 57/19

Plan 2619. Områderegulering for Åsen næringsområde, Hillevåg bydel

Resultat: På saklisten

Arkivsak: 16/11642

**Kommunalstyret for byutvikling har behandlet saken i møte
16.05.2019 sak 57/19**

Møtebehandling

Kjartan Alexander Lunde (V) fremmet følgende felles tilleggsforslag å vegne av H, V, KrF og MDG:

«

1. Sykkelvei forbi KB5 tilpasses og vedtas i henhold til forslag fra SLF Nord-Jæren
2. Sykkelfelt i Auglendsdalen planlegges i 2,2 m bredde hele veien
3. I bestemmelsene 3.6 om parkering legges ordet «servicebil» inn i første setning i fjerde avsnitt slik at setningen blir:
"Parkering for næringstransport, servicebil og næringskjøretøy som er den del av kjernedriften kan unntas med grunnlag i mobilitetsplan."
4. Fram til bystyrebehandling legges det fram et notat som ser på forslag til hvordan snuhammeren i rekkefølgekravene 7.5 kan etableres med likere andel fordelt mellom KB16 og KB17.»

Mats Danielsen (FrP) fremmet følgende tilleggsforslag:

«Begrensningene i parkering fjernes og settes til likt gjeldende regulering.»

Votering

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt

Fellesforslag H, V, KrF, MDG punkt 1 vedtatt med 10 stemmer (H, Ap, FrP, V, KrF, MDG)

Fellesforslag H, V, KrF, MDG punkt 2 vedtatt med 9 stemmer (H, Ap, V, KrF, MDG)

Fellesforslag H, V, KrF, MDG punkt 3 vedtatt med 10 stemmer (H, Ap, FrP, V, KrF, MDG)

Fellesforslag H, V, KrF, MDG punkt 4 vedtatt med 10 stemmer (H, Ap, FrP, V, KrF, MDG)

FrP's forslag fikk 1 stemme (FrP)

Kommunalstyret for byutviklings flertallsvedtak:

Forslag til områderegulering for Åsen næringsområde, plan nr. 2619 i Hillevåg bydel, med plankart datert 01.06.2018, sist revidert 29.04.2019, og reguleringsbestemmelser datert 31.05.2018, sist revidert 26.04.2019 vedtas med følgende tillegg:

1. Sykkelvei forbi KB5 tilpasses og vedtas i henhold til forslag fra SLF Nord-Jæren
2. Sykkelfelt i Auglendsdalen planlegges i 2,2 m bredde hele veien
3. I bestemmelsene 3.6 om parkering legges ordet «servicebil» inn i første setning i fjerde avsnitt slik at setningen blir:
"Parkering for næringstransport, servicebil og næringskjøretøy som er den del av kjernedriften kan unntas med grunnlag i mobilitetsplan."
4. Fram til bystyrebehandling legges det fram et notat som ser på forslag til hvordan snuhammeren i rekkefølgekravene 7.5 kan etableres med likere andel fordelt mellom KB16 og KB17.

Vedtaket fattes med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-12.
Saken legges frem for bystyret for endelig vedtak

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.