



Til: Klima- og miljødepartementet
Fra: Syklistenes Landsforening

Dato: 23.12.16

Høringsuttalelse til rapport fra regjeringens ekspertutvalg for Grønn konkurransekraft

Det er bra at regjeringen har tatt initiativ til et ekspertutvalg for Grønn konkurransekraft. Vår høringsuttalelse er ment både som innspill til rapporten og som innspill til videre arbeid og konkretisering av grønn konkurransekraft.

Tilrettelegging for sykling til daglige gjøremål og til tur og mosjon er en samfunnsøkonomisk svært lønnsom investering. Sykkeltilrettelegging bidrar til bedre folkehelse, til å nå nullvekstmålet i storbyområdene, til det grønne skiftet, til økonomisk bærekraft og til luftkvalitets- og klimamål. Helsemyndighetene viser at den samfunnsøkonomiske nytten ved bygge ut et sammenhengende gang- og sykkelnett i by er minst 4-5 ganger større enn kostnadene. Sykling gir friskere arbeidstakere – til nytte for arbeidsgivere - samtidig som klimagassutslippene reduseres fra transportsektoren. Det er også gjennomført beregninger av den økonomiske gevinsten av sykling i EU:
https://ecf.com/sites/ecf.com/files/ECF_Economic-benefits-of-cycling-in-EU-27.pdf.

Alt flere velger sykkelen, skaper også flere arbeidsplasser, se tall fra Europa her:
<https://ecf.com/sites/ecf.com/files/141125-Cycling-Works-Jobs-and-Job-Creation-in-the-Cycling-Economy.pdf>. I disse sammenhengene bør sykkelen også være et element i den grønne konkurransekraften.

Potensialet

Rundt 30 % av reiser som bilfører er under 3 km, og rundt 75 % av befolkningen disponerer sykkel. Sykkelen kan overta mange av de korte bilreisene og avlaste kollektivtransporten i byene. Den er også viktig som tilbringer til kollektivknutepunkt i hele landet. Med elsykkelens ekspansjon vil også lengre turer bli aktuelle for et bredere lag av befolkningen. Det er også er fremvekst av vare- og lastesykler som kan utgjøre en viktig og fleksibel del av varetransporten i by- og sentrumsområder.

For at flere skal velge sykkel må imidlertid myndighetene etablere et sammenhengende sykkelnett i byer og tettsteder som oppleves som trygt av et bredt spekter av befolkningen.

Bymiljøavtaler og sykling i bærekraftige byer

Syklistenes Landsforening støtter forslaget om å utvide bymiljøavtalene til å inkludere også mellomstore byer. Bymiljøavtalene må imidlertid ha konkrete tallfestede mål for sykling. Det er også nødvendig med en tallfestet fordeling av midlene i hver avtale, for å sikre at midlene investeres mest mulig samfunnsøkonomisk lønnsomt og klimavennlig.

Fortetting er viktig for sykling. Og det er avgjørende at partene kommer sammen for å diskutere planer, f.eks. gjennom byutviklingsavtaler. Men hvis arealpolitikken i byer og tettsteder skal ha god effekt og spille på lag med sykling, så må også sykkelinfrastrukturen på plass. Voksne, barn og eldre må oppfatte sykkel som en reell valgmulighet.

Statens rolle som rammesetter og tilrettelegger

Mange kommuner har en presset økonomi og vil bruke lang tid på å ferdigstille et sammenhengende sykkelnett. Staten bør gi kommunene betydelig økonomisk støtte til å bygge ut et trygt og sammenhengende sykkelnett i byer og tettsteder. Dette er spesielt viktig for de kommunene som faller utenfor bymiljøavtalene. Økonomiske incentiver og tilskuddsordninger fra staten kan skape god konkurranse mellom kommunene om å tilrettelegge best mulig for sykling.

Restriktive tiltak for biltrafikken

Syklistenes Landsforening støtter restriktive tiltak for personbiltrafikk som bidrar til å bedre konkurransevnen til sykkel som transportmiddel. Vi støtter derfor at parkeringsrestriksjoner, veiprising, rushtidsavgifter og lavutslippssoner kan brukes som tiltak for å skape grønn konkurransekraft og bedre forhold for syklistene.

Skatter, avgifter og godtgjørelser

Rapporten foreslår at det vi vil ha mindre av, skal skattes mer, og det vi vil ha mer av, skal skattes mindre. Syklistenes Landsforening ønsker i tråd med dette forslaget et MVA-fritak på elsykler som skal vare inntil det nasjonale målet om 8 % sykkelandel er nådd. Vi ønsker også at reiseregulativet tar inn igjen godtgjørelse for bruk av sykkel i tjenestereiser, slik at det ikke skal lønne seg å velge bil på tjenestereiser når det er mulig og aktuelt å velge sykkel. Det bør også innføres økonomiske incentiver for arbeidsgivere som tilrettelegger for sykling, f.eks. avgiftsfritak/-lettelser.

Se mer om anbefalinger her: https://ecf.com/sites/ecf.com/files/141117-Commuting-Who-Pays-The-Bill_2.pdf

Offentlige anskaffelser og bærekraftige bygg

Rapporten anbefaler også at offentlig sektor bruker innkjøpsmakten sin for styre utviklingen i grønn retning. Syklistenes Landsforening mener offentlig sektor må gå foran når det gjelder innkjøp av sykler, elsykler og lastesykler med

tilhørende utstyr til bruk i tjenestereiser på offentlige arbeidsplasser. I tillegg bør det gjennom bygnæringen tilrettelegges langt bedre for sykling til og fra målpunkt gjennom etablering av sykkelparkering, garderobe mm., både i offentlige og private bygg, på arbeidsplasser og i boligblokker.



Morgan Andersson
Generalsekretær
Syklistenes Landsforening