

ÅRSRAPPORT

Gjelder for periode: 18.10.2018 - 22.10.2020

Valgte styremedlemmer

Nils Andreas Thommesen, styreleder,
Per Bjarne Løvsletten, styremedlem
Dagfinn Sjaastad Karlsen, styremedlem
Astrid Solberg Gundersen, styremedlem
Sina Therese Blix Prestmo styremedlem

Styret ble konstituert 18.oktober 2018 etter et ekstraordinært styremøte.

Rapporten dekker en periode på nesten nøyaktig to år.

Styreendringer siden sist årsmøte

Astrid Solberg Gundersen flyttet til Hamar og begynte i ny jobb i mars 2019. Hun har vært tilbake og deltatt både med arrangering av Transportsykkelsamling våren 2019 og på sykkelaksjon på Kulturnatt høsten 2019.

Sina Prestmo flyttet til Brüssel sent i 2018 og har ikke vært aktiv i lokallaget etter det.

Dagfinn Sjaastad Karlsen bodde en periode i Storbritannia og hadde pause fra styrearbeidet i den perioden.

Det har i perioder vært få ressurser og meget liten aktivitet i lokallaget.

Uttalelser til media

- NRK Midtnytt Radio; Juni 2019. Nils Andreas Thommesen fortalte om grønne sykkelruter
- NRK Midtnytt Radio: Nils Andreas Thommesen om vintersykling (november 2019)
- Adresseavisen: Nils Andreas Thommesen om stengt sykkelfelt i Kjøpmannsgata ved K.U.K (januar 2020)
- NTB reisestoff (nasjonalt) - Trondheim som sykkeldestinasjon, del av artikkel om sykkelferie i storbyer: Nils Andreas Thommesen (vår 2019). Ligger bl.a. Ute hos Dagsavisen på <https://www.dagsavisen.no/reise/byferie-pa-to-hjul-1.1464230>
- Adresseavisen, juni 2019, kommentar til SLFs kåring av årets sykkelbyer, der Trondheim kom på 5. Plass. Kommentarer fra Nils Andreas Thommesen

- Adresseavisen, oktober 2018, styreleder uttaler seg i artikkel om sykling uten lys i mørket
- NRK Trøndelag, deltakelse på direkten på morgensendingen i anledning Bilfri dag/Sykkelens dag 2020, 22. september 2020
- Avisa Nidaros: kommentar om el-sparkesykler (som ikke er sykler), august 2020

Høringsuttalelser

Vi har ikke prioritert å komme med høringsuttalelser.

Likevel, vi har sendt inn merknader og kommentarer til etablering av sykkelfelt i Fjordgata (mars 2020)

Vi ble bedt om en uttalelse om en byggeplass med omlegging av sykkelrute i nesten 3 år i nærheten av St. Olavs hospital sommeren 2020. Vår uttalelse var at vi ikke likte endringene, men vi ble ikke hørt på.

Vi engasjerte oss også i blindsonedebatt for lastebiler høsten 2018.

Aksjoner

- Vårpuss på sykkel i regi av Miljøpakken, 27.4. 2019
- Høstmekking - oppdrag for Miljøpakken, arrangement under Europeisk mobilitetsuke 29.09.2019
- Synlig syklist: to aksjoner i oktober i 2018. Vi endte opp med å gi bort alle lyktene vi hadde, og måtte avlyse den planlagte tredje aksjonsdagen.
- Synlig syklist i 12.10.2019: Lys ble gitt oss fra SLF sentralt sammen med Trygg Trafikk og delt mellom oss og Trygg Trafikk.
- Kulturnatt i Trondheim 13. september 2019 - mekkestand. Vi ble bedt om å stille og vi sa ja, men i etterkant ble vi bedt om å betale for å være med, noe vi har nektet å gjøre av prinsipielle grunner.

Andre aktiviteter:

- Transportsykkelsamling i Ilparken, som lokallagets feiring av Sykkelens dag i 2019, 1. juni 2019.
- Bidrag til Grønne sykkelruter, forslag, bilder og testing (nasjonalt initiativ), våren og sommeren 2019
- Repeterende bidrag på sykkelmekking i regi av biblioteket v/Per Bjarne, 2018 og 2019.
- Nils Andreas var jurymedlem i Miljøpakkens kåring av årets sykkelvennlige bedrift / huseier 2019: Pris gitt til KLP.
- Deltakelse på årsmøtet i SLF 2019 i Bergen
- Deltakelse på lokallagsseminar i 2018 på Gardermoen
- Søknad om pengestøtte fra Trøndelag fylkeskommune. Først (høsten 2018) etterlyste fylket en søknad fra oss, vi søkte og hørte ingenting. Vi tok kontakt igjen i 2019, og da var det også ønsket at vi søkte støtte. Det tok tilsammen nesten ett år

før vi fikk tilsagn på vår søknad om trafikksikkerhetsmidler på vårparten i 2020. Da fikk vi en lovnad om dekning av spesifiserte utgifter til sykkellys. Sommeren 2020 ble vi med SLF sentralt og handlet inn rundt 1000 USB-ladbare lyktsett fra Kina, og alle midlene vi fikk i trafikksikkerhetsmidler fra Trøndelag fylkeskommune kommer til å bli brukt til å dekke dette kjøpet. SLF sentralt videreformidler lokallagets andel av fakturaen fra Kina til Trøndelag fylkeskommune.

- I 2019, før våre Synlige Syklist-aksjoner, på et tidspunkt vi ville arrangere SYNlig syklist og ikke hadde hørt noe fra vår søknad om støtte fra fylket, fikk vi tilsagn om støtte til å kjøpe lys fra Miljøpakken. Denne støtten viste seg å bli ubenyttet, siden sentralt ledd (SLF sentralt) sendte oss en masse lys av ganske enkel type, som ble delt ut på de to aksjonene vi holdt i 2019.
- Quiz langs Grønn sykkelrute i påska 2020. Selv om alle postene var tilgjengelig, var ikke de Grønne sykkelrutene bare for snø. Lokallaget deltok etter initiativ og med belønning fra SLF sentralt som har kjørt dette som et prosjekt over flere år.

Økonomi og regnskap

Lokallaget har solid økonomi. 2018 startet med høyt aktivitetsnivå. Både 2019 og 2020 har hatt mindre aktivitet, og vi har balansert utgifter og inntekter godt. Det er ikke ført opp noe for egenkapital i regnskapet, men lokallaget har mye utstyr, bl.a. telt, bord, lykter, reflekser og mekkeutstyr.

Økonomiske forpliktelser

Vi har et medlemskap i Trondheim bilkollektiv. Dette har vært nyttig i forbindelse med aksjoner. Likefullt har vi ikke brukt medlemskapet spesielt mye i denne perioden, da transportbehovene for noen av aksjonene ble dekket av styreleders egen bil og henger.

Vi har en løpende kontrakt på leie av rom i Rotvoll minilager. Vi har i 2020 fornyet leien for ett år, fram til februar 2021. Her har vi alt utstyr lagret. Lokallaget har også noe mekkeutstyr hos noen av styremedlemmene.

Valgkomité i perioden

Øivind Sæter
Sverre Nielsen