



Fra: Syklistenes Landsforening
Til: Samferdselsdepartementet

Dato: 26.06.20

Høringsuttalelse til forslag til endring i trafikkreglene – innføring av særlig aktsomhetsplikt ved kjøring med rullestol på gangvei, fortau og i gangfelt.

Bakgrunnen for denne høringsuttalelsen er vår høringsuttalelse (sendt 30.08.19) til forslag til endring av hastighet for rullestol. Vi ser at departementet har vurdert saken på linje med vårt innspill. Rullestolbrukere skal nå kunne holde en maksfart på 15 km/t, mot 10 km/t tidligere.

Departementet foreslår nå å ta inn en ny regel i trafikkreglene som sier at rullestolbrukere må holde god avstand og passere i tilnærmet gangfart ved passering av fotgjengere på gangvei, fortau og i gangfelt. Vi merker oss av departementet påpeker at den generelle aktsomhetsnormen i vtrl. § 3 i utgangspunktet er tilstrekkelig, men at en slik regel kan virke bevisstgjørende.

Vi er enig i intensjonen, men er noe avventende til å innføre enda flere regler for de myke trafikantene. Med utviklingen innen nye grupper, som små elektriske kjøretøy, blir det stadig mer å forholde seg til for myke trafikanter. Og det er tilpasninger og særregler for hver gruppe, som i sum utgjør et ganske stort krav til kunnskap hos trafikantene. Regelen som nå ønskes innført er i utgangspunktet en særregel for syklende, til tross for at rullestolbrukere er definert som gående. Vi er opptatt av at regler og utforming skal være intuitive i trafikksystemet.

Myke trafikanter består av et bredt spekter av mennesker i alle aldre, med ulike behov, ulik kunnskap og ulike ferdigheter. Vi erfarer at kjennskapen til hvilke regler som gjelder for hver gruppe er relativt lav i befolkningen. Vi besvarer jevnlig spørsmål fra publikum om hvilke regler som gjelder.

Departementet viser til at den nye regelen kan virke bevisstgjørende. Det er bra hvis det får en slik effekt, men vi stiller oss noe avventende til om det vil få noen praktisk betydning for adferden. Det må i så tilfelle jobbes systematisk med å spre informasjon til brukergruppen – som også vil bestå av rullestolbrukere med maksimal hastighet på 10 km/t. Juridisk sett vil det imidlertid kunne virke klargjørende. Vi mener at det viktigste vil være å spre kunnskap om den generelle aktsomhetsnormen i vtrl. § 3 i befolkningen. Når det er sagt, har vi heller ingen større innvendinger mot at den nye regelen innføres.

Vi gjentar som i høringsuttalelsen fra 30.08.19 at det er viktig at myndighetene følger med på om justeringen av makshastighet får noen konsekvenser for ulykkesrisikoen blant de myke trafikantene. Fremveksten av små elektriske kjøretøy gjør at det er vanskelig å forutse hvordan forholdene på gang- og sykkelarealer vil bli i tiden fremover. Det vil derfor være på sin plass at konsekvensene vurderes litt frem i tid.

For Syklistenes Landsforening

Morgan Andersson
Generalsekretær