



SYKLISTENE  
Syklistenes Landsforening

Fra: Syklistenes Landsforening  
Til: Statens vegvesen v/Vegdirektoratet

Dato: 30.08.19

## **Høringsuttalelse til forslag til endring av hastighet for rullestol og presisering av antallsbegrensning for små elektriske kjøretøy**

### *Endring av hastighet for rullestol*

Syklistenes Landsforening støtter Vegdirektoratets forslag om oppjustering av maksimal tillatt hastighet opp til 15 km/t for rullestol samt at rullestol fortsatt skal defineres som «gående». Vi er enig i at Vegtrafikklovens § 3 i utgangspunktet vil være tilstrekkelig for å regulere rullestolbrukeres adferd på gangareal.

Det er imidlertid viktig at myndighetene følger med på om denne justeringen av makshastighet får noen konsekvenser for ulykkesrisikoen blant de myke trafikantene. Fremveksten av små elektriske kjøretøy gjør at det er vanskelig å forutse hvordan forholdene på gang- og sykkelarealer vil bli i tiden fremover. Det vil derfor være på sin plass at konsekvensene vurderes litt frem i tid.

### *Presisering av antallsbegrensning for små elektriske kjøretøy*

Syklistenes Landsforening støtter Vegdirektoratets forslag til presisering av regelen om passasjerer på små elektriske kjøretøy i bruksforskriften, slik at det blir tydeligere og mer enhetlig i lovverket at små elektriske kjøretøy kun skal benyttes av én person av gangen.

Det er imidlertid nødvendig å være oppmerksom på at denne presiseringen ikke vil ha noen stor praktisk betydning for adferden til trafikantene. Vi observerer jevnlig små elektriske kjøretøy med to personer. Det er sannsynlig at passasjerene, som ofte er unge, ikke har kjennskap til regelverket, og at presiseringen i bruksforskriften ikke vil ha noen betydning for deres adferd.

For eventuelt å få bukt med brudd på regelverket for antall passasjerer, må det benyttes andre virkemidler. Dette kan for eksempel være at forhandlere og tilbydere blir tydeligere på å opplyse om kravet. I tillegg vil informasjonskampanjer eller informasjon gjennom trafikkopplæringen i skolen og på kjøreskolene kunne treffe mange. Det kan også være nødvendig med en viss grad av kontroll og håndhevelse.

Morgan Andersson  
Generalsekretær  
Syklistenes Landsforening

