

Saksprotokoll

Politisk sekretariat

Postadr.: Postboks 8001, 4068 STAVANGER
Besøksadr.: Øvre Kleivegate 15
Telefon: +47 51507090
E-post: politisk.sekretariat@stavanger.kommune.no
<http://www.stavanger.kommune.no>
Org.nr. 964965226

SAKSBEHANDLER	ARKIVSAK	ARKIVNR.	DATO
Holger Støle	18/24028		dato

Utvalg: Kommunalstyret for byutvikling
Møtedato: 17.10.2019
Sak: 114/19

Plan 2682 - detaljregulering av Christian Bjellands gate - tilrettelegging for sykkeltrase -Tasta bydel

Resultat: På sakslisten

Arkivsak: 18/24028
Kommunalstyret for byutvikling har behandlet saken i møte 17.10.2019 sak 114/19

Møtebehandling

Anders Fjelland Bentsen (Ap) fremmet følgende tilleggsforslag:

«Saken befares før neste gangs behandling.»

Kjartan Alexander Lunde (V) fremmet følgende felles tilleggsforslag på vegne av H, Ap, V, KrF og MDG:

«Fram til neste behandling gjøres det ytterligere vurderinger av følgende:

- 1) Parkering på utsiden av sykkelfelt er negativt og farlig for syklende i sykkelfeltet. Det må ses på alle muligheter for å få sykkelfeltet på innsiden av bilparkeringen og med kantstein mot parkering.
- 2) Den nye bomstasjon i Chr. Bjellands gate er blitt montert slik at den reduserer den frie bredde i gaten. I planforslaget som nå er lagt frem blir dette gjort permanent og sykkelfeltbredden reduseres til 140 cm. Her må det vurderes litt flytting av bomstasjonen for å få bedre trafiksikkerhet og bygge framtidsrettet sykkelfelt.
- 3) Det vurderes opphøyd sykkelfelt på hele eller deler av strekningen.»

Mats Danielsen (FrP) fremmet følgende alternative forslag:

«Saken sendes tilbake. Det tilrettelegges kun for sykkelfelt på den ene siden av veien. Feltet anlegges på den siden som medfører lavest behov for ekspropriasjon og som sikrer best mulig fremkommelighet for bilister, fotgjengere og syklister. «

Frode Myrhol (FNB) fremmet følgende tilleggsforslag:

I det videre arbeidet med planen ser en på muligheten til å flytte bomstasjonen i Christian Bjellands gate nærmere krysset til Vistegata slik at den ikke er plassert rett foran parkeringen til borettslaget rett bak. Dette gjør at de må kjøre en strekning på fortauet for å komme ut på veien og dette gir trafikkfarlige situasjoner.»

Votering

Fellesforslag FrP, FNB fikk 2 stemmer (FrP, FNB)

Rådmannens innstilling vedtatt med 10 stemmer (H, Ap, V, KrF, MDG, FNB (FNB stemte sekundært))

Felles tilleggsforslag H, Ap, V, KrF, MDG vedtatt med 10 stemmer (H, Ap, V, KrF, MDG, FNB (FNB stemte sekundært))

FNB's forslag enstemmig vedtatt

Ap's forslag enstemmig vedtatt

Kommunalstyret for byutviklings flertallsvedtak:

Forslag til detaljregulering for Christian Bjellands gate, plan 2682 med plankart datert 24.09.2019, og reguleringsbestemmelser datert 23.09.2019, sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn med følgende tillegg:

Fram til neste behandling gjøres det ytterligere vurderinger av følgende:

- Parkering på utsiden av sykkelfelt er negativt og farlig for syklende i sykkelfeltet. Det må ses på alle muligheter for å få sykkelfeltet på innsiden av bilparkeringen og med kantstein mot parkering.
- Den nye bomstasjon i Chr. Bjellands gate er blitt montert slik at den reduserer den frie bredde i gaten. I planforslaget som nå er lagt frem blir dette gjort permanent og sykkelfeltbredden reduseres til 140 cm. Her må det vurderes litt flytting av bomstasjonen for å få bedre trafiksikkerhet og bygge framtidsrettet sykkelfelt.
- Det vurderes opphøyd sykkelfelt på hele eller deler av strekningen.»
- I det videre arbeidet med planen ser en på muligheten til å flytte bomstasjonen i Christian Bjellands gate nærmere krysset til Vistegata slik at den ikke er plassert rett foran parkeringen til borettslaget rett bak. Dette gjør at de må kjøre en strekning på fortauet for å komme ut på veien og dette gir trafikkfarlige situasjoner.»
- Saken befares før neste gangs behandling

Vedtaket fattes med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-10.

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.