

## **16 organisasjoner sammen om innspill om statlig gå- og sykkel-satsing i «grønn omstillingspakke»**

Fredag 29.05.20 la regjeringen fram «grønn omstillingspakke». I forkant hadde 18 ulike organisasjoner gått sammen om å kreve økt statlig satsing og investering i tilrettelegging for sykling og gange – for mer hverdags- og fritidsaktivitet for mennesker i alle aldre. Organisasjonene representerer nær 1,5 mill. medlemskap. Vi viser til oppropet som er tilsendt alle partigruppene på Stortinget.

Følgende 16 organisasjoner stiller seg bak denne merknaden, initiert av Syklistenes Landsforening: *Aktiv mot kreft, Astma- og Allergiforbundet, Besteforeldrenes Klimaaksjon, Den Norske Turistforening, Folkehelseforeningen, Framtiden i våre hender, Friluftsrådernes Landsforbund, Landsforeningen for hjerte- og lungesyke, Miljøagentene, Naturvernforbundet, Norges Cykleforbund, Norsk Friluftsliv, Norsk Organisasjon for Terrengsykling, Sykling uten alder, Syklistenes Landsforening og Trygg Trafikk.*

Norges befolkning har den siste tiden befunnet seg i en unntakstilstand uten sidestykke i fredstid. Det er iverksatt ekstraordinære tiltak for å møte ekstraordinære utfordringer, og alle er bedt om å bidra i den nasjonale dugnaden for å begrense smittespredning av covid-19. Et særskilt viktig tiltak har vært å begrense bruken av kollektivtransport. Etter hvert som samfunnet nå gradvis skal normaliseres, og mennesker skal bytte tilbake fra hjemmekontor til sin ordinære arbeidsplass, vil naturlige spørsmål være: Hvordan skal vi sikre bærekraftig, effektiv, trygg og smittefri persontransport i tiden fremover? Hvordan vi skal unngå en oppblomstring av privatbilisme, og hvordan kan vi benytte denne muligheten til å skape større, varige endringer i våre transportvaner – som vil bidra til bedre helse, bedre miljø, bedre trafikkavvikling, tryggere og mer tilgjengelige byrom?

Svaret er: **Sykkel og gange**

### **Regjeringens forpliktelser**

Stortinget har vedtatt et nasjonalt mål om åtte prosent sykkelandel med 20 prosent sykkelandel i byene, og at 8 av 10 barn skal sykle eller gå til skolen. Norge har også en nullvisjon for drepte og hardt skadde i veitrafikken. Ifølge Nasjonal reisevaneundersøkelse (RVU 2018) er sykkelandelen av alle reiser kun 5 prosent i Norge. Andelen har ligget på 4–5 % siden 2001. Kun om lag 6 av 10 barn sykler eller går til skolen. På reiser mellom 1 og 3 km er 46 % som bilfører, 8 % som bilpassasjer og kun 9 % på sykkel (RVU 2018). På grunn av koronasituasjonen ser mange nå på sykkel med andre øyne og vil sykle mer hvis forholdene ligger til rette for det. Det krever strakstiltak som gjør at mennesker i alle aldre opplever sykling som trygt og attraktivt.

Akkurat nå ligger forholdene til rette for raskt å løfte sykkelandelen – med varig virkning.

### **Organisasjonene ber regjeringen påbegynne «Det store gå- og sykkelløftet»**

Nå haster det mer enn noen gang – og vi kan ikke vente på lange planprosesser. Det må iverksettes strakstiltak for sykling i byene. Det er i byer og tettsteder potensialet for mer sykling er størst – og det vil si i hovedsak på kommunal og fylkeskommunal vei. Kommunenes økonomi er imidlertid presset, som følge av inntektstap i koronaperioden, og de har krevende prioriteringer. Regjeringen har nå en enestående mulighet til å sikre grunnlaget for renere, sunnere, tryggere og triveligere byer. Men muligheten svinner hen i takt med normaliseringen i samfunnet. Mange vil søke seg til privatbilen hvis det ikke tas grep.

### **Organisasjonene har følgende merknad til «grønn omstillingspakke»:**

Stortinget ber regjeringen bevilge et øremerket tilskudd til strakstiltak for gange- og sykkeltilrettelegging i kommuner og fylkeskommuner på 500 mill. kr.



**Helle Aanesen,**  
daglig leder



**Hogne Skogesal,** stedfor-  
treddende generalsekretær



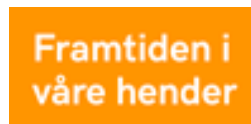
**Steinar Winther Christensen,**  
leder



**Dag Terje Solvang,**  
generalsekretær



**Johan Lund,**  
generalsekretær



**Anja Bakken Riise,**  
leder



**Morten Dåsnes,**  
daglig leder



**Frode Jahren,**  
generalsekretær



**Are Shaw Waage,**  
sjefsagent



**Silje Ask Lundberg,** leder



**Eystein Thue  
Stokstad,**  
generalsekretær



**Lars Thomte,**  
styreleder



**Tormod Hansen,**  
daglig leder



**SYKLISTFORENINGEN**  
Syklistenes Landsforening

**Morgan Andersson,** generalsekretær



**TRYGG TRAFIKK**

**Jan  
Johansen,**  
direktør

