



SYKLISTENE  
Syklistenes Landsforening

Oslo kommune, Bymiljøetaten v/Sykkelprosjektet  
Postboks 2 St. Olavs plass  
0130 OSLO

Syklistenes Landsforening  
Østensjøveien 29  
0661 OSLO

### Høringsuttalelse til Oslostandarden for sykkeltilrettelegging

Oslostandarden for sykkeltilrettelegging (heretter kalt Oslostandarden) er et offensivt skritt i retning av en større verktøykasse for sykkeltilrettelegging. Oslostandarden viser tydelig kommunenes handlingsrom når kommunene påtar seg fraviktsmyndighet for fysisk infrastruktur på kommunal veg. Samtidig viser standarden at det er utfordrende momenter der løsningene bryter med de nasjonale håndbøkene og regelverkene for skilting og oppmerking. Her har imidlertid Oslo kommune satt i gang en prosess med Samferdselsdepartementet.

Syklistenes Landsforening oppfatter at Oslos sykkelstrategi, den nye planen for sykkelveinettet i Oslo og Oslostandarden bygger på hverandre. Ved å se disse i sammenheng vil Oslo kommune kunne sikre at midlene som blir brukt fremover vil gi en effektiv og kvalitetsmessig god tilrettelegging for sykklister.

### Planleggingsverktøyet

Oslostandarden er et planleggingsverktøy, og kvaliteten må derfor vurderes ut fra hvor vidt det gir planleggere god hjelp i planleggingen av sykkelprosjekter. Vi mener at Oslostandarden har en ryddig og pedagogisk oppbygning som vil være lett å oppfatte for ulike planleggere. Den metodiske tilnærming til planlegging av sykkelinfrastruktur i by er også god. Den starter på det overordnede nivået – hva vil vi med dette området, hva er de trafikale ambisjonene, hvilket behov har syklistene – og går så ned til de konkrete løsningene. Dokumentet gir også fortløpende innsikt i hvilke løsninger som er nye, hvilke som ligger i sykkelhåndboka og hvilke som bare unntaksvis bør etableres. Oslostandarden er også klargjørende for hvordan og når løsninger bryter med nasjonale håndbøker og regelverk.

Syklistenes Landsforening sentralt ønsker ikke å kommentere detaljene i enkeltløsninger. Lokallaget Oslo SLF vil se nærmere på dette. Vi mener imidlertid at det også på detaljnivå er mange gode løsninger som bringer oss et steg videre.

### Veien videre

Oslostandarden markerer et taktskifte for sykkelplanleggere som lenge har etterspurt flere løsninger for sykkeltilrettelegging, men som ikke har blitt hørt når Vegdirektoratet har revidert de nasjonale håndbøkene. Standarden sammenstiller nye løsninger med de gode løsningene som allerede ligger i den nasjonale sykkelhåndboka. Det er god grunn til å anta at Oslostandarden vil få nasjonal betydning, siden den viser frem et bredere spekter av løsninger som kan gjennomføres innenfor alle kommuners handlingsrom.

Vi oppfordrer Oslo kommune til god dialog med Statens vegvesen og Vegdirektoratet slik at gode løsninger på sikt får fotfeste i de nasjonale håndbøkene. Gjennomføring av før- og etterundersøkelser kan være viktig for å gi nødvendig kunnskapsgrunnlag. Det er også viktig at vegmyndighetene samarbeider godt når nye sykkelvegløsninger møter «gamle» løsninger fra sykkelhåndboka i det nye sykkelvegnettet i Oslo. Syklistenes Landsforening ønsker å involveres i det videre arbeidet med vår brukerorienterte fagkompetanse.

Til slutt vil vi gratulere Sykkelprosjektet og Oslo kommune med et godt gjennomført arbeid og ønske dere lykke til med politisk vedtak og senere utrulling av løsningene i arbeidet med Oslos sykkelvegnett.

Oslo, 25.08.16

Morgan Andersson  
Generalsekretær

